

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

x3

L'augmentation de notre excédent commercial
avec le Qatar en 2025

Une publication du SE de Doha
Semaine du 02 mars 2026

L'Edito

En 2025, les échanges de biens entre la France et le Qatar se sont élevés à 1,67 Md EUR, soit une hausse de 36,2 % par rapport à 2024. Portées principalement par un rebond de l'aéronautique, et par le maintien de l'attractivité des secteurs français du luxe et des cosmétiques, nos exportations vers le Qatar ont doublé pour atteindre 1,54 Md EUR. A l'inverse, nos importations en provenance du Qatar se sont sensiblement contractées pour s'établir à 130 M EUR (-56,7%), conséquence d'une nette contraction des flux d'hydrocarbures. En conséquence, l'excédent commercial bilatéral triple pour atteindre 1,41 Md EUR.

Le volume total des échanges de biens (hors matériel militaire) entre la France et le Qatar s'est élevé à 1,67 Md EUR en 2025, soit une hausse conséquente de 36,2% par rapport à 2024, mais demeurait inférieur au niveau observé en 2023 (2,8 Mds EUR). Cette amélioration est portée par la reprise des exportations dans l'aéronautique, couplée à un net repli des importations (-56,7% en g.a), principalement composée d'hydrocarbures.

En 2025, les exportations françaises se sont élevées à 1,54 Md EUR (+101,1% en g.a). La livraison de plusieurs avions Airbus fait de l'aéronautique le principal poste d'exportations (876 M EUR, 56,9% du total). Le secteur du luxe maintient également son attractivité, avec les postes « textiles, habillement, cuir et chaussures » (105,7 M EUR ; 6,8% du total), et « produits chimiques, parfums et cosmétique » (88,8 M EUR ; 5,8% du total). A l'inverse, l'agroalimentaire a connu une baisse significative de ses exportations (70,8 M EUR ; -13,9% en g.a), de même que les produits pharmaceutiques (29 M EUR ; -14,4% en g.a).

En 2025, les importations françaises depuis le Qatar se sont élevées à 130 M EUR (-56,7 % en g.a). Le recul s'explique principalement par la forte contraction des importations de gaz naturel liquéfié (GNL), passées de 127 M EUR en 2024 à seulement 1,7 M EUR en 2025 (soit une baisse proche de 100 % en glissement annuel), mais également par la diminution des achats de produits pétroliers raffinés, qui reculent de 101,5 M EUR à 47,3 M EUR sur la même période (-53,3 % en g.a.). La diminution des importations d'hydrocarbures s'explique notamment par la dégradation de la situation sécuritaire en mer Rouge, qui a conduit à un redéploiement des cargaisons spot vers l'Asie. Elle s'inscrit également dans un mouvement plus structurel de recul des exportations qatariennes de GNL à destination de l'Europe. Ainsi, entre la période précédant la crise russo-ukrainienne et 2024, la part de l'Europe dans les exportations de GNL du Qatar est passée d'environ 25 % à 13 %, au profit principalement des marchés asiatiques.

En 2026, les exportations d'avions de la France vers le Qatar devraient se maintenir à un niveau élevé, tandis que les importations françaises d'hydrocarbures en provenance du Qatar pourraient connaître une hausse significative. Pour rappel, QatarEnergy a conclu en octobre 2023 deux accords de commercialisation de gaz naturel liquéfié avec TotalEnergies, qui prévoient la livraison à partir de 2026 de jusqu'à 3,5 Mt/an de GNL, provenant du projet North Field East (NFE), vers le terminal méthanier de Fos-Cavaou en France.

Actualités

La Bourse du Qatar, la Qatar Stock Exchange (QSE) a prolongé sa hausse alors que l'indice atteint les 10 699 points, une hausse de 1,04% depuis mercredi. La QSE attribut cette hausse à la bonne performance des secteurs bancaires et financiers, ainsi que des transports, de l'immobilier et l'assurance. La capitalisation boursière totale de la QSE a atteint 636,6 Mds QR (~174,9 Mds USD). ([Peninsula](#))

QatarEnergy a proposé de louer ses navires de transport de GNL alors que ses exportations sont à l'arrêt. QatarEnergy a annoncé mettre en location 10 méthaniers, dont 2 étaient situés au large des côtes ouest-africaines au moment de l'annonce. ([Bloomberg](#))

QatarEnergy aurait chargé au moins un premier méthanier depuis le début du conflit. Le navire Al Ghashamiya aurait chargé cette semaine au terminal d'exportation de Ras Laffan, et se trouverait actuellement en attente dans le golfe Persique. Un deuxième méthanier, le Lebrethah, aurait quitté le terminal vendredi et son tirant d'eau indiquerait qu'il transporte une cargaison à bord. ([Bloomberg](#))

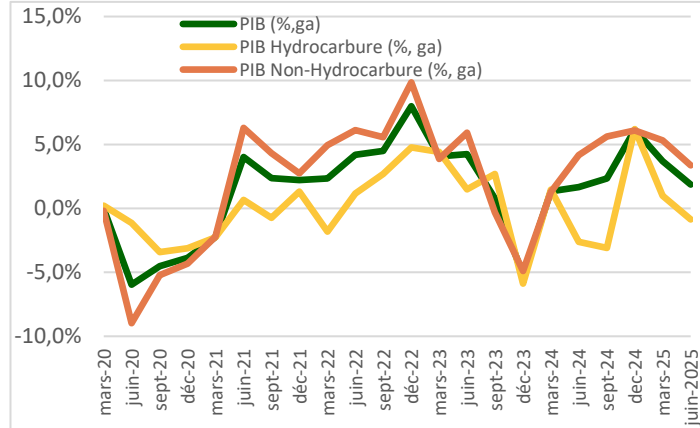
Le ministre des Affaires énergétiques et Président directeur général (PDG) de QatarEnergy, Saad Al-Kaabi, a annoncé dans une interview auprès du *Financial Times* (FT) que l'arrêt des exportations d'hydrocarbures en provenance du Golfe persique pourrait affecter la croissance mondiale. Le ministre a affirmé que si la guerre venait à durer plusieurs semaines, des réactions en chaîne sont à prévoir notamment la hausse des prix de l'énergie, des pénuries de certains produits provoquant des difficultés d'approvisionnement pour certaines industries. Le ministre a indiqué que les exportateurs qui n'avaient pas encore invoqué la force majeure (une disposition qui libère les entreprises de leurs obligations en cas d'événements exceptionnels) devraient le faire dans les prochains jours si le conflit se poursuit. ([Al Jazeera](#)).

Indicateurs macro

Croissance du PIB

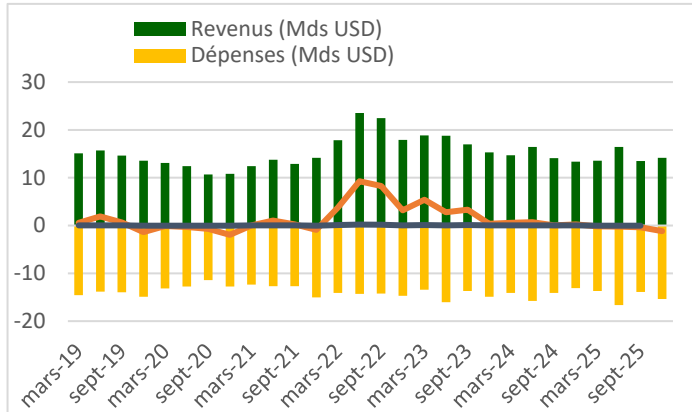
Au troisième trimestre 2025, la croissance du PIB du Qatar était de 2,9% en glissement annuel. Le FMI prévoit une croissance de 6,1% pour 2026 (prévision datant d'avant la crise actuelle).

Sources : National Planning Council, SE de Doha



Solde budgétaire

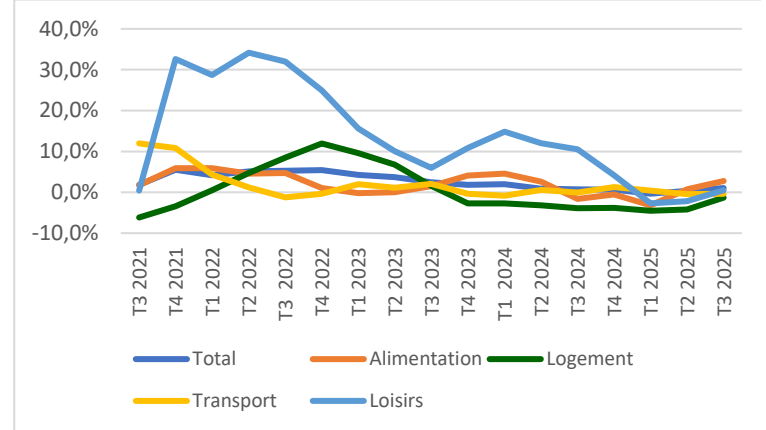
Le solde budgétaire est déficitaire à hauteur de 5,3 Mds QR (~1,2 Md USD) au cours du quatrième semestre 2025, après un déficit de 1,4 Mds QR (~0,4 Md USD) au troisième semestre. Le déficit devrait continuer à croître en 2026 selon le MoF.



Sources : Ministère des Finances du Qatar, SE de Doha

Inflation

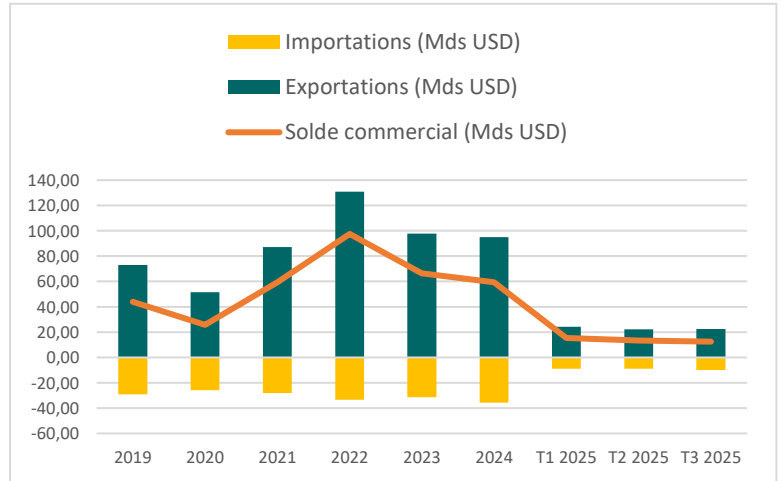
L'inflation moyenne était de 1% sur l'année 2024. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 0,1% en 2025. Pour mémoire, sur l'année 2023, l'inflation moyenne était de 3,1%.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

Solde commercial

La balance commerciale du Qatar est excédentaire à hauteur de 59,2 Mds USD en 2024. En comparaison, l'excédent était de 66,3 Mds USD en 2023.



Sources : National Planning Council, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Barthélemy GADRET Pour se désabonner : barthelemy.gadret@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.