

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

76,56%

Pourcentage de parts rachetées par le groupe saoudien Jahez dans la société qatarienne Snoonu

Une publication du SE de Doha
Semaine du 6 juillet 2025

L'édito

Le 2 juillet 2025, le conseil des ministres de l'Etat du Qatar, sous l'autorité du Vice- Premier Ministre et Ministre de la défense, Cheikh Saoud bin Abdulrahman bin Hassan Al Thani, approuvait le projet d'accord portant sur la réalisation d'un réseau ferroviaire régional de 2 117 km, reliant les pays du CCG, partant de Koweït City, en passant par Dammam, Bahreïn et le Qatar, puis en desservant les EAU avant d'atteindre Mascate. Évoqué dès les années 90, il faut attendre 2014 pour que les six pays membres du CCG s'accordent sur la construction du chemin de fer du Golfe et sur une feuille de route. A rebours de ces ambitions, le projet connaît de multiples arrêts sur fond de manque d'investissements, de tensions diplomatiques liées au blocus du Qatar entre 2017 et 2021 et de la pandémie de Covid-19. Depuis 2022, le projet Gulf railway a néanmoins été remis sur les rails, entraînant dans son sillage une nouvelle dynamique d'intégration régionale et ouvrant de belles perspectives pour le Qatar.

Le projet ferroviaire relance la dynamique d'intégration régionale pour l'Emirat. La récente approbation par le Cabinet du projet d'accord général sur le projet ferroviaire du Golfe s'inscrit dans une forte dynamique de renforcement des liens intra-GCC et une volonté de l'Emirat de ne pas manquer le train de l'intégration régionale. Dans ce contexte de reprise et de resserrement des relations interrégionales, le Qatar souhaite être partie prenante.

Le chemin de fer du Golfe pourrait tracer la voie vers de nouveaux leviers de croissance économique pour le Qatar. Reliant l'Emirat au reste des pays du Golfe, le projet pourrait permettre au Qatar d'augmenter considérablement le commerce et la logistique intra-CCG – celui-ci représentant 10,74% des exportations qatariennes en 2024 – et de contribuer aux objectifs de diversification, en soutenant la croissance hors-hydrocarbures. Les deux secteurs qui tireraient des bénéfices certains, sont la logistique et le tourisme. D'après les autorités qatariennes, ce projet ferroviaire interrégional devrait permettre de transporter plus de 95 M de tonnes de marchandises et 8 M de passagers chaque année d'ici 2045.

Un projet dont l'activation permettra à d'autres interconnexions de reprendre de la vitesse, comme la liaison Doha-Riyad. Réaffirmée par l'ancien ministre qatarien des transports Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti lors de la 26^{ème} réunion du comité des ministres des transports du CCG le 7 novembre 2024, la liaison ferroviaire Doha-Riyad constitue pour le Qatar une priorité malgré les retards pris pour sa réalisation. Le Qatar et l'Arabie saoudite ayant convenu en 2022 de relancer ce projet qui reliera à terme les deux capitales, c'est la société française Systra qui a été choisie afin de mener les études de conception et de faisabilité. D'une longueur d'environ 550 km, cette ligne ferroviaire, à grande vitesse, serait destinée au fret, puis au transport de passagers. Un autre projet à l'étude, un peu plus complexe, est celui du corridor ferroviaire et routier reliant le Qatar aux Emirats Arabes Unis, en contournant l'Arabie Saoudite.

Depuis 2022, la locomotive du Gulf railway s'est remise en marche. Ce projet ferroviaire pourrait représenter une belle opportunité pour la filière française du rail, très présente dans le Golfe et forte de sa mise en lumière durant la Coupe du monde à travers le réseau de mobilité urbaine qatarienne.

Actualités

Le Premier ministre Cheikh Mohammed bin Abdulrahman bin Jassim Al-Thani s'entretient avec le Premier ministre égyptien, Dr Mostafa Madbouly. L'entretien a porté notamment sur les relations et les investissements bilatéraux ([Gulf Times](#))

Le Qatar et les États-Unis signent un protocole d'accord (MoU) pour renforcer leur coopération en matière de sécurité. Lors de la visite du ministre de l'Intérieur Cheikh Khalifa bin Hamad bin Khalifa al-Thani à Washington D.C. le 9 juillet, celui-ci a rencontré la secrétaire du Département de la sécurité intérieure des États-Unis Kristi Noem. La réunion a été marquée par la signature d'un accord, visant à renforcer la coopération en matière de sécurité dans le cadre des préparatifs en cours de la Coupe du monde de la FIFA 2026 aux États-Unis ([Gulf Times](#))

Le Qatar et le Kazakhstan organisent la 7^{ème} session du Comité supérieur conjoint Qatari-Kazakh. Lors de celui-ci, les deux parties ont discuté des domaines de coopération dans plusieurs secteurs prioritaires, notamment le commerce, l'investissement, la finance ou encore l'agriculture ([Gulf Times](#))

La Qatar Chamber a participé à la 6^{ème} réunion conjointe des chambres arabes et turques et au Forum économique arabo-turc à Izmir, en Turquie. La délégation qatarienne était dirigée par Cheikh Khalifa bin Jassim bin Mohammed Al-Thani, président du conseil d'administration de la Qatar Chamber. Les deux événements ont porté sur la coopération économique et commerciale entre les pays arabes et la Turquie ([Gulf Times](#))

Qatar Airways achève l'installation de la technologie Starlink sur ses 54 Boeing 777. Conçu par SpaceX, ce service offrira des vitesses Wi-Fi allant jusqu'à 500 Mbps par avion ([Qatar Airways](#))

Le service internet Starlink est désormais opérationnel au Qatar. Conçu par SpaceX, Starlink est un service d'internet satellite visant à fournir un accès internet à haut débit et à faible latence. Le Qatar devient ainsi l'un des premiers pays du Moyen-Orient à offrir l'internet par satellite avancé de Starlink ([The Peninsula](#))

La société saoudienne de livraison de nourriture Jahez achète 76,56% des parts de la société qatarienne de livraison à la demande, Snoonu, pour 245 M USD. L'opération devrait être finalisée au cours du second semestre 2025, Jahez obtenant ainsi une participation majoritaire dans Snoonu. Le fondateur et PDG de Snoonu, Hamad Mubarak Al Hajri, conservera quant à lui une participation de 23,44 % dans la société ([Jahez Group](#))

Qatar Shell, par l'intermédiaire du Qatar Shell Research and Technology Centre (QSRTC), annonce une collaboration stratégique de 12 mois avec QASR Technologies, une startup issue de l'université qatarienne Hamad Bin Khalifa (HBKU). Celle-ci apportera une expertise avancée en matière d'intelligence artificielle (IA) et d'analyse de données afin d'améliorer la façon dont les réserves énergétiques souterraines sont étudiées et gérées ([Gulf Times](#))

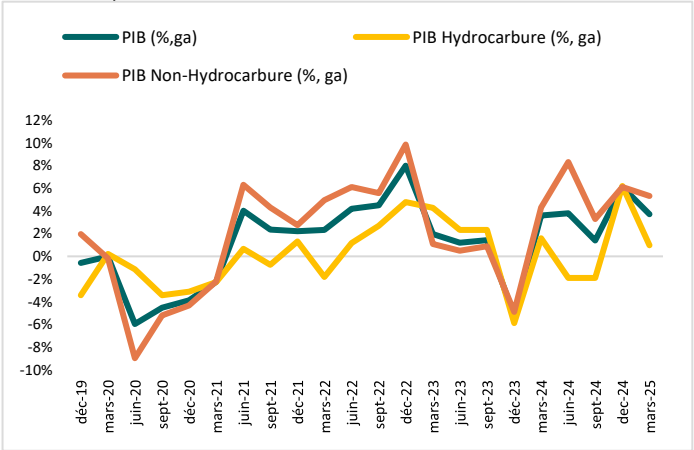
Commercial Bank (CBQ) et Qatar Development Bank (QDB) signent un accord de coopération pour soutenir les PME au Qatar. Les deux entités offriront conjointement une série de services à valeur ajoutée adaptés aux PME, notamment des conseils en

matière de planification financière, de marketing, de planification de la succession, d'études de faisabilité, de restructuration et de gestion des risques ([Commercial Bank](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

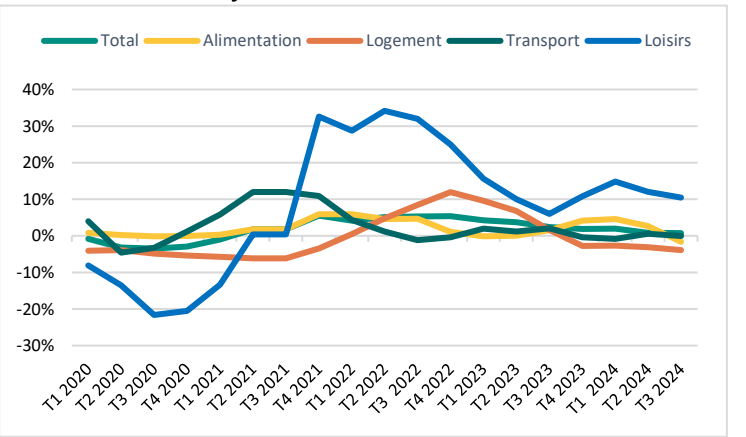
D'après les données du FMI, la croissance du Qatar en 2024 s'établit à **+2,366 %**. Le FMI estime en avril 2025 qu'elle sera de 2,41% pour cette même année.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

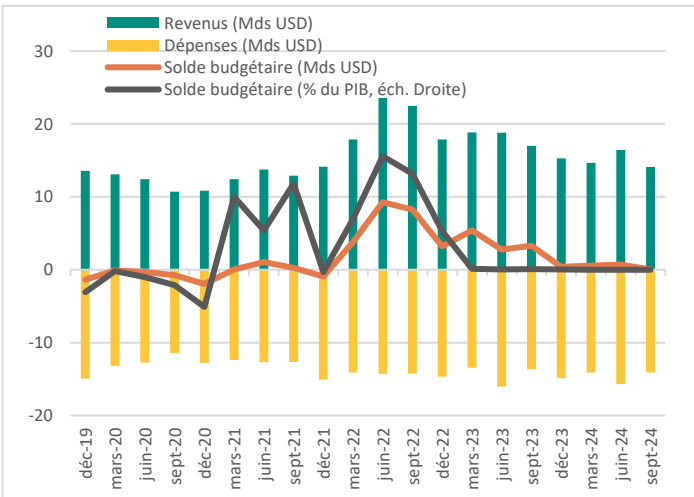
L'inflation moyenne était de **1 % sur l'année 2024**. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 1,2 % en 2025. Pour mémoire, sur l'année 2023, l'inflation moyenne était de 3,1%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

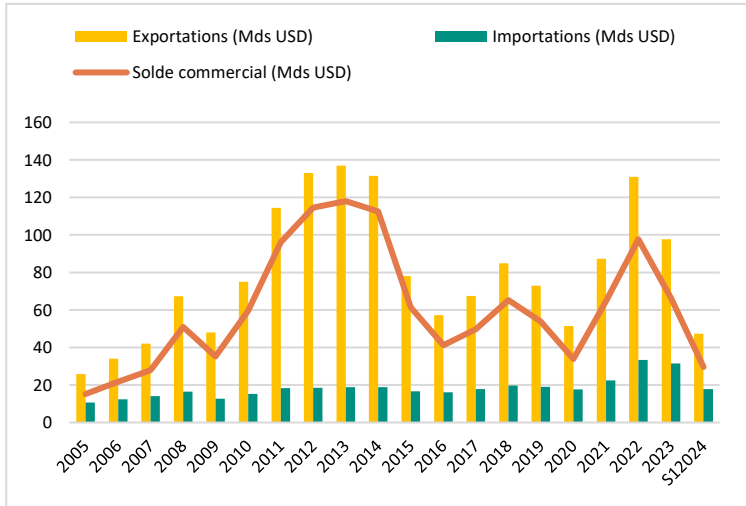
Le **solde budgétaire, bien qu'en baisse, reste excédentaire de 74 M USD en 2024**. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 0,3% du PIB réel en 2024.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

Le FMI estime que la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 57 Mds USD en 2024**. En comparaison, l'excédent était de 66,3 Mds USD en 2023.



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Manon DELPORTE

Pour se désabonner : manon.delporte@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.