



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 26 février 2020

Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

[Nombre de cas](#)

78 190 cas confirmés – 2 491 cas possibles – 2 718 décès (dont 2 615 Hubei) - 29 903 guérisons

[Principales annonces en matières sanitaires](#)

Ajustement à la baisse du niveau d'alerte dans plusieurs provinces : Guizhou, Gansu, Mongolie intérieure du niveau 1 à 3, Anhui du niveau 1 à 2

Rentrée scolaire : plusieurs reports annoncés à Hong Kong (10 avril), Chongqing (pas de date annoncée), dans le Shanxi (pas avant le 15 mars), le Guangdong (reprise en ligne le 2 mars mais de reprise en présentiel annoncée).

Quarantaine : plusieurs villes du nord-ouest, dans le Shandong et le Liaoning (dont Qingdao, Dalian, Weihai, Yantai) prennent des mesures de quarantaine envers les voyageurs arrivant du Japon et de Corée. A Pékin, les autorités recommandent aux habitants du quartier de Wanjing (« Koreatown ») d'éviter les rassemblements. A Pékin, la quarantaine ne s'impose pas pour les personnes qui auraient passé 14 jours et plus hors de Chine dans une zone non à risques au regard de l'épidémie. A contrario, les personnes, chinoises ou étrangères arrivant à Pékin de ces zones à risques doivent se soumettre à une quarantaine à domicile ou dans un centre spécialisé et suivre les prescriptions de leur comité de quartier. Les zones à risque n'ont pas été officiellement identifiées par les autorités à ce stade.

Pékin : tous les services des hôpitaux de niveau 2 (à compter du 25 février) et niveau 3 (depuis le 20 février) – hors services d'urgences – passent en procédure de RDV (en ligne, par téléphone en utilisant le 114, via le centre communautaire de référence, ...). Jusqu'à présent, des consultations sans RDV étaient possibles en prenant un ticket et en patientant.

Le Conseil des affaires de l'Etat publie un nouvel avis sur le renforcement de l'efficacité de la prévention et de la lutte contre la nouvelle pneumonie. Cet avis prévoit (i) la mise en œuvre du zonage (haut risque – risque modéré – risque faible) ; (ii) la mise en œuvre de « quatre mesures précoces » (détection précoce, notification précoce, isolement précoce et traitement précoce) et (iii) un renforcement de la supervision et l'orientation pour une « bonne qualité du travail »

Le groupe de recherche du Conseil des affaires de l'Etat publie une notice intitulée *Regulatory Medical Institutions to Conduct Clinical Research on New Coronary Virus Pneumonia Drug Therapy* sur l'aide dont pourront bénéficier les hôpitaux éligibles à mener

des recherches cliniques et sur l'amélioration de l'efficacité globale de la recherche clinique sur les médicaments

L'Administration nationale des produits médicaux (NPMA) annonce une simplification du processus d'approbation des médicaments et dispositifs médicaux dédiés à la lutte et au traitement du COVID 19. La NMPA annonce une procédure accélérée et la mise en place d'une équipe d'experts dédiée. 5 médicaments (dont le Remdesivir et le Favipiravir), ainsi que les kits de diagnostics de 10 firmes (chinoises) ont été approuvés.

***NB :** Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>*

Situation économique

Le nouvel an chinois étant intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier, les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage. A titre d'exemple, la situation du 19 février 2020 est ainsi comparée à celle du 2 mars 2019.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pékin	2,24 (-76%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	3,18 (-54%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	5,46 (-44%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	5,79 (-23%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	259 km (+21%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,16 (-54%)

L'augmentation des embouteillages peut probablement s'expliquer par la multiplication des points de contrôle et aussi par la défiance d'une part importante de la population pour les transports en commun. A titre d'illustration, le métro pékinois a une fréquentation sur les trois derniers jours en baisse de 88% par rapport à la période correspondante de 2019.

Reprise de l'activité industrielle

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	429 (-37,3%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m ²)	178,3 (-68%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co. LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jianguyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

NB : Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/luokuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

Situation dans les transports

Transport aérien

Sur les programmes France-Chine cette semaine, Air China met un terme provisoire à ses liaisons Paris-Shanghai et réduit Paris-Pékin de 7 vols hebdomadaires à 6/7 ; China Southern n'opère plus que 3/7 sur la liaison CDG-Canton ; Xiamen Air ne reprendra pas sa liaison Paris-Fuzhou avant fin mars. De son côté, LOT a annoncé la poursuite des suspensions de vols réguliers entre Varsovie et Pékin/Shanghai jusqu'à fin mars. Enfin, Air Canada prolonge l'annulation de son programme de vols vers la Chine jusqu'au 10 avril. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute des liaisons passagers (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Des vols tout-cargo réguliers ou à la demande demeurent. Bien qu'à moindre capacité, tous les aéroports chinois fonctionnent normalement, à l'exception de celui de Wuhan (accessibilité compliquée par la quarantaine).

Transport maritime

L'activité des principaux ports chinois est globalement normale avec néanmoins des perturbations à Shenzhen sur les opérations d'entreposage des containers (« *Container Yard* » et « *Container Freight Station Warehouses* »). Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées dans tous les principaux ports chinois notamment à Shanghai et à Tianjin. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués.

Transport ferroviaire

En date du 16 février, les trains entre Wuhan, Yiwu et l'Union européenne sont suspendus dans les deux sens alors que les liaisons ferroviaires avec l'Union européenne reprennent depuis Chengdu, Chongqing, Hefei, Shilong, Xiamen, Xi'an et Yantai. Le 25 février, le trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe aurait repris à 55%.

Transport routier

Le transport routier est affecté, notamment à Chongqing, dans le Sichuan et à Tianjin, par les difficultés de mobilisation des chauffeurs et par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les autorités ont cependant annoncé la réouverture des routes interprovinciales dans 27 provinces. En particulier les camions immatriculés dans les provinces du Delta du Yangtsé peuvent circuler entre provinces sous certaines conditions (entre autres pass spécial du chauffeur et déclaration d'entrée dans le Zhejiang). Les livraisons programmées dans le Delta du Yangtsé et la majorité des grandes villes chinoises (à l'exception de Huzhou, Wenzhou et Xi'an) peuvent être effectuées, le cas échéant avec retard. La collecte des péages sur l'ensemble des autoroutes chinoises serait suspendue jusqu'à la fin juin.

NB : La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine et récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)