

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

5,5 Mds USD

C'est le montant du résultat d'exploitation de QNB sur la première moitié de 2024, en hausse de 9% en g.a.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 7 juillet 2024

L'édito

La stratégie nationale de développement du Qatar pour la période 2024-2030 (NDS3) identifie la logistique comme un des vecteurs privilégiés de diversification du pays. Capitalisant ainsi sur les infrastructures créées par les grands travaux préparatoires de l'accueil de la Coupe du monde de football, les autorités qatariennes entendent faire de l'Émirat un hub logistique régional multimodal, en s'insérant notamment dans des projets de connectivité à l'échelle de la Péninsule arabique et du Golfe.

Réduit à néant par la crise du CCEAG et l'isolement du Qatar (2017-2021), le fret routier fait l'objet d'une attention renouvelée depuis la réouverture des frontières terrestres. En effet, le ministère des Transports (MoT) a publié en février 2024 un plan directeur pour le transport de marchandises (*Qatar Freight Master Plan*), fruit d'enquêtes portant sur les durées, la densité, la sécurité et l'impact du fret sur les routes existantes. Dans le cadre de ce plan directeur, l'Émirat prévoit de développer sur son territoire un réseau de routes dédiées au transport de marchandises ainsi qu'un portail d'information géographique destiné aux entreprises de transport et de logistique, afin d'améliorer leur efficacité-temps et la fiabilité de leurs services.

Pour sa part, la «réconciliation d'Al-Ula» en janvier 2021 a permis de relancer des projets régionaux et bilatéraux de connectivité ferroviaire d'intérêt stratégique pour le Qatar. D'une part, cette réconciliation a permis de réintégrer l'Émirat au projet de chemin de fer du CCEAG, dont un tronçon devrait relier Doha à Dammam (principal port saoudien sur le Golfe) et la zone économique spéciale industrielle de Ras Al-Khair (industries métallurgiques). D'autre part, cette réconciliation a remis à l'ordre du jour le projet de liaison ferroviaire entre Doha et Riyadh, qui devrait intégrer le Qatar au réseau de chemin de fer saoudien vers Djeddah, La Mecque, Médine et la Ville économique du roi Abdallah. Ces connexions entre Doha et les principaux pôles économiques et démographiques d'Arabie Saoudite présentent non seulement des opportunités commerciales -pour mémoire le Qatar se fixe un objectif très ambitieux de 7 Mds USD de réexportations par an à horizon 2030- mais également pour l'attrait de plus de touristes venant des pays voisins.

Les autorités qatariennes entendent également investir massivement le sous-secteur du fret aérien de biens à forte valeur ajoutée, notamment à destination des marchés asiatiques et nord-américain. La division Qatar Airways Cargo, le fer de lance de cette stratégie, prévoit d'augmenter ses capacités de fret à 5 millions de tonnes (+66,6%) en s'appuyant notamment sur une commande ferme de 34 Boeing 777-8Freighters. Elle développe par ailleurs ses partenariats avec d'autres compagnies cargo, à l'instar du MOU signé en juin 2024 avec le malaisien MASKargo.

Le Qatar entend enfin développer l'attractivité du port Hamad, pleinement opérationnel depuis décembre 2016 mais souffrant d'une sous-utilisation chronique de ses installations. Si l'accent est mis par les autorités sur le développement de l'infrastructure en tant que destination finale, le positionnement du Qatar en amont du projet de corridor économique Iraq-Turquie offrirait à l'Émirat la possibilité de devenir une destination de transbordement de marchandises vers Bassora et les ports turcs méditerranéens, améliorant ainsi les volumes de trafic traité.

Actualités

Qatar National Bank (QNB) annonce un résultat d'exploitation de 5,5 Mds USD sur la première moitié de l'année de 2024, en hausse de 9% en glissement annuel. Avec un volume total d'actifs s'établissant à 356,4 Mds USD (+5% en g.a.), QNB se maintient aux rangs de plus grande banque du Qatar et du plus grand établissement financier de la région Afrique et Moyen-Orient. En termes de solvabilité, QNB affiche des ratios solides : au 30 juin dernier, le taux de couverture des prêts non-performants était de 100%, le ratio d'adéquation des fonds propres (CAR) s'élevait à 19,2%, le ratio de liquidité à court terme (LCR) atteignait 185% et le ratio structurel de liquidité à long terme (NSFR) s'établissait à 105%. Au cours de la première moitié de l'année 2024, QNB a notamment joué le rôle de coordinateur du consortium de banques ayant appuyé la première émission d'obligations vertes du Qatar du 21 mai dernier. ([Bloomberg](#))

Qatar Investment Authority (QIA) étudie une éventuelle participation minoritaire dans l'aéroport du Budapest, selon Bloomberg. Pour mémoire, Vinci Aéroport et Corvinus (fonds d'investissement public) ont conclu en juin dernier, l'acquisition de la société concessionnaire de l'aéroport. Selon Bloomberg, l'aéroport international de Budapest-Ferenc Liszt pourrait voir le fonds souverain qatarien entrer à son capital à hauteur de 10%. ([Bloomberg](#))

La valeur des projets attribués au Qatar au cours du second trimestre de l'année 2024 s'effondre à 162 M USD (-98,5% en g.a.), selon Forbes. A titre de comparaison, ce montant s'élevait à 10,5 Mds USD au second trimestre 2023, porté essentiellement par l'attribution d'un contrat d'*Engineering, Procurement, Construction and Commissioning* (EPCC) lié à l'expansion de North Field South (NFS) à T.ENCCC JV, joint-venture de Technip Energies (T.EN) et Consolidated Contractors Company (CCC). ([Forbes](#))

Doha accueillera 'Seatrade Maritime Qatar' les 4-5 février 2025. Evènement consacré au transport maritime, Seatrade Maritime consistera en des conférences, des expositions et des rencontres BtoB. Les thèmes retenus pour l'édition Qatar 2025 sont : les technologies offshores, les transitions énergétiques et numériques du transport maritime, l'innovation navale, le financement de l'élargissement des flottes, et le transport maritime durable. Les secteurs de la logistique et du transport maritime font en effet partie des vecteurs de diversification économique désignés dans le cadre de la Vision nationale Qatar 2030 afin de réaliser l'objectif de taux de croissance annuel moyen (TCAM) hors-hydrocarbures de 4% d'ici 2030. ([Qatar Tribune](#)) / ([QNA](#))

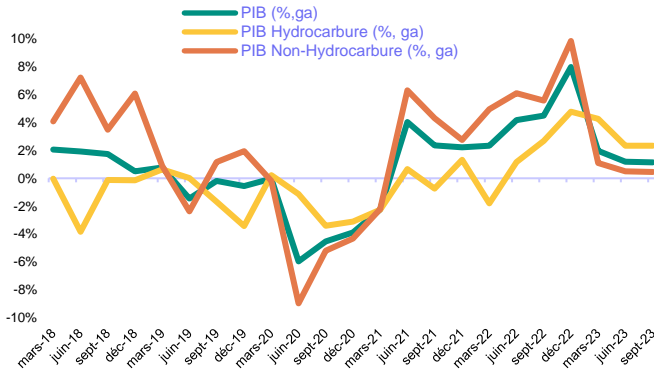
L'Émir du Qatar participe au sommet de l'Organisation de coopération de Shanghai (SCO) à Astana, Kazakhstan. Organisé au format « SCO plus », le sommet d'Astana a rassemblé les chefs d'État et de gouvernement des États-membres, des États observateurs et États-partenaires de l'organisation, ainsi que les Secrétaires généraux des Nations Unies, de l'Organisation du traité de sécurité collective (CSTO), de la Conférence pour l'interaction et les mesures de confiance en Asie (CICA) et le président de la Commission économique de l'Eurasie (EEC). ([The Peninsula](#)) / ([QNA](#))

L'Émir du Qatar s'est rendu en visite d'État en Pologne. Membre de la délégation accompagnant l'Émir, le ministre du Commerce et de l'Industrie, Cheikh Mohammed bin Hamad bin Qassim Al Thani, a inauguré la cinquième édition du 'Qatari-Polish New Tech Forum' avec son homologue polonais Krzysztof Baszczyk. Avec un commerce bilatéral s'élevant à 1,3 Md USD en 2023, en forte augmentation depuis 2020 (+80%), la Pologne est le 21^{ème} partenaire commercial de l'Émirat, qui assure par ailleurs jusqu'à 30% de l'approvisionnement polonais en gaz naturel liquéfié. ([Doha News](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

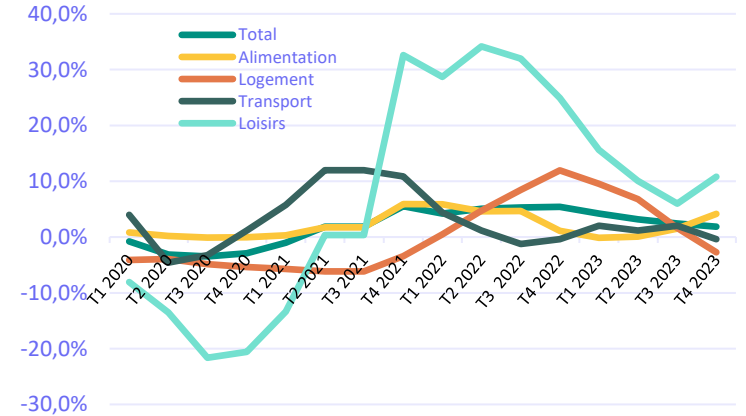
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI (derniers chiffres disponibles sur une base annuelle). En mai 2024, le FMI évalue le taux de croissance réel en 2023 à **+1,3%** et projette un taux de **1,8%** environ en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

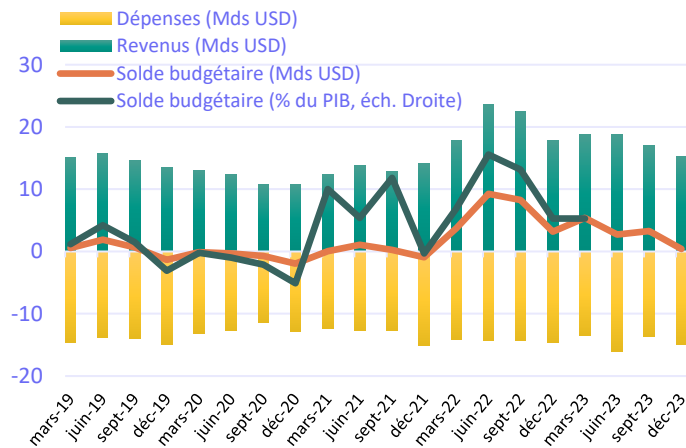
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de **2,4%** en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de **5%**.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

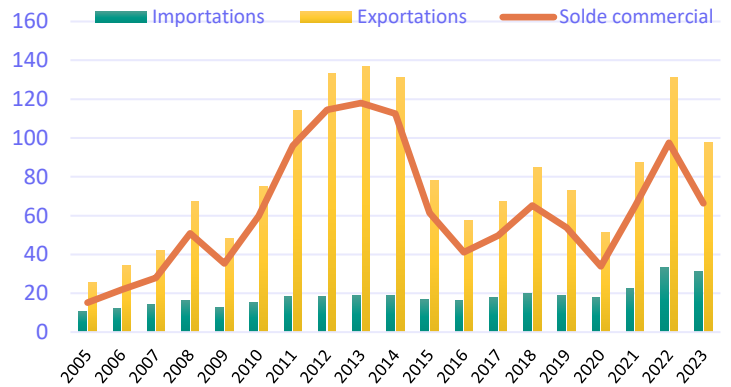
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52% en glissement annuel**). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,8%** du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD en 2023 (-20% en g.a.)**. En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de **15%** en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, -0,3% en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.