



Offre de stage

Les champs marqués d'un astérisque (*) sont obligatoires.

Intitulé de l'offre* : Politique de verdissement du parc routier

Niveau de diplôme préparé* :

- Niveau 7 (Bac+5 et plus)
- Niveau 8 (Doctorat)

Domaine d'activité* :

- Économie, gestion, finances, comptabilité
- Environnement, espaces verts, énergie

Pays* : FRANCE
Région* : ILE DE FRANCE
Département* : 75012

Service d'affectation* (*service et bureau*)

Service des politiques écologiques et sectorielles – SPESS -
Bureau Transports et Agriculture (Polsec3)
Pôle Transports

Lieu d'affectation :
Direction générale du Trésor – 139 rue de Bercy 75572 Paris Cedex 12

Description de l'employeur

Au service des ministres, la direction générale du Trésor propose et conduit, sous leur autorité, la politique économique aux plans national, européen et international. Elle compte sept services en centrale et dispose d'un réseau international.

Pour en savoir plus sur la DG Trésor :

<https://www.dailymotion.com/video/x5h94ym>

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/qui-sommes-nous>

La sous-direction des politiques sectorielles participe à l'élaboration et à l'évaluation économique des politiques publiques. En s'appuyant sur la littérature économique et sur des analyses empiriques, elle propose des orientations stratégiques et des évolutions de réglementation, aux niveaux national et européen, pour toutes les politiques relatives à son champ de compétences, notamment celles relatives à la transition écologique des secteurs concernés.

Le bureau POLSEC 3 "Transports et Agriculture" est composé de 6 agents. Il est chargé d'analyser sous un angle économique les politiques sectorielles dans les domaines de l'agriculture et des transports, et de formuler des recommandations pour améliorer les politiques publiques dans ces secteurs. Il tient compte des multiples dimensions (économique, sociale, financière, environnementale) soulevées par les problématiques de ces secteurs, et est notamment en charge de la réflexion sur la décarbonation de l'agriculture et des transports.

Description du poste*

Le (la) titulaire du poste est en charge de la conception et l'analyse de dispositifs en matière de politique des transports (impact économique, social, environnemental). Il (elle) contribue plus particulièrement au suivi des dispositifs de verdissement du parc routier. En lien avec l'adjoint en charge de ces sujets, il (elle) produit des analyses et des propositions d'évolution des dispositifs d'aides au verdissement du parc automobile de véhicules légers (bonus/malus, prime à la conversion, leasing social). Il (elle) réalise des chiffrages pour estimer le coût de ces dispositifs ainsi que l'impact individuel sur les changements de comportements, en produisant par exemple des cas-types. Il (elle) contribue à la préparation et au suivi du projet de loi de finances pour 2025 s'agissant des articles concernant ce sujet.

En lien avec l'adjoint en charge de ces sujets, il (elle) peut être amené(e) à interagir avec des interlocuteurs interministériels (direction du budget, direction générale de l'énergie et du climat, secrétariat général à la planification écologique notamment), et à préparer des mémos et notes à l'attention du Ministre.

Enfin, il (elle) peut être amené(e) à contribuer aux autres travaux du pôle transports, en fonction des besoins et de l'actualité.

Le/la titulaire sera amené(e) à contribuer aux séminaires internes du SPP, et aux publications à caractère économique de la DG Trésor, et, en particulier, aux "Trésor-Eco" qui présentent, à destination d'un large public, des analyses économiques sur des sujets d'actualité.

Descriptif du profil recherché*

Étudiant-e en dernière année en école d'ingénieur,
Étudiant-e en dernière année d'études en économie avec des connaissances dans le domaine de la transition écologique

Savoirs :

- Économie
- Politiques publiques des transports
- Enjeux environnementaux

Savoir-faire :

- Esprit d'analyse et de synthèse
- Capacité rédactionnelle forte et aisance à l'oral

Conditions particulières d'exercice*

Indiquer si le stage est **TÉLÉTRAVAILLABLE** – **PARTIELLEMENT TÉLÉTRAVAILLABLE** – **NON TÉLÉTRAVAILLABLE**

Langues

Français

Informations complémentaires

- Les stages dont la durée est supérieure à 44 jours ouvrés donnent lieu au versement d'une gratification de stage. Le taux horaire de la **gratification est égal à 4,35 euros par heure** de stage à raison de 7 heures par jour ouvré de présence
- Remboursement partiel des frais de transport publics du trajet entre le domicile (adresse indiquée dans la convention) et le lieu de stage
- Accès aux restaurants administratifs de Bercy

Début du contrat* : **15/08/2024**

Option de durée du contrat : **fixe** / **variable**

Durée du contrat en nombre de mois* : **6 mois**

Candidature : CV + lettre de motivation

Contact email* ou Url de candidature* :

Merci d'envoyer vos candidatures (CV et lettre de motivation) avant le lundi 27 mai à l'adresse suivante : Antoine OUSTRY, adjoint à la cheffe du bureau Polsec3 : antoine.oustry@dgtresor.gouv.fr