



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

25 ANS

Le réservoir de GNL géant de Grai (Royaume-Uni) recevra 7,2 MT/an de gaz qatarien pendant 25 ans, à compter de 2025.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 28 avril 2024

L'édito

QatarEnergy (QE) signe plusieurs accords stratégiques avec des partenaires chinois dans le cadre du programme d'expansion massif de la flotte de méthaniers de QE. Ces accords, signés lors de la visite à Pékin (29 et 30 avril) de Saad Al Kaabi - PDG de QatarEnergy (QE) et ministre de l'énergie du Qatar - viennent contribuer au renforcement progressif de la relation entre le Qatar et son premier partenaire commercial, également premier acheteur de gaz naturel liquéfié dans le monde.

QE signe un accord avec China State Shipbuilding Corporation (CSSC) pour la construction de 18 navires GNL, pour un coût de 6 Mds USD. Les nouveaux navires, d'une capacité de 271 000 m³ chacun (QC-Max, la plus grande taille jamais construite), seront construits sur le chantier naval chinois de Hudong-Zhonghua, filiale à 100 % de la CSSC. Huit des 18 méthaniers seront livrés en 2028 et 2029, tandis que les dix autres le seront en 2030 et 2031. Par ailleurs, 12 navires GNL de taille conventionnelle sont actuellement en construction à Hudong-Zhonghua, avec une première livraison attendue pour le troisième trimestre de cette année. En outre, une centaine de méthaniers commandés par QatarEnergy depuis 2020 sont également en cours de construction dans des chantiers navals sud-coréens.

QE signe des contrats d'affrètement à temps (TCP) à long terme avec trois armateurs chinois pour l'exploitation de neuf nouveaux navires GNL. Trois filiales des groupes China Merchants, Shandong Marine et China LNG Shipping (Holdings) ont été sélectionnées pour l'exploitation des navires QC-Max chacun. Pour mémoire, le 31 mars dernier, QE concluait la partie de son programme naval pour les méthaniers de taille conventionnelle, avec l'attribution de l'exploitation de 19 navires à quatre armateurs asiatiques: CMES LNG Carrier Investment (Chine), Shandong Marine Energy (Singapour), MISC Berhad (Malaisie) et la coentreprise entre le japonais K-Line et le sud-coréen Hyundai Glovis Co. Ltd..

Saad Al Kaabi a rencontré les présidents de la China National Petroleum Corporation (CNPC), de Sinopec et de la China National Offshore Oil Corporation (CNOOC). En 2023, Sinopec a acquis une participation de 1,25 % dans le projet North Field East (NFE) et une participation de 1,875 % dans le projet North Field South (NFS); et a signé des accords de vente et d'achat de GNL d'une durée de 27 ans (7 millions de tonnes par an). CNPC a acquis une participation de 1,25 % dans NFE et a signé un accord de vente et d'achat de GNL d'une durée de 27 ans pour 4 mtpa. Le contexte laisse penser que les partenaires chinois de QE pourraient également rejoindre North Field West (NFW), annoncé en février dernier.

Actualités

L'Émir du Qatar, Cheikh Tamim Al-Thani, s'est rendu du 21 au 24 avril aux Philippines, au Bangladesh et au Népal, à l'invitation des chefs de ces États asiatiques. D'une part, ces pays souhaitent **attirer davantage d'investissements qatariens**. Sondé par Qatar News Agency, Bangladesh Investment Development Authority a mis en avant un portefeuille d'actifs locaux diversifiés d'une valeur de 100Mds USD, ouverts aux investissements qatariens. Quant au gouvernement du Népal, celui-ci se préparerait à soumettre à des investisseurs qatariens une proposition d'investissement dans la construction d'un aéroport international ou d'une centrale hydroélectrique. En outre, la signature de **MoU** dans les domaines de **l'éducation**, de **l'enseignement supérieur** et de **la recherche scientifique** lors de ces visites suggère également que le Qatar, qui souhaite attirer des **travailleurs plus qualifiés**, pourrait se tourner vers ces pays historiquement pourvoyeurs d'une main d'œuvre bon marché. ([The Peninsula/Nepal](#)) / ([The Peninsula/Philippines](#)) / ([The Peninsula/Bangladesh](#))

Le marché des produits dérivés devrait être lancé cette année sur la Bourse du Qatar (QSE) a déclaré Abdulaziz Nasser al-Emadi, directeur général par intérim de Qatar Stock Exchange. A cette fin, l'autorité de régulation du centre financier du Qatar (QFCRA) a élaboré et publié un nouveau cadre réglementaire pour les produits dérivés cotés, intitulé « **Derivatives Markets and Exchanges Rules 2023 (DMEX)** ». L'introduction de produits dérivés soutient l'objectif du Qatar de **se hisser du rang de marché émergent à celui de marché développé**, en diversifiant les actifs échangés sur QSE et les acteurs afin d'en accroître la liquidité. *"Nous travaillons également sur un plus grand nombre de fonds négociés en bourse, qu'il s'agisse de fonds ESG, de fonds aurifères ou d'autres types de fonds"* a ajouté Al-Emadi, soulignant en outre les efforts déployés par QSE, QFC et la QIA pour **attirer plus de sociétés de gestion d'actifs au Qatar**. Ces déclarations d'Abdulaziz Al-Emadi ont été faites à la suite de sa nomination à la présidence de la Fédération arabe des marchés de capitaux (AFCM) lors de la conférence annuelle qui s'est tenue les 29 et 30 avril à Doha. ([Zawya](#)) / ([QNA](#))

La construction du réservoir géant du terminal de Grain en Grande Bretagne, dédié à recevoir 7,2 Mt/an de GNL qatarien pendant 25 ans, devrait être mis en service dès la mi-2025. Plus grand terminal de gaz naturel liquéfié d'Europe, l'installation géante et stratégique pour la sécurité énergétique de la Grande Bretagne – avec la **capacité de stocker et livrer un tiers de la demande britannique** – et celle de l'Europe. L'aboutissement du réservoir britannique devrait coïncider avec la mise en service outre-Atlantique, au Texas, du terminal GNL de Golden Pass (capacité de 18 mtpa), que QE construit avec son partenaire Exxon Mobil. Golden Pass est la première installation de production de GNL du Qatar en dehors de ses frontières. La proximité de l'Europe laisse à penser qu'une partie de ses volumes pourrait aboutir à Grain. Un porte-parole d'Exxon Mobil a déclaré ce 29 avril que la **première production de GNL de Golden Pass** était bien **attendue au premier semestre 2025**. ([Bloomberg](#))

Le forum annuel de l'Association des dépositaires d'Afrique et du Moyen-Orient (AMEDA) s'est tenu à Doha le 1er et 2 mai. Présidé par le gouverneur de la Banque centrale du Qatar (QCB), cheikh Bandar Al Thani, cette 39^{ème} édition s'est consacrée à l'importance d'adopter des technologies émergentes, notamment **l'intelligence artificielle**, tout en garantissant l'intégrité et la sécurité des systèmes financiers. Le forum a réuni plus de 80 participants de 30 pays différents, principalement des hauts fonctionnaires et acteurs du secteur bancaire et financiers. ([The Peninsula](#)) / ([AMEDA 2024](#))

Save the date

- **13 mai 2024: 7^{ème} édition du Sommet «Choose France».** Le grand rendez-vous annuel dédié à l'attractivité de la France, accueilli par le Président de la République au Château de Versailles.
- **14 au 16 mai 2024: 4^{ème} édition du Qatar Economic Forum.**
- **4 et 5 juin 2024: 2^{nde} édition du forum Vision Golfe.** Rendez-vous au Centre Pierre Mendès France, au Ministère de l'Economie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique. Inscrivez-vous dès maintenant en cliquant sur la bannière :

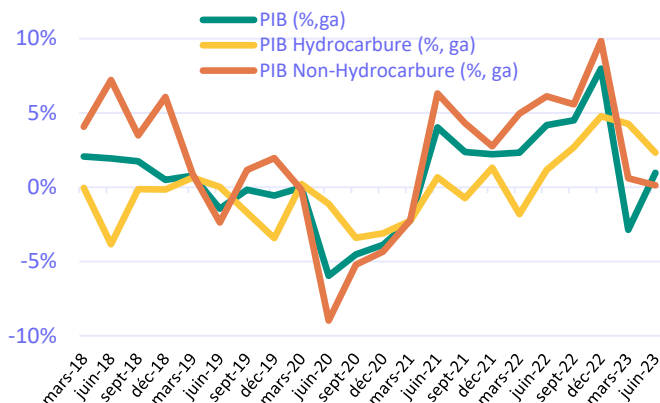


The banner features a dark blue background with a white line-art illustration of a city skyline on the left. In the center, there is a circular logo with the text 'VISION GOLFE 2024'. To the right of the logo, the text reads: 'THE MAIN BUSINESS EVENT BETWEEN GULF COUNTRIES AND FRANCE' in white, followed by 'MINISTRY FOR THE ECONOMY, FINANCE AND INDUSTRIAL AND DIGITAL SOVEREIGNTY' in yellow. At the bottom right, a yellow button contains the text 'JUNE, 4 & 5' in dark blue.

Indicateurs macro

Croissance du PIB

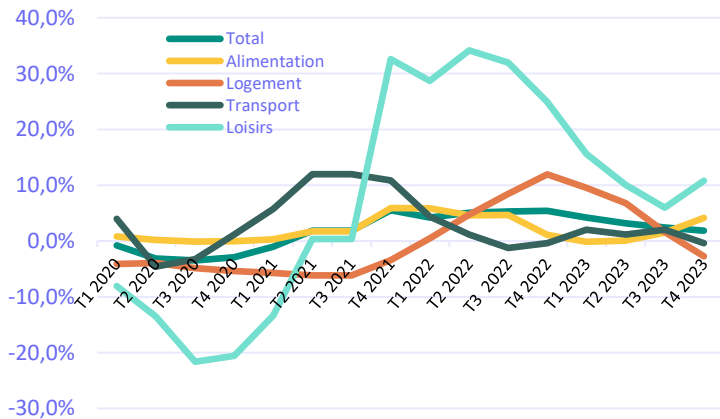
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance à court terme, avec une projection de taux de croissance réel à **+1,6%** et **1,9%** respectivement en 2023 et 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

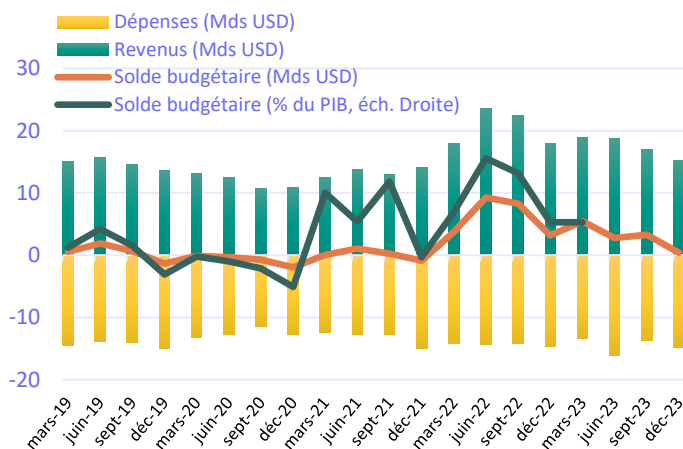
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de **2,4%** en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

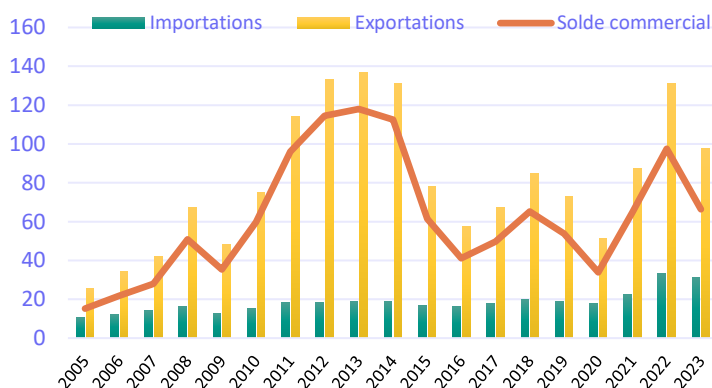
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52%** en glissement annuel). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,8%** du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD** en 2023 (**-20%** en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, -0,3% en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.