

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

25 %

La Chine a absorbé 25 % des exportations
de gaz naturel liquéfié du Qatar en 2025

Une publication du SE de Doha
21 septembre 2026

L'Edito :

Le 7 septembre 2026, le Premier ministre et ministre des Affaires étrangères qatarien, Cheikh Mohammed bin Abdulrahman Al Thani, s'est rendu en Chine pour rencontrer son homologue Li Qiang, afin d'approfondir le partenariat bilatéral. Bien que le Qatar ait été contraint de déclarer la force majeure sur plusieurs contrats de livraison de gaz naturel à destination de la Chine suite à la survenue de la crise régionale, cette visite pourrait amorcer un rapprochement entre les deux pays compte tenu de l'alignement d'intérêts communs et de la probable volonté qatarienne de poursuivre la diversification de ses partenariats internationaux.

Le commerce bilatéral avec la Chine, premier client et premier fournisseur en 2025, revêt une importance vitale pour le Qatar. En 2025, les échanges bilatéraux ont ainsi atteint 23,1 Mds USD, portés pour l'essentiel par le gaz naturel liquéfié (GNL) pour les exportations qatariennes. En effet, avec 20,4 Mt livrées cette année-là, la Chine a absorbé près d'un quart des exportations de GNL (81,5 Mt) en provenance du Qatar. Cette centralité du GNL dans le commerce bilatéral explique le déséquilibre structurel du commerce entre les deux pays : le solde de la balance commerciale était ainsi largement favorable au Qatar (+ 10 Mds USD), la Chine ayant été par ailleurs le premier fournisseur du pays, principalement en biens manufacturés. Toutefois, cette dynamique a été brutalement interrompue par la crise régionale survenue fin février 2026 : QatarEnergy (QE) a été contraint d'invoquer la clause de force majeure sur les contrats de GNL, celle-ci ayant été même récemment prolongée jusqu'en novembre 2026.

Au-delà du commerce bilatéral, la présence économique chinoise au Qatar s'est notamment matérialisée par de grands contrats d'infrastructures, en amont de la Coupe du monde 2022, mais également dans le cadre de la Vision nationale 2030. Parmi les projets emblématiques, on retrouve le stade de Lusail, construit par l'entreprise China Railway Construction Corporation (CRCC) et le qatarien HBK Contracting pour 767 M USD, ou la centrale solaire d'Al Kharsaah, bâtie en 2022 par l'entreprise PowerChina. La coopération s'étend aussi aux télécoms, où Huawei modernise depuis 2024 le réseau d'Ooredoo vers la 5.5G, à la mobilité urbaine, avec Yutong, qui construit une usine de production de bus électriques, avec pour objectif d'électrifier l'ensemble du parc qatarien d'ici 2030.

Malgré un amorçage des investissements il y a 20 ans, la présence du Qatar en Chine reste modeste au regard de la taille de l'économie chinoise. Dès 2006, la QIA a commencé à investir en Chine (210 M USD dans l'*Industrial Commercial Bank of China*), puis en 2014, en scellant avec la *China International Trust and Investment Corporation* (CITIC), un partenariat pour la création d'un véhicule commun de 10 Mds USD dédié aux investissements en Asie. La QIA a, par ailleurs, participé à la levée de fonds de 300 M USD de l'entreprise de véhicules électriques Xpeng Motors en 2020, marquant un premier investissement significatif dans ce secteur, tandis que Qatar Airways a acquis en 2019 une participation de 5 % dans la compagnie aérienne chinoise *China Southern Airlines*. Plus récemment encore, la prise d'une participation de 10 % de la QIA dans *China Asset Management* (ChinaAMC), l'un des principaux gestionnaires d'actifs du pays, et l'investissement d'Al-Rayyan (filiale de la QIA) dans la société de logiciels Kindee (environ 200 M USD) ont semblé confirmer l'inflexion grandissante du Qatar vers l'Asie.

Actualités

QatarEnergy (QE), aux côtés des entreprises Shell et Sonangol E&P, a signé un accord le 10 septembre avec l'Agence Nationale Angolaise du Pétrole, du Gaz et des Biocarburants (ANPG) portant sur l'exploitation de deux blocs offshore (8 et 22), consolidant ainsi sa présence dans l'exploration pétrolière angolaise. QE devrait détenir environ 30 % du projet. Par ailleurs, QE négocie avec plusieurs producteurs de gaz naturel liquéfié (GNL) américains, dont Venture Global, Cheniere et Woodside, des contrats pluriannuels de GNL pouvant courir jusqu'en 2031. L'objectif serait de compenser une partie des capacités affectées à Ras Laffan à la suite des frappes iraniennes de mars et la fermeture du détroit d'Ormuz. QE Trading chercherait notamment à sécuriser 2 à 3 Mt/an de GNL américain. ([QE](#)) ([Reuters](#))

La Banque centrale du Qatar (QCB) a annoncé, le 16 septembre, l'augmentation de ses taux d'intérêt directeurs de 25 points de base pour le taux de dépôt, le taux de prêt et le taux de refinancement (atteignant respectivement 4,10 % ; 4,60 % et 4,35 %). Cette décision reflète l'alignement habituel de la politique du Qatar sur celle de la Réserve fédérale américaine (Fed), en raison de l'arrimage du riyal qatarien au dollar américain. ([QCB](#))

Selon des données de Kpler citées par Reuters, seuls sept navires ont franchi le détroit le 10 septembre, contre une moyenne d'environ 125 navires par jour avant le conflit. Trois navires liés à QatarEnergy ont néanmoins été observés dans la zone, dont *Al Marrouna*, qui a livré une cargaison de GNL du Qatar au Pakistan le 10 septembre, première expédition connue d'un méthanier lié au Qatar depuis fin juillet. ([Reuters](#))

Le Qatar Investment Authority a participé à la levée de fonds de série C (875 M USD) de l'entreprise américaine Positron AI, portant la valorisation de l'entreprise à environ 5 Mds USD. La société développe des puces et systèmes destinés à l'inférence IA, avec l'objectif de réduire les coûts et la consommation énergétique liés à l'exécution des modèles d'IA. ([QIA](#))

Meeza, entreprise qatarienne opérant des centres de données, a annoncé la signature d'un contrat de long terme, d'une valeur supérieure à 1 Md QAR, avec un hyperscaler mondial dont l'identité n'a pas été dévoilée. L'accord porte sur 8 MW de capacité de centre de données, destinés notamment aux activités Cloud et à l'IA. Il constitue le plus important contrat de l'histoire de Meeza et accompagne son projet de quadruplement de sa capacité actuelle, dans le cadre du développement du Qatar comme hub régional des infrastructures numériques. ([Meeza](#))

Hamad Al Khater, CEO de Qatar Airways, a annoncé un important programme de modernisation et d'expansion de la flotte, avec 138 appareils attendus au cours des 5 prochaines années, dont des Airbus A350-1000, Boeing 777-9 et 50 Airbus A321LR d'ici fin 2026. La compagnie prévoit par ailleurs d'équiper environ 150 appareils de Starlink et indique avoir porté son réseau de destinations de 60 à 160 depuis mi-juin, dans le cadre de la reprise du trafic aérien vers Doha. ([QNA](#))

Evénements

20 septembre 2026 : [Qatar Economic Forum](#) (New York)

28-29 septembre 2026 : Réunion annuelle de la [Banque Asiatique d'Investissement pour les Infrastructures](#) (Doha)

6-7 octobre 2026 : Forum [Recycling Towards Sustainability](#) (Doha)

8 octobre 2026 : Sommet [BIG 2026](#) de Bpifrance (Paris)

25-27 octobre 2026 : 9^{ème} édition du [Forum mondial de l'investissement](#) (Doha)

8-10 novembre 2026 : Sommet [Mobile World Congress \(MWC\)](#) (Doha)

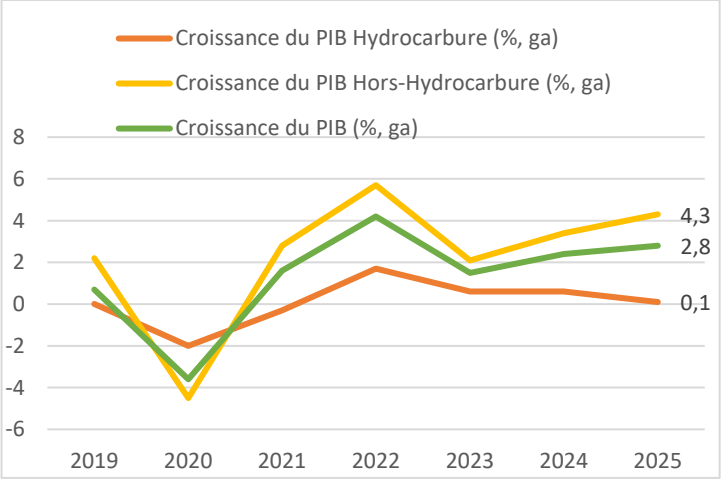
5-6 décembre 2026 : [Doha Forum](#) (Doha)

31 janvier – 3 février 2027 : 4^{ème} édition du [Web Summit Qatar](#) (Doha)

Indicateurs macro

Croissance du PIB

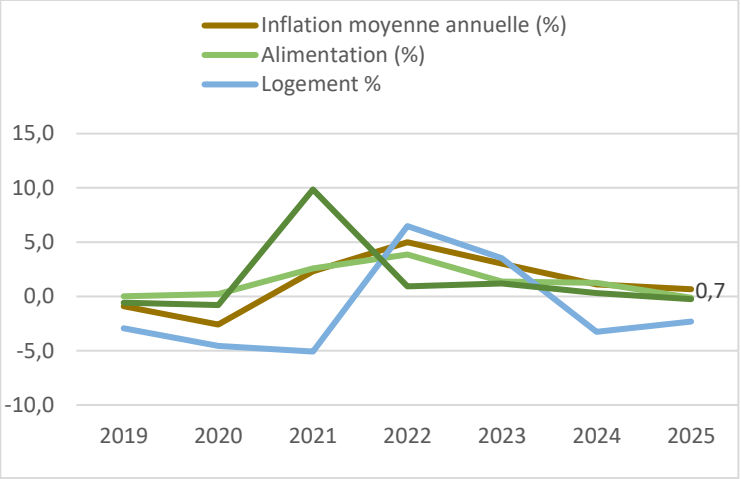
En 2025, la croissance du PIB du Qatar était de **2,8 %**, portée par une forte croissance des secteurs hors hydrocarbures.



Sources : FMI, SE de Doha

Inflation

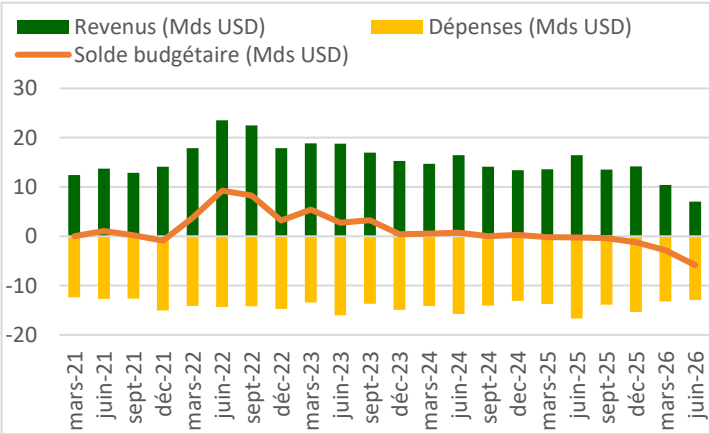
Entre juin 2025 et juin 2026, l'indice des prix à la consommation a augmenté de **2,21 %**.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

Solde budgétaire

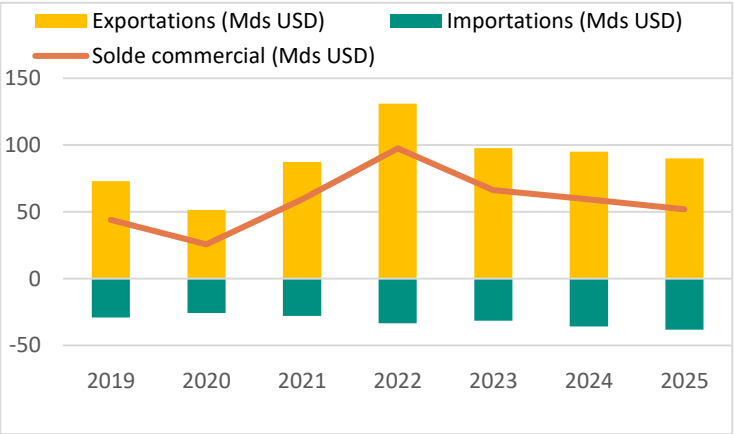
Le solde budgétaire était déficitaire à hauteur de **5,8 Mds USD** au T2 2026.



Sources : Ministère des Finances du Qatar, SE de Doha

Solde commercial

En 2025, la balance commerciale du Qatar était excédentaire à hauteur de **52 Mds USD**.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Barthélemy GADRET

Pour se désabonner : barthelemy.gadret@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.