

# BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

## LE CHIFFRE A RETENIR

**65 %**

L'augmentation de la production agricole en  
volume entre 2021 et 2025

Une publication du SE de Doha  
Semaine du 29 mars 2026

## L'Edito

*La crise en cours dans le golfe arabo-persique met en exergue certaines vulnérabilités du Qatar. Parmi elles, l'approvisionnement en denrées alimentaires constitue l'un des principaux défis auxquels est confronté l'Emirat depuis le déclenchement des hostilités, le 28 février dernier. La sécurité alimentaire figure au centre des préoccupations du pays depuis plusieurs années déjà. Bousculé par le blocus imposé par plusieurs pays de la région (Arabie Saoudite, EAU, Egypte, Bahreïn) entre 2017 et 2021, dont il importait 30% de ses denrées alimentaires, le Qatar avait lancé fin 2024 une stratégie ambitieuse de sécurité alimentaire à horizon 2030. Porté par cette stratégie qui produit déjà des résultats, l'Emirat semble ainsi en mesure de contenir les risques liés à la chute des importations par voie maritime et d'assurer la continuité de l'approvisionnement du pays. La crise devrait néanmoins pousser le gouvernement qatarien à accélérer sa stratégie.*

**Alors que le Qatar importe entre 70 % et 80 % de ses produits alimentaires, l'Emirat a mis depuis plusieurs années l'accent sur une stratégie agricole ambitieuse** qui consiste notamment à augmenter la production locale, constituer des stocks stratégiques et diversifier les partenariats internationaux.

Cette stratégie est déjà porteuse de résultats comme l'illustre la hausse de 65 % de la production en volume du secteur agricole entre 2021 et 2025, année durant laquelle elle s'est établie à 657 M USD. Sa part dans le PIB est néanmoins restée anecdotique (0,3 %). De plus, alors que le Qatar produisait seulement 20 % de ses besoins en produits laitiers et 10 % de sa production de volailles une décennie en arrière, l'Emirat est aujourd'hui quasi-autosuffisant en la matière. L'augmentation de la production locale permet ainsi de réduire les risques en matière de sécurité alimentaire.

**Malgré les difficultés d'approvisionnement causées par les fermetures de facto du détroit d'Ormuz et partielle de l'espace aérien, la sécurité alimentaire du Qatar n'est pas menacée.** A l'exception de quelques produits spécifiques en tension (huiles, œufs, farine), le risque de pénuries n'est pas caractérisé. D'une part, les réserves stratégiques (parfois jusqu'à 20 jours de stocks) des grandes enseignes et la réorientation du fret aérien vers l'aéroport de Dammam ont permis de surmonter la fermeture de l'espace aérien. D'autre part, la réouverture d'une partie du fret aérien, ainsi que la réorganisation des voies logistiques maritimes vers les ports de Khor Fakkan, Fujairah (EAU) et Salalah (Oman), permettent la continuité des approvisionnements.

**Depuis le début de la crise, les distributeurs travaillent en étroite coordination avec les autorités, qui ont mis en place des mesures très strictes de contrôle.** Ils partagent notamment en temps réel leur base de données avec le ministère du Commerce et de l'Industrie. Par ailleurs des contrôles quotidiens des prix et des stocks ont été mis en place. A ce stade, les distributeurs et fournisseurs sont tenus de ne pas répercuter la hausse des coûts de transport sur les prix finaux pratiqués.

# Actualités

**Le pétrolier « Aqua 1 » affrété par QatarEnergy (QE) a été la cible d'un missile dans les eaux territoriales nord du Qatar.** Aucun membre d'équipage n'a été blessé et aucun impact environnemental n'a été signalé. ([QatarEnergy](#))

**Qatar Airways (QA) a annoncé étendre son programme de vols jusqu'au 15 mai 2026 avec des fréquences supplémentaires vers plus de 120 destinations.** En outre, pour faire face à la crise actuelle et à l'arrêt partiel des vols, la compagnie aérienne cherche également à préserver sa trésorerie via des négociations de reports ou de réduction de paiements avec les compagnies auprès desquelles elle a loué des aéronefs. ([Qatar Airways](#)) ([Qatar Airways](#))

**Le ministère des Transports (MoT) a annoncé la reprise progressive de la navigation pour les navires de pêche.** ([Qatar Tribune](#))

**Golden Pass LNG, une coentreprise entre QatarEnergy (70 %) et ExxonMobil (30 %), a annoncé le lancement de la production de GNL avec la mise en service de son premier train de liquéfaction,** marquant une étape clé vers l'exploitation complète de ce projet, situé au Texas, d'une capacité de 18 millions de tonnes par an. ([QatarEnergy](#))

**La Banque centrale du Qatar (QCB) a autorisé les banques à proposer à leurs clients de différer les paiements de leurs prêts sur une période allant jusqu'à trois mois.** La QCB a également annoncé accorder des montants illimités de liquidités contre des titres éligibles détenus par les banques et introduire un mécanisme de financement à court terme sur des maturités allant jusqu'à trois mois. La banque centrale du Qatar devrait également réduire le taux de réserves obligatoires sur les dépôts de 4,5% à 3,5 % afin de libérer des liquidités supplémentaires. ([Bloomberg](#))

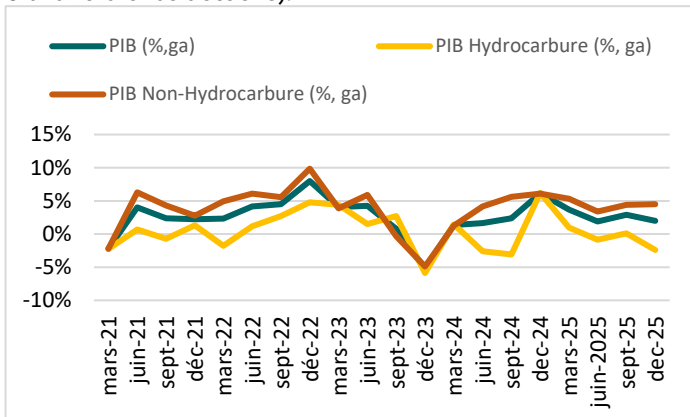
**Le fonds souverain du Qatar, la Qatar Investment Authority (QIA) a participé à la levée de fonds de l'entreprise du spatial américaine Vast, qui développe des stations spatiales de nouvelles générations.** Le tour de table, d'un montant de 500 M USD, servira à financer Haven-2, le projet de Vast destiné à succéder à la Station spatiale internationale. Haven-2 est conçu pour contribuer à garantir une présence humaine continue en orbite terrestre basse pour les États-Unis et leurs alliés. ([QIA](#))-

**L'arrêt des livraisons de GNL depuis le Qatar poussent les clients européens et asiatiques à chercher des opportunités auprès des producteurs américains de GNL** même si le surplus de production demeure limité et contraint par des contrats long terme. ([Bloomberg](#))

# Indicateurs macro

## Croissance du PIB

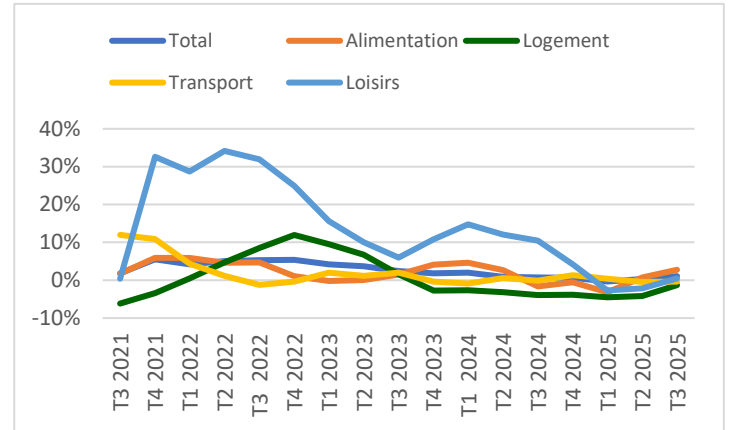
En 2025, la croissance du PIB du Qatar a été de 2,1%. Le FMI prévoit une croissance de 4% pour 2026 (prévision datant d'avant la crise actuelle).



Sources : National Planning Council, FMI, SE de Doha

## Inflation

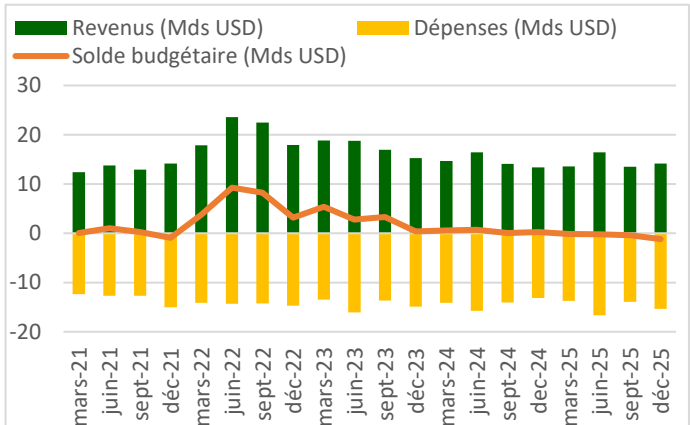
L'inflation était de 1,95% en décembre 2025 en glissement annuel.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

## Solde budgétaire

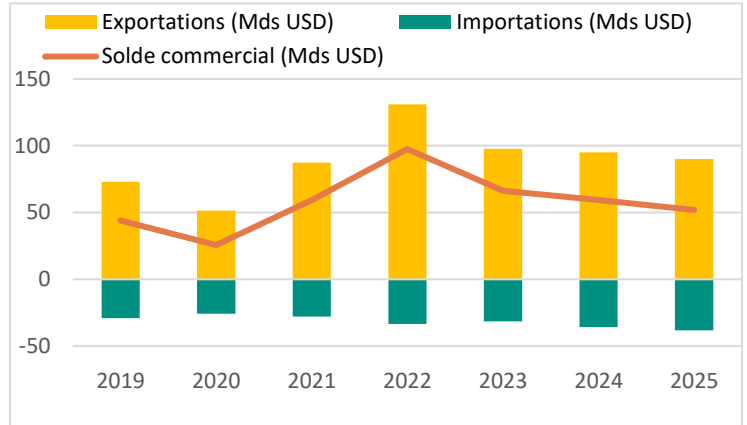
Le solde budgétaire était déficitaire à hauteur de 1,9 Md USD en 2025.



Sources : Ministère des Finances du Qatar, SE de Doha

## Solde commercial

En 2025, la balance commerciale du Qatar était excédentaire à hauteur de 52 Mds USD.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Barthélemy GADRET Pour se désabonner : [barthelemy.gadret@dgtresor.gouv.fr](mailto:barthelemy.gadret@dgtresor.gouv.fr)

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.