

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

1

Seul un méthanier transportant du GNL en provenance du Qatar a franchi le détroit d'Ormuz en trois semaines, selon Bloomberg

Une publication du SE de Doha
30 juillet 2026

L'Edito :

L'année 2025-2026 est venue confirmer la dynamique positive que connaît la relation économique entre la France et le Qatar malgré l'enlisement de la crise régionale ayant débuté le 28 février. Portée par l'obtention de contrats majeurs par les entreprises françaises dans des secteurs concentrant historiquement nos intérêts au Qatar (énergie, défense, spatial et infrastructures publiques), le partenariat connaît une évolution progressive vers les secteurs innovants.

Dans le secteur de l'énergie, TechnipEnergies a remporté un troisième contrat majeur depuis 2021. En février 2026, Technip Energies (TEN), à la tête d'un consortium comprenant également les entreprises de construction régionales Consolidated Contractors Company (CCC) et GAC (Gulf Asia Contracting), s'est vu attribuer un contrat majeur pour l'ingénierie, la fourniture des équipements, la construction et la mise en service (EPCC) des installations de gaz naturel liquéfié (GNL) de North Field West (NFW). Ce projet d'expansion des capacités de liquéfaction du Qatar inclut la livraison de deux méga-trains, chacun d'une capacité de 8 Mt/an de GNL, dont les premières livraisons de GNL sont espérées pour la fin de l'année 2031.

Thales contribue au renforcement des capacités de surveillance aérienne et de communication du Qatar et Airbus poursuit ses livraisons d'aéronefs. Dans le secteur de la défense, Thales a signé, en janvier 2026, un contrat relatif à la livraison de 1 radar GM400 alpha et 4 GM200 MM/A à l'armée de l'air qatarienne. Thales Alenia Space, coentreprise de Thales (67 %) et Leonardo (33 %), a annoncé, le 30 juin 2026, la signature d'un contrat avec Es'hailSat, l'agence satellitaire du Qatar, pour la livraison d'un 3ème satellite au Qatar. Ce satellite, nommé Eshail-3/Türksat-Biruni, offrira des services de connectivité haut débit en Europe, en Afrique, en Asie centrale et au Moyen-Orient, en collaboration avec l'opérateur turc de satellites Türksat. En parallèle, Airbus a livré plusieurs aéronefs à la compagnie aérienne porte-drapeau Qatar Airways. Ces nouvelles livraisons ont permis de porter le volume des échanges bilatéraux à 1,67 Md EUR (+ 36,2 % en g.a).

Enfin, dans le secteur des infrastructures, l'autorité publique Ashghal a attribué deux importants contrats d'opération et de maintenance (O&M) du réseau routier à Egis, et deux contrats d'assainissement à Saur et Suez. Le premier contrat, d'une durée de cinq ans, couvre l'exploitation et la maintenance de 700 km d'autoroutes stratégiques et de 1 600 km de routes. Le second, attribué pour une période de trois ans, inclut la gestion du centre de gestion routière, l'exploitation de 23 tunnels ainsi que la maintenance des systèmes nationaux de communication intelligente pour les transports. Dans le secteur de la gestion de l'eau, Suez et Saur ont remporté, fin septembre, l'exploitation des infrastructures d'assainissement de l'Ouest et du Sud de l'agglomération de Doha, pour une durée initiale de cinq ans.

Au-delà des secteurs historiques qui structurent la relation bilatérale, le partenariat économique bilatéral continue d'opérer une mutation stratégique, le Qatar envisageant de manière croissante la France comme un fournisseur de technologies avancées. Cette accélération résulte, d'une part, de la stratégie amorcée dès 2024 avec la conclusion du partenariat stratégique d'investissement entre la France et le Qatar et l'engagement de ce dernier d'investir 10 Mds EUR d'ici 2030 dans des secteurs clés et innovants de l'économie française (transition énergétique, semi-conducteurs, intelligence artificielle, santé, etc.) et d'autre part, du souhait du Qatar d'acquérir des technologies œuvrant à sa souveraineté.

Actualités

L'entreprise publique énergétique, QatarEnergy (QE), aurait étendu l'application de la clause de force majeure sur ses livraisons de GNL à destination de plusieurs clients européens et asiatiques (Pakistan, Inde et Bangladesh) jusqu'à fin septembre. L'entreprise italienne Edison, cliente de QE, a confirmé cette extension dans une déclaration publique. Dans la nuit du 29 au 30 juillet, un méthanier transportant du GNL en provenance du Qatar a franchi le détroit d'Ormuz, marquant le premier passage d'une cargaison qatarienne en 3 semaines. ([Bloomberg](#)) ([Bloomberg](#))

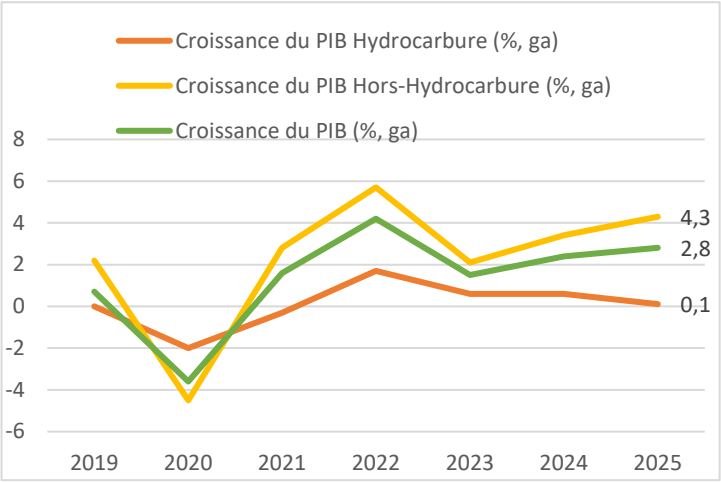
Le Qatar a été classé onzième du classement « *World Competitiveness Ranking* » de l'International Institute for Management Development (IMD), qui classe les pays en fonction de la compétitivité de leur économie selon plusieurs critères (performance économique, efficacité gouvernementale, productivité et qualité des infrastructures). Le Qatar perd deux places par rapport à 2025 mais reste parmi les économies les plus compétitives au monde, notamment en matière d'efficacité gouvernementale (7^e position). ([IMD](#))

Doha a été classée 34^{ème} au classement des villes les plus intelligentes au monde selon le « *Intelligent Cities Index 2026* », publié par le cabinet Boston Consulting Group (BCG). La capitale qatarienne figure en tête de la catégorie « Emerging Maturity », qui regroupe les villes ayant atteint un niveau avancé dans l'utilisation de l'intelligence artificielle et des technologies numériques pour améliorer les services publics et la qualité de vie. ([BCG](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

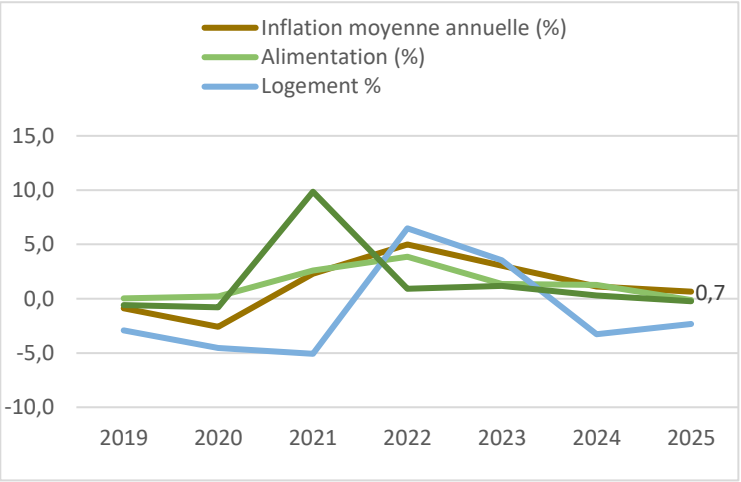
En 2025, la croissance du PIB du Qatar était de **2,8 %**, portée par une forte croissance des secteurs hors hydrocarbures.



Sources : FMI, SE de Doha

Inflation

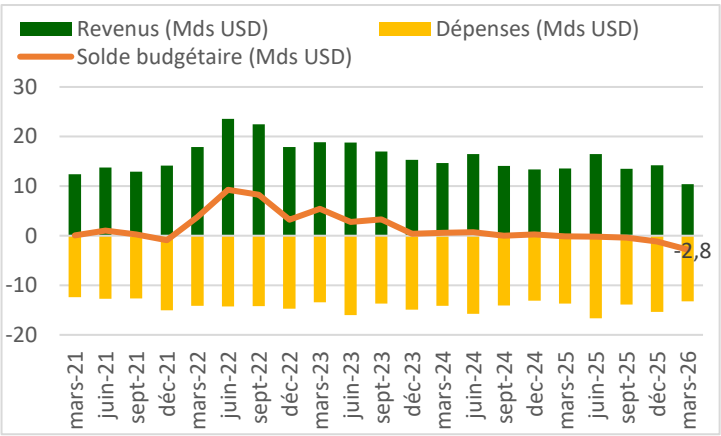
En mai 2026, l'indice des prix à la consommation a augmenté de **2,20 %** sur un an.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

Solde budgétaire

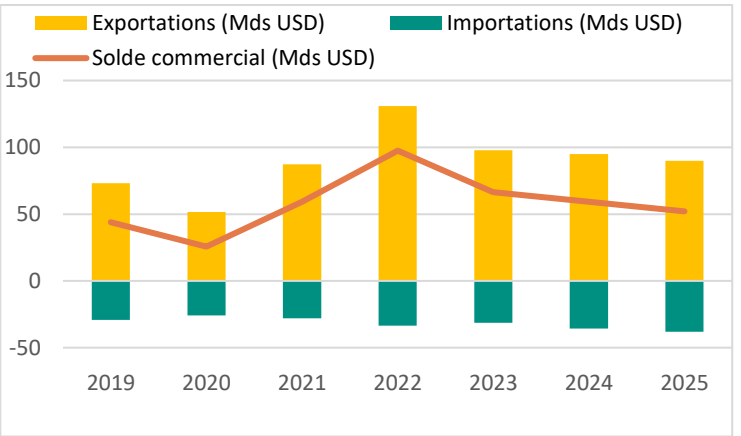
Le solde budgétaire était déficitaire à hauteur de **2,8 Mds USD** au T1 2026.



Sources : Ministère des Finances du Qatar, SE de Doha

Solde commercial

En 2025, la balance commerciale du Qatar était excédentaire à hauteur de **52 Mds USD**.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Barthélemy GADRET Pour se désabonner : barthelemy.gadret@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.