



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antennes de Shanghai, Wuhan

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 26 mars 2020

Le Service économique régional de Pékin réalise des points réguliers à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine. **A partir de la semaine du 30 mars, ces points seront publiés deux fois par semaine : le mardi et le vendredi.** Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les brèves hebdomadaires du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner par simple demande [mail](#).

Situation sanitaire

Nombre de cas (Chine continentale)

	23 mars	24 mars	25 mars	26 mars
Cas confirmés	81 171	81 218	81 285	81 340 (+55)
Cas possibles	132	134	164	189
Décès (dont Hubei)	3 277 (3 160)	3 281 (3 163)	3 287 (3 169)	3 292 (3 174) (+5)
Guérisons	72 703	72 703	74 051	74 051

Principales actualités en matière sanitaire

Le 26 mars 2020, 55 nouveaux cas de personnes atteintes du COVID-19 ont été enregistrés en Chine continentale, dont 54 « importés » (17 ont été enregistrés à Shanghai ; 4 à Pékin ; 12 dans le Guangdong).

Le Hubei n'a enregistré qu'un seul nouveau cas en neuf jours et n'est plus en confinement, à l'exception de Wuhan dont les habitants devront attendre le 8 avril pour pouvoir quitter la ville et la province. Wuhan est confinée depuis le 23 janvier.

A partir du 29 mars, la Chine suspend temporairement l'accès à son territoire à tous les étrangers détenteurs d'un visa délivré avant le 26 mars. Les étrangers devant se rendre en Chine pour des raisons commerciales, scientifiques ou pour des raisons d'urgence humanitaire doivent refaire une demande de visa auprès d'une ambassade ou d'un consulat chinois. Cette mesure ne s'applique pas aux diplomates et détenteurs d'un passeport de service. ([WJB](#))

Les deux Présidents chinois et américain se sont parlés au téléphone le vendredi 27 mars, à l'issue du sommet virtuel du G20 sur la pandémie, dans le but d'apaiser les tensions et de privilégier la coopération entre les deux pays alors que les Etats-Unis sont désormais le pays ayant recensé le plus de cas de personnes atteintes du Covid-19. Si Donald Trump a abandonné le terme « *Chinese Virus* », son secrétaire d'Etat Mike Pompeo continue de faire référence au « *Wuhan virus* », appellation qu'il a essayé en vain de faire accepter aux autres membres du G7. Le président américain semblait satisfait de l'entretien avec son homologue chinois, comme il l'a indiqué sur Twitter : « *Discussed in great detail the coronavirus that is ravaging large parts of our planet. China has been through much and has developed a strong understanding of the virus. We are working closely together. Much respect!* ». ([South China Morning Post](#))

Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

	20 mars	23 mars	24 mars	25 mars	26 mars
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	17 474 100 (-61 %)	17 754 800 (-64 %)	17 491 000 (-66 %)	17 812 000 (-63 %)	17 870 000 (-66 %)
<i>Entrée de travailleurs migrants dans les métropoles (Baidu Migration Index)</i>					
à Pékin	2,44 (-75 %)	3,53 (-66 %)	2,58 (-81 %)	2,57 (-80 %)	2,70 (-86 %)
à Shanghai	3,98 (-48 %)	5,41 (-29 %)	4,09 (-61 %)	3,96 (-61 %)	4,33 (-73 %)
à Canton	5,79 (-32 %)	7,98 (-15 %)	5,95 (-59 %)	5,74 (-62 %)	5,95 (-75 %)
à Shenzhen	4,88 (-24 %)	4,88 (-24 %)	5,24 (-56 %)	5,08 (-53 %)	5,34 (-70 %)

NB : le *Baidu Migration Index* reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

Indicateurs de mobilité urbaine

Indicateur	20 mars	23 mars	24 mars	25 mars	25 mars
Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers)	2 264 000 (-79 %)	2 569 000 (-75 %)	2 543 000 (-75 %)	2 598 000 (-74 %)	2 518 000 (-77 %)
Fréquentation du métro à Shanghai	5 923 000 (-54 %)	6 380 000 (-48 %)	6 401 000 (-48 %)	6 372 000 (-47 %)	6 201 000 (-50 %)

NB : ces indicateurs sont issus du Ministère chinois des transports, de Beijing Subway (16 lignes), du métro de Shanghai.

Autres indicateurs de reprise de l'activité

Indicateur	22 mars	23 mars	24 mars	25 mars	26 mars
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	547,7 (-20%)	550,1 (-20%)	574,4 (-19%)	616,7 (-16%)	586,8 (-14%)
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m ²)	311,1 (-43%)	282,8 (-40%)	324,4 (-33%)	614,4 (-12%)	Non dispo.

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Principales actualités économiques

Selon [Trivium](#), l'économie chinoise fonctionnerait au 24 mars à 78,1 % de ses capacités normales (78,0 % pour les grandes entreprises ; 78,1 % pour les PME). Les entreprises industrielles fonctionneraient à 78 % de leur niveau normal, à comparer à 46 % il y a un mois.

Indice d'activité	16-mars	20-mars	24-mars
Total	69,5 %	73,6 %	78,1 %
Grandes entreprises	74,6 %	75,0 %	78,0 %
PME	66,0 %	72,7 %	78,1 %

Les profits des entreprises industrielles chinoises ont chuté au cours des deux premiers mois de l'année : -38 % en g.a. à 411 Mds CNY (58 Mds USD) selon le Bureau national des statistiques, qui indique dans son communiqué que la production industrielle et les ventes ont décliné de manière significative du fait des mesures de prévention mises en place tandis que les coûts du travail et la dépréciation du yuan ont continué de peser sur les entreprises. ([Reuters](#))

Selon le [Financial Times](#), la banque centrale chinoise (PBOC) pourrait prochainement baisser le taux d'intérêt que les banques paient sur les dépôts, pour la première fois depuis 2015. Afin de stimuler l'économie dans le contexte de la crise sanitaire, les banques chinoises ont reçu pour instructions d'augmenter le crédit aux entreprises en difficulté et de baisser le taux des prêts ; elles ont également été autorisées à augmenter leur exposition aux créances douteuses.

Les offres d'emploi ont chuté au cours des deux premiers mois de l'année : -30 % en g.a. d'après les résultats d'un sondage réalisé auprès de plus d'un millions d'entreprises par Zhaopin (plateforme de recrutement en ligne) et l'université de Pékin. Les secteurs les plus touchés sont les médias, les divertissements et les services (-40 %) suivis des secteurs de l'informatique et des télécommunications (-30 %). La baisse est plus mesurée pour les grandes entreprises (-15 %). ([Caixin](#))

L'administration chinoise de l'aviation civile (CAAC) réduit significativement les vols internationaux à partir du 29 mars. Les compagnies aériennes chinoises ne sont autorisées à maintenir qu'une seule route vers un pays spécifique, avec une fréquence hebdomadaire maximum. De même, les compagnies aériennes étrangères n'ont le droit que d'opérer une seule route vers la Chine, dans la limite d'un vol hebdomadaire. Le taux de remplissage des avions ne doit pas dépasser 75 %. Les compagnies aériennes peuvent cependant continuer de programmer des vols en configuration passagers, pour autant que les appareils circulent « à vide », afin de continuer d'assurer du transport de marchandises. ([CAAC](#))

La guerre commerciale complique l'importation de produits médicaux chinois aux Etats-Unis. A partir de 2018, les Etats-Unis ont mis en place des droits de douane additionnels sur environ 360 Mds USD d'importations de produits chinois, dont 5 Mds USD de produits médicaux. En mars 2020, certains de ces tarifs punitifs ont été temporairement suspendus (vêtements de protection, masques et lunettes médicales entre autres) ; les tarifs restent cependant en place sur (i) 1,1 Md USD de produits utiles pour le traitement du Covid-19 ; (ii) 3,3 Mds USD d'autres produits médicaux. Les « *hardliners* » de l'administration de Donald Trump veulent éviter tout relâchement des droits de douane punitifs alors même que leur pays est désormais celui ayant recensé le plus de cas de personnes atteintes du Covid-19 ; plusieurs sénateurs républicains ont par ailleurs présenté un projet de loi visant à réduire la dépendance des Etats-Unis aux fournitures médicales chinoises. ([South China Morning Post](#))

Taux de reprise dans dix des principales villes de Chine

Ville	% du PIB national (2018)	Taux de reprise au 3 mars	Taux de reprise au 24 mars
Shanghai	3,6 %	45 %	74 % (+29)
Chengdu	1,7 %	46 %	74 % (+28)
Shenzhen	2,7 %	43 %	73 % (+30)
Canton	2,5 %	40 %	71 % (+31)
Chongqing	2,3 %	43 %	70 % (+27)
Tianjin	2,1 %	38 %	70 % (+32)
Xi'an	0,9 %	36 %	69 % (+33)
Zhengzhou	1,1 %	31 %	64 % (+33)
Pékin	3,4 %	37 %	61 % (+24)
Wuhan	1,6 %	13 %	24 % (+11)

Taux de reprise de l'activité économique dans les 12 principales provinces de Chine

Province	% du PIB national (2019)	Taux de reprise au 3 mars	Taux de reprise au 24 mars
Shandong	7,7 %	60 %	78 % (+18)
Sichuan	4,1 %	61 %	77 % (+16)
Zhejiang	5,7 %	57 %	77 % (+20)
Jiangsu	9,3 %	59 %	76 % (+17)
Fujian	3,5 %	62 %	76 % (+14)
Guangdong	9,8 %	60 %	76 % (+16)
Hunan	3,7 %	61 %	75 % (+14)
Shanghai	3,3 %	57 %	74 % (+17)
Hebei	3,6 %	56 %	74 % (+18)
Henan	4,8 %	52 %	72 % (+20)
Pékin	3,1 %	49 %	71 % (+22)
Hubei	4,0 %	29 %	48 % (+19)

NB : les données sont issues de Baidu Huiyan, et estiment le taux de reprise par rapport au niveau d'activité au mois de décembre 2019. Ces taux – qui restent indicatifs – sont sensiblement inférieurs à ceux communiqués par les autorités des différentes circonscriptions concernées. En bleu : les provinces et villes les plus prospères (PIB) du pays.

Situation dans les transports

Transport aérien : Le Premier ministre a communiqué le 18 mars dernier des instructions pour lutter contre la diffusion du Covid-19 en matière de contrôle aux frontières ([lire la décision](#)). Les nouvelles restrictions imposées par la Chine en matière d'accès à son territoire (à compter du 26 mars, voir brèves du jour) et de restriction drastique des liaisons aériennes passagers (à compter du 29 mars, voir brèves du jour), auront nécessairement un impact les opérations de transport de marchandises par voie aérienne transitant en soute des avions passagers, même si les autorités chinoises ont garanti la possibilité aux compagnies aériennes de voyager « à vide », afin de maintenir les flux cargos. **Depuis le début de cette semaine, sous l'impulsion du ministère de l'Economie et des Finances, les filières industrielles sont appelées à s'auto-organiser pour assurer l'approvisionnement de masques en France, afin d'assurer la continuité de la production.** Une plateforme se constitue pour massifier et agréger les achats des filières auprès de fournisseurs chinois qualifiés, avec l'appui des services de l'Etat en centrale (DGE, DGITM, DGAC) et différentes entreprises spécialisées dans la logistique aérienne pour l'interface client/fournisseur (TLF Overseas, CEVA Logistics, Bolloré Logistics, Geodis, etc.). De son côté, Air France se dit prêt à programmer des vols cargo pour assurer du fret aérien, selon les modalités prévisionnelles suivantes : 2 rotations CDG-PVG (Shanghai) en Boeing passagers 777 (fret de marchandises en soute, volume 150 m3) + 1 rotation CDG LC tout cargo 777 (volume 600 m3). Toutefois, les opérations AF ne seront réalisables que si la demande (volume d'achat) est en adéquation à l'offre de capacité. Les autorités du Hubei ont annoncé la réouverture de trois aéroports domestiques (Xiangyang, Enshi et Shennongjia) le 24 mars. L'aéroport de Wuhan Tianhe sera rouvert le 8 avril pour les liaisons domestiques, mais les liaisons vers Pékin ainsi que les vols internationaux ne sont pas autorisées jusqu'à nouvel ordre.

Transport maritime et fluvial : De nouvelles réductions de redevances portuaires ont été annoncées. Après la baisse de 20 % des taxes sur le fret maritime et pour la sécurité portuaire, il s'agit cette fois d'une exemption de la redevance de construction portuaire pour le fret exporté et importé et d'une baisse de moitié de la participation au fonds de compensation pour les dégâts liés au fioul. Ces deux nouvelles mesures s'appliquent, comme les précédentes, du 1^{er} mars au 30 juin. L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*) dont la saturation est maintenant en grande partie résorbée. Des départs à vide sont encore à prévoir. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale. Celui de Wuhan est encore fortement perturbé. Les chiffres du ministère des transports montrent que le fret maritime en équivalent vingt-pieds a baissé de moins de 20 % en février 2020 par rapport à février 2019.

Transport ferroviaire : Le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne, à part pour la gare de Wuhan. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à l'année dernière. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail. Les chiffres du ministère des Transports montrent que le fret ferroviaire en tonnage a augmenté de 4 % en février 2020 par rapport à février 2019.

Transport routier : Le fret routier transfrontalier est perturbé par les mesures sanitaires : les autorités chinoises imposent des quarantaines aux chauffeurs en provenance d'Europe et de Russie aux frontières avec le Kazakhstan et la Mongolie. Le point le plus simple pour le fret routier serait pour l'instant Manzhouli (frontière entre la Russie et la province de Mongolie intérieure). Sur le plan domestique, la plupart des trajets hors Hubei peuvent être assurés. Plus de 80 % des chauffeurs sont maintenant disponibles. Le coût du fret routier reste sensiblement supérieur à la normale (de

+20 % à +100 % selon les cas). Les flux de transport de marchandises à l'intérieur du Hubei n'ont amorcé un redémarrage qu'à partir du 10 mars et demeurent à un taux de reprise de 20 % le 19 mars. Le taux de reprise des flux de marchandises entre le Hubei et les autres provinces est de 30 % à la même date. Les chiffres du ministère des transports montrent que le fret routier a baissé de moitié en février 2020 par rapport à 2019.

Evolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai depuis huit semaines



Variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par Beijing Subway) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 durant les 8 semaines suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 22 mars 2020). Dans les deux villes la reprise du trafic demeure aujourd'hui encore (i) faible, (ii) plus limitée les week-ends que les jours ouvrables et (iii) sensiblement plus lente à Pékin qu'à Shanghai. Par exemple, vendredi 20 mars 2020, la baisse était encore de 79 % à Pékin par rapport à 2019 (2 264 000 passagers soit 8 354 000 de moins que vendredi 29 mars 2019) et de 54 % à Shanghai (6 953 000 de moins qu'en 2019).

NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine à partir d'informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil des autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources : IATA : et CTrip). Le suivi des programmes de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqué) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC). Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues, entre autres, des veilles mises en place par Geodis et CEVA Logistics (CMA CGM) et Bolloré Logistics.