



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin  
Antenne de Shanghai – Antenne de Guangzhou

## Suivi quotidien Covid-19 : situation au 24 février 2020

*Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.*

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas

**77 262 cas confirmés – 3434 cas possibles – 2596 décès (dont 2495 Hubei) – 24898 guérisons**

#### Principales annonces en matières sanitaires

**Réunion du groupe de pilotage national sur l'épidémie (23/02) :** Xi Jinping déclare que cette épidémie est « une crise et un gros test » pour la Chine, mais que « l'efficacité du travail de prévention et de contrôle a une nouvelle fois démontré les avantages significatifs de la direction du Parti communiste chinois et du système socialiste aux caractéristiques chinoises » Enonciation de 7 priorités dans la gestion de l'épidémie : (i) poursuivre le traitement et la prise en charge des patients notamment dans le Hubei ; (ii) préserver Pékin la capitale ; (iii) protéger le personnel médical ; (iv) accélérer la recherche et le développement scientifiques ; (v) étendre la coopération internationale et régionale, en maintenant un bon lien avec l'OMS ; (vi) améliorer l'information de l'opinion publique et continuer à bien diffuser et interpréter les décisions du Comité central du Parti ; (vii) maintenir efficacement la stabilité sociale et punir sévèrement les actes illégaux et criminels qui perturbent l'ordre médical, la prévention des épidémies, l'ordre du marché et l'ordre social.

**Avis du groupe de pilotage national (23/02) sur les personnels médicaux** demandant aux gouvernements des provinces, régions autonomes et municipalités ainsi qu'aux ministères concernés de s'assurer et de vérifier : (i) la mise en œuvre des augmentations de salaires prévues pour les membres de équipes médicales et soignantes de première ligne (*triplement du salaire dans le Hubei*) ; (ii) la mise en œuvre des rotations annoncées pour soulager les équipes ; le soutien psychologique ; (iii) la réalité de la mise en place des mesures de prévention et protection du personnel médical et soignant ; (iv) la reconnaissance pleine et entière des « martyrs » de l'épidémie et le traitement rapide et préférentiel des droits des ayants-droits.

**Avis du mécanisme conjoint du Conseil d'État sur la prévention et la lutte contre la pneumonie à nouveau coronavirus sur l'impact des mesures de prévention et de contrôle pour la reprise du travail et de la production des entreprises et des institutions** dont les axes prioritaires sont : (i) la surveillance de la santé des employés de manière générale et sur le lieu de travail ; (ii) le repérage et la gestion des situations anormales (symptômes développés par un employé)

**Wuhan** : ajustement des modalités de prises en charge des cas confirmés avec la mise en place d'un parcours pour les cas peu sévères et un suivi spécifique pour éviter l'aggravation vers le cas sévère.

**Ajustement des niveaux d'alerte sanitaire dans différentes provinces** : Shanxi et Guangdong passent de niveau 1 à 2 ; Gansu, Liaoning, Guizhou, Yunnan passent en niveau 3 ; les relations sociales officiellement autorisées au Liaoning ; **Au Hubei** : la circulaire n° 17 publiée en début de journée qui permettait la circulation sous conditions vient en revanche d'être reportée.

**NB** : Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

## Situation économique

Le nouvel an chinois étant intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier, les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage. A titre d'exemple, la situation du 19 février 2020 et ainsi comparée à celle du 2 mars 2019.

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pekin	2,73 (-70%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	3,15 (-55%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	6,46 (-25%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	6,83 (+1%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

### Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	296 km (+46%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,00 (-61%)

L'augmentation du trafic routier témoigne probablement de la défiance d'une part importante de la population pour les transports en commun.

### Reprise de l'activité industrielle

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	426,7 (-41,9%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m <sup>2</sup> ) (dernières données disponibles : 23 février)	110,2 (-79,1%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co.LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Guangzhou, Shenzhen, Hangzhou, Nanjing, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

A l'occasion d'une conférence de presse, le Secrétaire Général de la Commission Nationale pour le Développement et la Réforme (NDRC), Mr Cong Liang, a annoncé aujourd'hui le taux de reprise des activités des entreprises de taille significative (规模以上企业) par province : « plus de 90% » dans le Zhejiang et « plus de 70% » dans le Jiangsu, le Shandong, le Fujian, le Liaoning, le Guangdong et le Jiangxi. A l'échelle nationale, ce taux atteint 67,4% pour les

entreprises sidérurgiques et 76% pour la production de charbon. Ces chiffres doivent être pris avec précaution car ils ne prennent pas en compte la plupart des PME (seules les entreprises ayant un CA supérieur à 20 M RMB sont incluses dans l'échantillon des autorités). Il faut également rappeler qu'une grande partie de ces entreprises n'ont opéré qu'une reprise partielle de leurs activités à cause notamment du manque de main d'œuvre et des mesures de prévention de l'épidémie.

**Taux de reprise de l'activité des entreprises industrielles de taille significative (规模以上工业企业 – CA > 20 RMB) au 21 février**

(sources : [21 Economics](#) d'après des sources officielles)

Province/ municipalité	Proportion des entreprises ayant repris leurs activités (21 fév 2020)
Heilongjiang	39%
Jilin	68%
Liaoning	71%
Mongolie Intérieure	56%
Hebei	54%
Pékin	61%
Tianjin	17%
Shanxi	61%
Shandong	79%
Ningxia	56%
Sichuan	56%
Jiangsu	75%
Shanghai	73%
Anhui	52%
Guizhou	>60%
Hunan	46%
Yunnan	52%
Guangdong	>50%
Zhejiang	72%
Qinghai	46%

**NB :** Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/luokuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnos/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

## Situation dans les transports

### Transport aérien

Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, car il est principalement chargé en soute des liaisons passagers (opérations dites mixtes). Des vols tout-cargo réguliers ou à la demande demeurent. Bien qu'à moindre capacité, tous les aéroports chinois fonctionnent normalement, à l'exception de celui de Wuhan (accessibilité compliquée par la quarantaine). Un recensement des mesures prises par les principales compagnies aériennes quant aux liaisons avec la Chine, ainsi qu'une liste des restrictions de circulation mises en place par de nombreux pays pour les passagers en provenance de Chine, sont annexés à cette note.

### Transport maritime

En date du 24 février, l'activité des principaux ports chinois était globalement normale avec néanmoins des perturbations à Shenzhen sur les opérations d'entreposage des containers « *container yard* » et « *container freight station warehouses* ». Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées à Shanghai, Ningbo et Tianjin. Au 24 février, des limites de capacités pour les expéditions vers la côte Est des Etats-Unis depuis Shanghai sont constatées.

### Transport ferroviaire

En date du 16 février, les trains entre Wuhan, Yiwu et l'Union européenne sont suspendues dans les deux sens alors que les liaisons ferroviaires avec l'Union européenne reprennent depuis Xiamen, Chengdu, Chongqing, Xian, Hefei, Shilong et Yantai.

### Transport routier

Le transport routier est impacté par les difficultés liées à la mobilisation des chauffeurs (mesures de quarantaine, restrictions sur les déplacements ...) et par les mesures de contrôle voire d'interdiction de la circulation intra et inter-province mises en œuvre au niveau local. Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les livraisons programmées dans la région du Delta du Yangtze et dans la majorité des grandes villes chinoises (à l'exception de Huzhou, Wenzhou et Xi'an où de fortes contraintes restent en place) peuvent être effectuées, le cas échéant avec du retard.

**NB :** La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine et récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)

## Annexe n°1 – Tendances hebdomadaires

### Evolution des indices sur la semaine du 17 février

**Indices nationaux de reprise de l'activité** (entre parenthèse : comparaison 2019 retraité du décalage temporel pour le nouvel an chinois)

source : [Baidu](#)

Indicateur	17-fév	18- fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév	24-fév
Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	134 km (-25%)	165 km (-32%)	184 km (-38%)	260 km (+2%)	333 km (+77%)	415 km (+252%)	262 km (+17%)	296 km (+46%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	1,42 (-75%)	1,38 (-76%)	1,50 (-70%)	1,68 (-66%)	1,74 (-66%)	1,63 (-68%)	1,78 (-66%)	2,00 (-61%)
Consommation de charbon journalière (1000 tonnes)	388 (-42%)	389 (-42%)	393 (-43%)	421 (-42%)	421 (-41%)	421 (-42%)	419 (-42%)	427 (-42%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m2)	74,4 (-89%)	68,2 (-88%)	102,7 (-87%)	149,2 (-84%)	218,2 (-80%)	90,3 (-80%)	68,6 (-79%)	NA

**Indice de congestion des axes routiers** (entre parenthèse la proportion de routes congestionnées)

source : [Gaode](#)

Ville	17-fév	18- fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév
Pékin		1,17 (1,28%)	1,14 (0,48%)	1,15 (0,90%)	1,14 (0,77%)	1,05 (0,04%)	1,06 (0,05%)
Shanghai		1,16 (0,72%)	1,16 (0,38%)	1,16 (0,59%)	1,17 (0,75%)	1,07 (0,06%)	1,08 (0,06%)
Canton		1,12 (0,38%)	1,11 (0,33%)	1,13 (0,27%)	1,13 (0,35%)	1,07 (0,10%)	1,07 (0,09%)
Shenzhen		1,13 (0,33%)	1,13 (0,36%)	1,14 (0,49%)	1,16 (0,54%)	1,11 (0,22%)	1,13 (0,38%)

**Indice des flux de voyageurs entrant** (entre parenthèse : comparaison 2019 retraité du décalage temporel pour le nouvel an chinois)

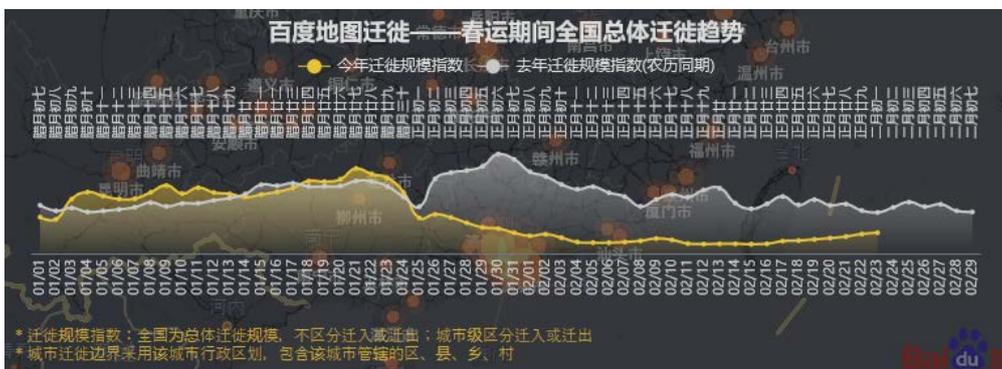
[Baidu](#)

Ville	17-fév	18-fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév	24-fév
Pékin	2,63 (-81%)	2,20 (-80%)	2,15 (-79%)	2,13 (-78%)	1,92 (-85%)	1,98 (-79%)	2,17 (-76%)	2,73 (-70%)
Shanghai	1,81 (-82%)	1,98 (-74%)	2,12 (-71%)	2,23 (-68%)	2,37 (-74%)	2,49 (-66%)	2,78 (-60%)	3,15 (-55%)
Canton	3,76 (-69%)	3,24 (-70%)	3,45 (-71%)	3,82 (-64%)	4,05 (-65%)	4,57 (-51%)	5,11 (-36%)	6,46 (-25%)
Shenzhen	3,54 (-62%)	3,28 (-58%)	3,53 (-59%)	3,94 (-54%)	4,13 (-54%)	5,10 (-26%)	6,14 (-1%)	6,83 (+1%)

**Analyse des tendances**

**Baidu Migration Index (Baidu, [lien](#)), période du 1<sup>er</sup> janvier au 23 février**

La courbe jaune indique le flux de personnes au niveau national pour l'année 2020 tandis que la courbe blanche correspond à l'année 2019 pour la même période. Le décrochage observé mi-janvier correspond aux mesures de confinement (*lockdown*) imposées à Wuhan (23 janvier) puis rapidement généralisées à l'ensemble de la province du Hubei (27 janvier). Par crainte de l'épidémie et des mesures de confinement, cette décision a largement découragé les migrations internes dans l'ensemble du pays. La légère reprise observée depuis mi-février correspond au retour progressif de nombreux travailleurs migrants de leurs provinces d'origine vers leur lieu de travail. Ces flux n'ont néanmoins pas encore atteint le niveau observé à la même date en 2019, alors même la date officielle de la reprise dans la plupart des provinces était fixée au 10 février. Dans de nombreuses localités, les personnes venant de provinces extérieures se voient en outre imposer une période de quarantaine obligatoire les empêchant de reprendre leur poste à leur retour. Ces éléments indiquent que les pénuries de main d'œuvre pourraient durer encore plusieurs semaines.



### Embouteillages cumulés (Baidu, [lien](#)), période du 25 janvier au 22 février

La courbe rouge correspond à la distance cumulée d'embouteillages sur les autoroutes chinoises en 2020 en temps réel (25 janvier- 22 février) tandis que la courbe verte correspond à la même période en 2019.

