



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

17Mds USD

C'est le montant du projet de corridor économique Golfe-Turquie dont le Qatar participe à la construction

Une publication du SE de Doha
Semaine du 21 avril 2024

L'édito

Le 22 avril dernier, en marge de la visite d'État du Président Erdogan en Irak, les ministres du Transport du Qatar, des Émirats arabes unis (EAU), de Turquie et d'Irak se sont engagés par la signature d'un MoU à « établir le cadre nécessaire à la réalisation de la 'Route du développement' » : Projet irako-turc d'un corridor économique devant relier le Golfe à l'Europe en passant par l'Irak et la Turquie, dévoilé fin-mai 2023 par Bagdad.

D'une part, la « Route du développement » trace un corridor multimodal pour le commerce de marchandises entre le Golfe et l'Europe. Reposant sur la construction en Irak de 1200km de chemins de fer à grande vitesse, ainsi que d'un réseau parallèle de routes qui connecteront le port d'Al-Faw aux ports turcs sur la méditerranée, la « Route » sera avant tout un couloir multimodal – maritime, ferroviaire et routier – pour le commerce de marchandises entre le Golfe et l'Europe.

D'autre part, le projet a une forte vocation développementaliste vis-à-vis des territoires traversés. En effet, le débouché vers l'Europe ainsi ouvert et fiabilisé par l'infrastructure de transport du corridor devrait générer des retombées économiques estimées à 4Mds USD/an, et créer au moins 100 000 emplois grâce à l'intégration des réseaux énergétiques, l'installation de complexes industriels et la constitution de hubs logistiques le long de la « Route ».

Dans ce projet à 17Mds USD, le Qatar fait figure d'acteur-clef. Partenaire stratégique d'une Turquie handicapée par une crise monétaire et financière persistante (45,2Mds USD de déficit du compte courant en 2023), le Qatar, de par ses importants excédents budgétaires (+11,8Mds USD) et courants (+36,5Mds USD) en 2023, fait figure de bailleur de fonds privilégié du projet.

La « Route » signale le refus de la Turquie, du Qatar et de l'Irak d'amoindrir leurs acquis et/ou ambitions économiques face au projet de corridor Inde-Moyen-Orient-Europe (IMEC) du G20. Dans le cas du Qatar, contourné par le projet de corridor IMEC annoncé en septembre 2023 et appuyé par les États-Unis, l'Union Européenne, les EAU, l'Arabie Saoudite et Israël, il s'agit de préserver l'attractivité du port d'Hamad, garantir la rentabilité des 7,4Mds USD d'investissements consacrés à son expansion et remplir l'objectif national des 7Mds USD de réexportations en 2030.

En définitive, la réalisation de la « Route du développement » est un investissement stratégique du Qatar, qui, conscient de la vulnérabilité de ses chaînes d'approvisionnements depuis la crise du CCEAG (2017-2021), travaille ici encore à la diversification et à la sécurisation des voies de conduite de son commerce extérieur.

Actualités

Le ministre qatarien des Transports signe avec ses homologues turc, irakien et émirien un MoU relatif au projet à 17Mds USD de corridor économique Golfe-Turquie. Ce projet, reposant sur la construction en Irak de 1200km de chemins de fer et de routes parallèles, sera réalisé en trois phases, dont la finalisation est prévue respectivement en 2028, 2033 et 2050. ([Gulf Times](#)) / ([Ministry of Transport](#))

Le Qatar maintient sa troisième place parmi les plus importants exportateurs de GNL en mars 2024. Avec près de 7Mt exportées, le Qatar se place derrière l'Australie (plus de 7Mt) et les États-Unis (leader mondial avec près de 8Mt), selon le rapport mensuel sur les marchés du gaz du Forum des pays exportateurs de gaz (GECF). Toujours selon ce même rapport, les moindres maintenances programmées au complexe Qatargas 4 ont permis à l'Émirat de doper ses exportations de GNL au mois de mars, contribuant ainsi à la performance historiquement élevée des pays du GECF. ([GECF Monthly Gas Market Report](#))

Malgré un resserrement de l'excédent budgétaire, le Qatar poursuivra la réduction de son exposition aux hydrocarbures au-delà de l'année 2024. C'est en tout cas ce qu'affirme le FMI dans sa perspective économique régionale pour le Moyen-Orient et l'Asie centrale d'avril 2024. En effet, l'institution monétaire internationale relève dans sa perspective une amélioration de la balance primaire hors-hydrocarbures de l'Émirat au cours de l'exercice 2022-2023, de l'ordre de 3% du PIB hors-hydrocarbures, reposant essentiellement sur une amélioration du solde des dépenses primaires du Qatar. Ainsi, le FMI place l'Émirat parmi les économies exportatrices d'hydrocarbures qui verront leur exposition au secteur se réduire au-delà de 2024, avec Bahreïn, Oman et l'Arabie Saoudite. ([Regional Economic Outlook ME&CA](#))

Le champion qatarien de l'agroalimentaire Baladna signe un accord-cadre pour le développement d'un complexe de production laitière à 3,5Mds USD en Algérie. Le complexe, qui s'étendra sur 117 000 hectares, intégrera trois pôles constitués chacun d'une exploitation agricole, d'une exploitation bovine et laitière, et d'une unité de production de lait en poudre. Opéré par une joint-venture contrôlée à 51% par Baladna et à 49% par le Fonds national d'investissement algérien, le complexe accueillera un cheptel de 270 000 têtes et disposera d'une capacité de production annuelle d'1,7Md de litres de lait, faisant de lui, selon la presse, l'un des plus importants complexes intégrés de production laitière au monde. ([Qatar Tribune](#)) / ([QSE](#))

Les autorités de l'aviation civile qatarienne et japonaise s'accordent pour augmenter les liaisons de passagers et marchandises avec l'aéroport international de Narita. En effet, les discussions bilatérales tenues à Tokyo les 16 et 17 avril 2024 ont abouti à la décision d'augmenter de 7 vols passagers et 3 vols cargo les liaisons hebdomadaires entre Doha et Tokyo. Les discussions ont également porté sur l'opportunité pour les transporteurs nationaux Qatar Airways et Japan Airlines de conclure un accord de partage de codes. ([Gulf Times](#)) / ([Civil Aviation Authority](#))

Hamad International Airport (HIA) annonce l'ouverture de la ligne aérienne reliant Doha à Canton par quatre vols hebdomadaires opérés par China Southern Airlines. Ainsi se concrétise l'accord de partage de codes signé en février 2024 par Qatar Airways

et China Southern Airlines, visant à accroître la connectivité entre la Chine et le Qatar. Pour mémoire, Qatar Airways a annoncé vouloir desservir jusqu'à 255 destinations d'ici 2030 contre environ 170 actuellement. L'arrivée de China Southern Airlines au Qatar fait passer à huit le nombre de destinations en Chine desservies depuis HIA d'une part, et élève à quatre le nombre de compagnies aériennes étrangères ayant débuté en 2024 leurs opérations à HIA d'autre part (avec Akasa Air, Japan Airlines et Garuda Indonesia). ([The Peninsula](#)) / ([Hamad International Airport](#))

Save the date

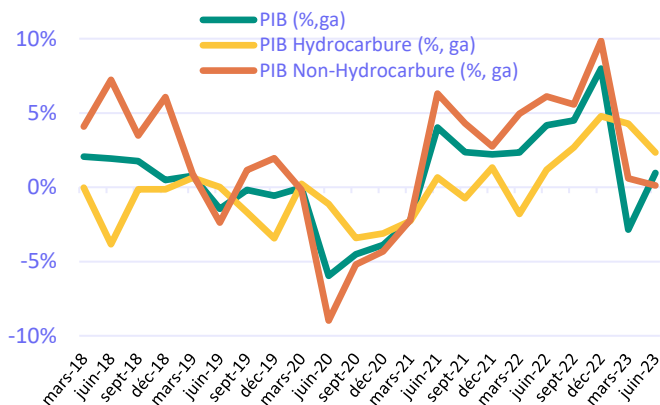
- **13 mai 2024: 7^{ème} édition du Sommet «Choose France».** Le grand rendez-vous annuel dédié à l'attractivité de la France, accueilli par le Président de la République au Château de Versailles.
- **14 au 16 mai 2024: 4^{ème} édition du Qatar Economic Forum.**
- **4 et 5 juin 2024: 2^{nde} édition du forum Vision Golfe.** Rendez-vous au Centre Pierre Mendès France, au Ministère de l'Economie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique. Inscrivez-vous dès maintenant en cliquant sur la bannière :



Indicateurs macro

Croissance du PIB

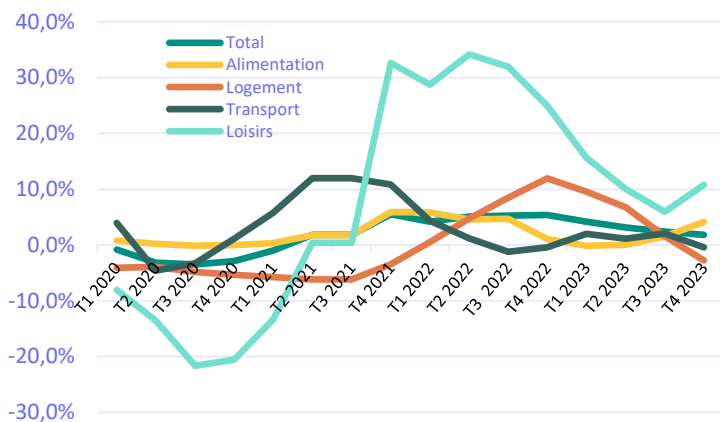
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance à court terme, avec une projection de taux de croissance réel à **+1,6%** et **1,9%** respectivement en 2023 et 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

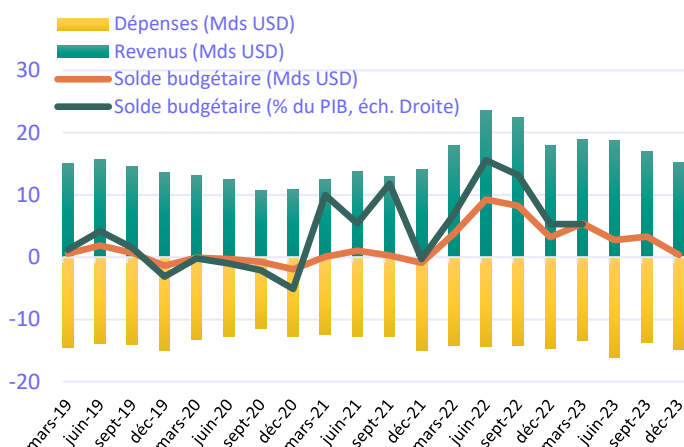
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de **2,4%** en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

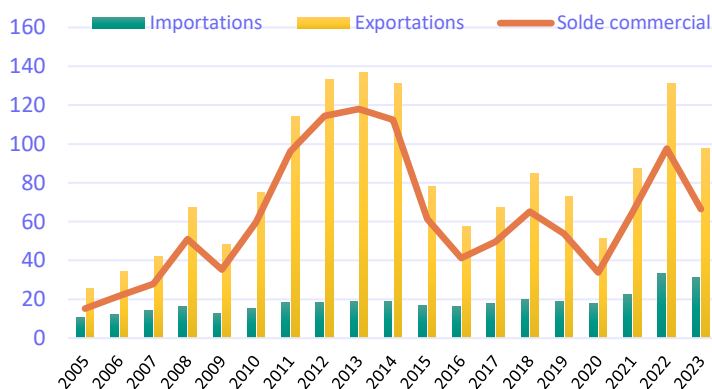
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52%** en glissement annuel). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,8%** du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD** en 2023 (**-20%** en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, -0,3% en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.