

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

15,85 M USD

L'excédent commercial du Qatar au troisième trimestre 2024

Une publication du SE de Doha
Semaine du 05 janvier 2025

L'édito

En ce début d'année 2025, nombreux sont encore les points qui restent à élucider par l'équipe de rédaction de cette revue de presse, avant de faire de bons pronostics sur les perspectives de croissance de l'économie qatarienne, tant que les situations internationale et régionale restent mouvantes. L'investissement de Donald Trump, les prix du pétrole, la croissance mondiale, le niveau d'ambition de la mise en œuvre de la Vision 2030, les crises politiques en Europe et dans la région, sont tant de sujets qui ne manqueront pas d'avoir une influence sur les perspectives de croissance du Qatar, comme sur celles du CCEAG en général. Point positif, les fondamentaux de l'économie qatarienne demeurent bons, sous la surveillance, sans faille, du ministère des finances, en matière de finances publiques, et de la Banque Centrale, sur les volets financier et bancaire. Le grand atout du Qatar est aussi sa capacité d'investir à l'international, sous un exécutif professionnalisant de plus en plus son fonds souverain QIA.

L'année 2024 a finalement été honorable en termes de croissance pour l'économie qatarienne : avec un taux de croissance de 1,4 %, le Qatar réussit à doubler ses performances par rapport à 2023, année où la croissance du PIB a été la plus basse depuis 2020. Les principales composantes de cette croissance du PIB demeurent les exportations (notamment d'hydrocarbures), et hors hydrocarbures, les activités de services (tourisme, financiers, logistique, construction). Le tourisme connaît un développement grâce à la multitude d'événements sportifs et autres qui ont lieu désormais au Qatar qui a su tirer profit de la visibilité dont il a bénéficié pendant la Coupe du Monde pour démarrer une stratégie de promotion touristique -certes perfectible- mais qui porte désormais ses fruits. Les autres activités qui portent la croissance sont, quant à elles, étroitement liées aux besoins croissants de construire, approvisionner, produire des biens et des services destinés aux grands travaux de GNL. Qu'en est-il alors de la diversification de l'économie dont on parle tant ?

Les autorités qatariennes tablent sur un taux de croissance de 2,4 % en 2025. Cette croissance sera, selon notre analyse, de nouveau portée par les effets d'entraînement des développements des projets NFE sur le reste de l'économie. En effet, ces projets d'expansion du champ gazier North Field (East, South et West) devraient permettre au Qatar d'atteindre des taux de croissance de 5,2 % et de 7,9 % en 2026 et 2027. La croissance devrait retrouver des niveaux plus habituels en 2028 (+ 3,5 %) et 2029 (+ 1,6 %).

Néanmoins, nous ne voyons pas encore de relais de croissance en provenance du secteur des technologies de l'information et de la communication (objectif d'un taux de croissance annuel moyen, TCAM de 7,8 % en 2030), de la R&D, du secteur manufacturier (objectif de TCAM de + 3,4 % d'ici 2030) annoncés dans la stratégie de diversification économique du Qatar.

Un environnement international instable. Les risques géopolitiques régionaux et mondiaux, ainsi qu'un éventuel ralentissement économique des pays asiatiques, principaux partenaires commerciaux du Qatar (75,9 % de ses exportations au troisième trimestre 2024) pèsent sur les perspectives de croissance de l'économie qatarienne. La politique américaine sous le leadership du nouveau président représente un autre défi dont le degré d'imprévisibilité relève de la boule de cristal.

Actualités

Le Qatar enregistre un excédent de sa balance commerciale de 57,7 Mds QAR (15,85 Mds USD) au 3^{ème} trimestre 2024. Cet excédent commercial est en baisse par rapport aux 60,9 Mds QAR (16,7 Mds USD) observés lors du troisième trimestre 2023. Cette diminution est principalement attribuée à une réduction en valeur des exportations de combustibles minéraux (6,5 % en g.a) et d'articles manufacturés divers (22 % en g.a). Au cours du troisième trimestre 2024, l'Asie était la principale destination des exportations du Qatar (75,9 %). Autour de 40 % des importations qatariennes étaient issues de cette même région. Le Conseil de coopération des Etats arabes du Golfe (CCEAG) a, pour leur part, représenté 11,6 % des exportations qatariennes et 11,3 % de ses importations. Enfin, l'Union Européenne, troisième fournisseur de l'Emirat (26 %), était la troisième destination des exportations qatariennes (7,7 %) ([The Peninsula](#))

Plus de cinq millions de visiteurs se sont rendus au Qatar en 2024. Le nombre de touristes a augmenté de 25 % par rapport à 2023. 41% de ceux-ci sont composés de nationaux issus du Conseil de coopération des Etats arabes du Golfe (CCEAG). Le Qatar semble ainsi être sur la bonne voie pour accomplir son objectif de 6 millions de visiteurs d'ici 2030, grâce à une stratégie touristique soutenue par la tenue d'événements internationaux ([QNA](#))

Un nombre en hausse de conteneurs et de marchandises pour les ports de Hamad, Ruwais et Doha en 2024. Selon Mwani, autorité responsable de la gestion des ports, le Qatar a enregistré une augmentation de 23 % du fret transbordé par rapport à 2023. Environ 1,5 M de tonnes de marchandises et 1,3 M de conteneurs ont été traités en 2024 ([The Peninsula](#))

L'aéroport international Hamad (DOH) a accueilli 52,7 millions de passagers en 2024, soit une augmentation de 15 % par rapport à l'année précédente. Quant au fret traité, ce dernier a totalisé 2,6 millions de tonnes, soit une augmentation de 12 % par rapport à 2023. Selon le rapport 2024 sur la connectivité de l'industrie aéroportuaire publié par le Conseil international des aéroports (ACI), l'aéroport international Hamad a été classé comme le meilleur aéroport du Moyen-Orient en termes de connectivité ([Gulf Times](#))

Qatar Executive, la division de jets privés de Qatar Airways (QA), ajoute deux Gulfstream G700 supplémentaires à sa flotte, portant le nombre total de sa flotte à 24 appareils. Qatar Executive dispose désormais de six Gulfstream G700. Quatre autres appareils de ce modèle devraient être livrés en 2025 et début de 2026. La flotte de Qatar Executive comprend également 15 avions Gulfstream G650ER ([The Peninsula](#))

Qatar pourrait cesser d'approvisionner l'Union Européenne en GNL si sanctionné par les pénalités de la directive sur la diligence raisonnable en matière de durabilité des entreprises (CS3D). Dans un entretien accordé au Financial Times le 22 décembre dernier, le ministre d'Etat chargé des affaires énergétiques et PDG de QatarEnergy (QE), Saad Al-Kaabi, a averti que l'UE pourrait être privée de gaz si elle mettait en œuvre la directive CS3D. Selon la directive, les Etats membres sont tenus d'imposer des pénalités, d'un montant de 5 % du chiffre d'affaires mondial, aux entreprises qui ne répondent pas aux critères en matière d'émissions de carbone, de droits de l'Homme et de droits du travail ([The Peninsula](#))

La société d'investissement américaine dirigée par Jared Kushner, le gendre de Donald Trump, a levé 1,5 Md USD auprès de la Qatar Investment Authority (QIA) et du gestionnaire d'actifs basé à Abu Dhabi Lunate. La société investit principalement dans des entreprises américaines et israéliennes. Ses sources de financement proviennent en grande majorité du gouvernement saoudien ([Bloomberg](#))

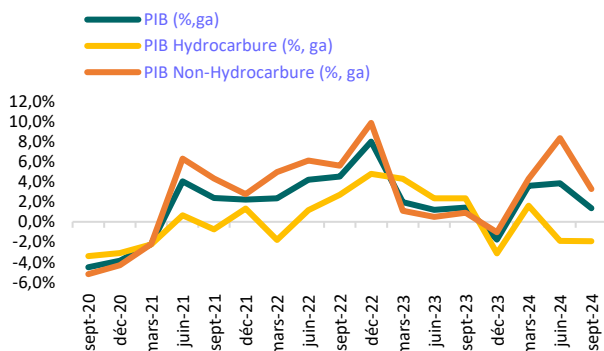
Le Qatar accueille du 4 au 5 février la Conférence et Exposition Seatrade Maritime Qatar.

Cet événement, organisé par Seatrade Maritime en partenariat avec Mwan Qatar, autorité responsable de la gestion des ports qatariens, et placé sous l'égide du Ministère des Transports (MoT), a réuni des experts de l'industrie, des compagnies maritimes, ainsi que des entités gouvernementales et semi-gouvernementales ([Gulf Times](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

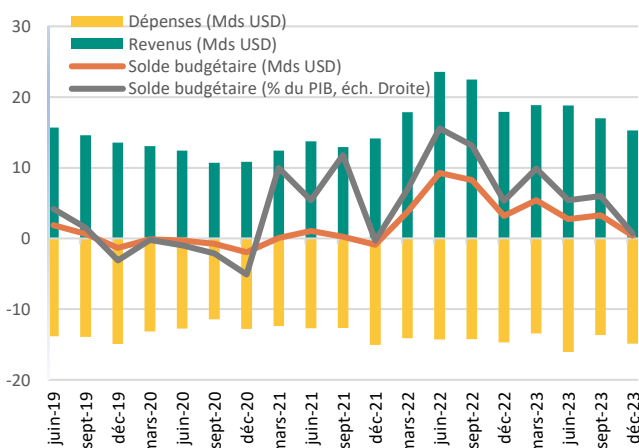
D'après les données du gouvernement du Qatar, la croissance du Qatar en 2024 s'établit à +1,7 %. En octobre 2024, le FMI évaluait le taux de croissance réel en 2024 à +1,5% et projetait un taux de +1,8% environ en 2025.



Sources : PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

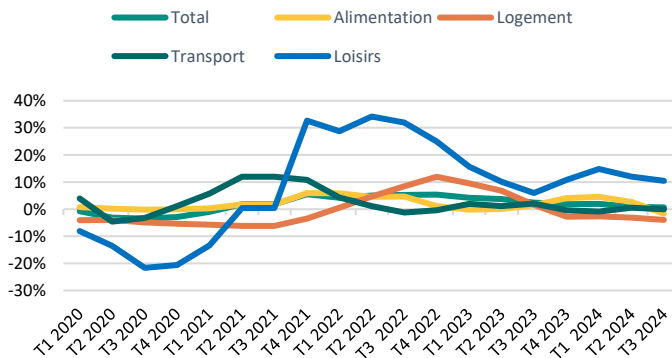
L'excédent budgétaire se normalise, enregistrant un solde budgétaire de 1,3 Md USD au premier semestre 2024. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 5,5% du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Inflation

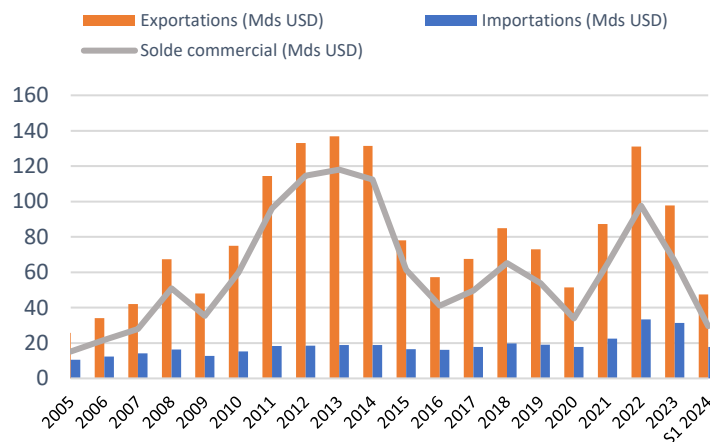
L'inflation moyenne était de 1% sur l'année 2024. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 1,4 % en 2025. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde commercial

La balance commerciale du Qatar est excédentaire à hauteur de 29,59 Mds USD au premier semestre 2024 (-14,5% en g.a.). En comparaison au premier semestre 2023, les exportations ont diminué de 4,75% en g.a. (47,42 Mds USD). Les importations ont augmenté (17,82 Mds USD, +17,6% en g.a.).



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Margaux CONRUYT

Pour se désabonner : margaux.conruyt@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.