



LA REVUE DE PRESSE

DU QATAR

UNE PUBLICATION DU

SERVICE ÉCONOMIQUE

DE DOHA

N° 13 – 18 au 22 juin 2023

L'EDITO

Les échanges commerciaux entre l'Union Européenne (UE) et le Qatar ont doublé en 2022 pour s'établir à 30 Mds USD, dans un contexte de chute des importations de gaz depuis la Russie.

Le Qatar a tiré parti des prix élevés sur le marché spot, en produisant 80 Mt de gaz naturel liquéfié (GNL) contre une capacité nominale de 77 Mt/an. **Les volumes supplémentaires de 2022 ont été dirigés vers l'Union Européenne, qui représente 22% des exportations qatariennes en 2022 pour 29,8 Mds USD**, contre 12,4% en 2021 (10,9 Mds USD, +170% en g.a.).

Par conséquent, **la balance commerciale de l'UE avec le Qatar est largement déficitaire, à hauteur de -12,5 Mds EUR, son niveau le plus bas depuis 2012.** Pour mémoire, la balance commerciale en 2021 était excédentaire, à +1,2Md €.

La zone UE représente le second partenaire commercial du Qatar, derrière l'Asie. Historiquement, les hydrocarbures et les produits pétrochimiques sont le premier poste d'importations de l'UE depuis le Qatar. Le Qatar importe principalement de l'UE des équipements de transports et d'instruments mécaniques.

Les stocks d'Investissements Directs Etrangers (IDE) entre l'Union européenne et le Qatar forment également un élément structurant de la relation économique. **La balance des IDE est excédentaire pour le Qatar, à hauteur de 20 Mds EUR.** Les stocks d'IDE qatariens vers les pays de l'UE ont enregistré une légère baisse en 2021 (-12% en glissement annuel).

La France est le 10ème fournisseur du Qatar en 2022, avec une part de marché qui s'élève à 2,7% (contre 2,8% en 2021). C'est également le 6ème client de l'émirat (17ème en 2021), et représente 3% des exportations qatariennes contre 1% en 2021.

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

27 ANS

QatarEnergy signe un second contrat avec la Chine, pour la fourniture de 4 Mt/an de gaz naturel sur 27 ans. Ces deux contrats d'achat-vente, identiques en tout point, ont été passés avec les deux premières compagnies pétrolières chinoises : China National Petroleum Corporation et Sinopec.

Retrouvez l'ensemble de l'actualité du Golfe : [Paris, à l'heure du Golfe - Brèves économiques de la Péninsule arabique - 09 juin au 16 juin 2023 |](#)

Actualités

QatarEnergy (QE) signe un contrat d'achat-vente avec China National Petroleum Corporation (CNPC) pour la fourniture de 4 Mt/an de GNL pendant 27 ans. QE cèdera également à CNPC une participation de 5% au projet North Field East équivalent d'un train de liquéfaction du méga-projet gazier qatarien North Field East (NFE), soit 1,5% sur l'ensemble du projet. Pour mémoire, en novembre 2022, la seconde compagnie nationale de pétrole chinoise, avait signé un premier accord avec QE pour la fourniture sur 27 ans de 4 Mt/an de GNL et en avril dernier, la cession d'une participation à hauteur de 5% à Sinopec dans NFE. La cérémonie de signature entre CNPC et QE s'est tenue le 20 juin au siège de QE, en présence du Ministre de l'énergie et PDG de QE, Saad al-Kaabi, et du président de CNPC, Dai Houliang. La Chine est le principal partenaire commercial du Qatar avec 5Mds USD d'importations et 20Mds USD d'exportations en 2022. [Qatarenergy selects CNPC as NFE Partner](#) / [QatarEnergy, CNPC inks two LNG supply deals | The Peninsula Qatar](#)

Cheikh Mohammed Al Thani, Premier Ministre et Ministre des affaires étrangères du Qatar, a annoncé une contribution de 50 M USD pour soutenir les efforts humanitaires en faveur des réfugiés au Soudan et dans la région. L'engagement a été annoncé lundi 19 juin, lors de la conférence de haut niveau des donateurs pour le Soudan, co-présidée par le Qatar, l'Arabie saoudite, l'Égypte, l'Allemagne, le Bureau de Coordination des affaires humanitaires des Nations Unies (OCHA), l'Union européenne. Le Haut-commissariat pour les réfugiés, et les ministères des affaires étrangères saoudien, égyptien, allemand, et d'autres représentants

européens et africains ont également participé à la réunion.

Le PDG de Qatar Airways, Akbar Al Baker et le ministre des transports Jassim Al Sulaiti se sont rendus à Paris à l'occasion du 54^e Salon de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget. Le directeur des opérations de l'aéroport international Hamad (HIA), Badr Al Meer, a également été présent. La délégation ministérielle a visité le pavillon Qatar Airways (QA), où sont présentés trois appareils, dont deux Airbus. Ces participations à haut-niveau viennent réaffirmer publiquement la reprise de la relation commerciale entre QA et Airbus, annoncée en février 2023. Le prix Skytrax World Airline Awards 2023 de la meilleure classe affaires du monde a été remis à QA sur le salon. [Qatar Airways to Participate in the 54th Paris Air Show in June 2023 | Qatar Airways Newsroom / Qatar Airways Showcases Gulfstream G700 at 54th Edition of Paris Air Show | Qatar Airways Newsroom / Skytrax 2023 World Airline Awards](#)

QIA investit dans SK On, un fabricant de batteries pour véhicules électriques, aux côtés d'autres investisseurs. La filiale de SK Innovation a obtenu un financement long terme pré-IPO de la part du consortium mené par MBK Partners et rejoint par QIA, Hillhouse Investment and funds et Blackrock. Afin d'étendre ses capacités de production électrique de 88 GWh à 220 GWh d'ici 2025, l'entreprise a établi des JV avec Ford et Hyundai Motor. Ce nouvel investissement s'inscrit dans la stratégie de la QIA d'accroître ses investissements dans l'innovation et la transition énergétique. [QIA joins consortium investing \\$1.2bln in EV battery-maker SK On](#)

Les ambassades respectives des Emirats Arabes Unis (EAU) et du Qatar ont rouvert et repris fonction le 19 juin. Ce même jour, cheikh Mohammed Al-Thani, premier ministre et ministre des affaires étrangères du Qatar s'est entretenu avec son homologue émirien, cheikh Abdullah Zayed. Le rétablissement des relations

diplomatiques intervient deux ans après la levée du blocus par l’Egypte, le Bahreïn, les EAU et l’Arabie Saoudite à l’encontre du Qatar. [Qatar and UAE embassies resume work on Monday | Reuters](#)

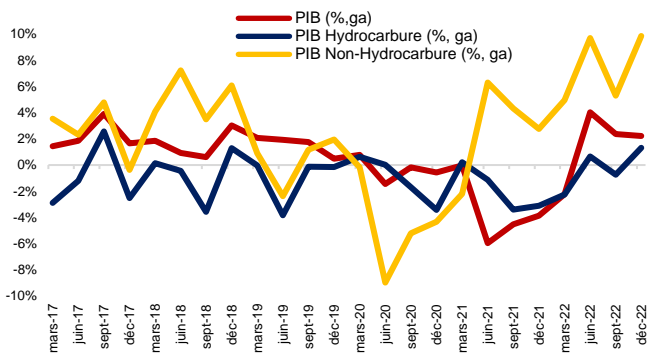
La Bourse du Qatar (QSE) lance son nouveau système de cotation électronique le 20 juin. Cette plateforme est équivalente à celle utilisée par le London Stock Exchange et **permet d’effectuer des transactions en bourse, d’obtenir des données et des analyses de marché et de faire de la veille pour toutes les classes d’actifs.** Abdulaziz Al-Emadi, président de QSE, souligne que cette technologie s’inscrit dans l’objectif d’alignement de la QSE avec les normes internationales. Le président a également annoncé à cette occasion que la QSE retravaillera le cadre juridique pour l’émission en bourse d’obligations d’entreprises et d’autorisations de trésorerie au cours des 16 prochains mois. [Qatar Stock Exchange Successfully Launches New Electronic Trading System / QSE working on legal ground to list corporate bonds: Emadi](#)

Le Qatar Financial Centre lance le premier fonds d’investissement de capital risque indépendant du Qatar, « Rasmal Ventures ». L’entreprise vise à lever un fonds de **100M \$, qui permettra d’effectuer jusqu’à 25 participations** dans des start-ups et des scale-ups qatariennes, régionales et internationales aux stades de pré-série A, série A et série B. Le fonds vise les secteurs technologiques à croissance rapide, tels que la **technologie du climat et de l’énergie, la logistique de la chaîne d’approvisionnement, la fintech, les logiciels Saas B2B et l’intelligence artificielle (IA).** Le premier closing du Fonds I est attendu fin 2023. Rasmal Ventures est autorisé à gérer des fonds exonérés domiciliés au QFC et à fournir des services de conseil. [Qatar’s first independent venture capital fund - Qatar Tribune](#)

Indicateurs macro

Croissance du PIB

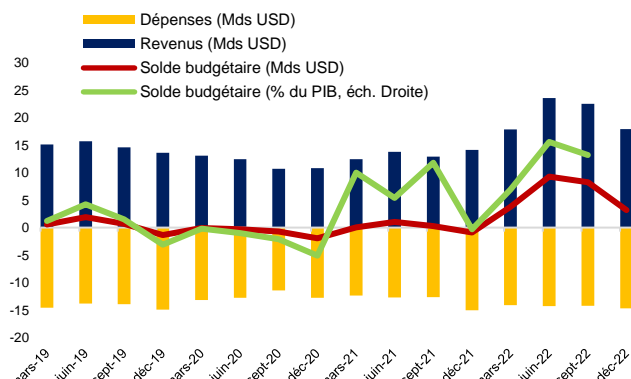
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le Fonds prévoit un ralentissement de la croissance en 2023, avec un taux estimé entre 2% et 2,5% du PIB.



Sources : PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

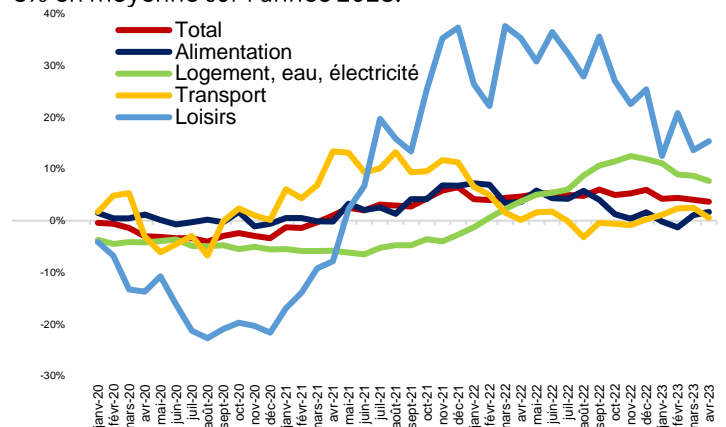
Le Qatar a enregistré un excédent budgétaire de 24,5 mds USD pour 2022, soit environ 13% du PIB réel. Les recettes publiques (81,8 Mds USD) ont été tirées par la hausse des cours des hydrocarbures. **Au premier trimestre de 2023, l'excédent budgétaire s'élevait à 5,4 Mds USD.**



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, SE de Doha

Inflation

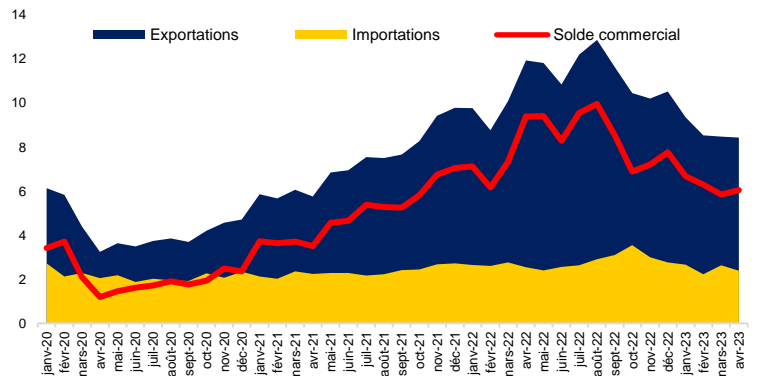
L'inflation moyenne était de **4,2%** au premier trimestre de 2023 ; et de 3,7% en avril 2023. Le FMI prévoit une inflation de 3% en moyenne sur l'année 2023.



Sources : PSA, SE de Doha

Solde commercial

La balance commerciale du Qatar affiche un **excédent de 18,8 Mds USD au premier trimestre de 2023**. Sur cette période, les exportations ont diminué de 7,6% en g.a (26,3 Mds USD). Les importations ont elles aussi chuté de 6% (7,6 Mds USD).



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Julien CAMOIN

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité