



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin  
Antennes de Shanghai, Wuhan

## Suivi quotidien Covid-19 : situation au 23 mars 2020

Suite aux annonces du Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de Pékin réalise un point quotidien à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas (Chine continentale)

	20 mars	21 mars	22 mars	23 mars
Cas confirmés	81 008	81 054	81 093	<b>81 171 (+78)</b>
Cas possibles	106	118	136	<b>132</b>
Décès (dont Hubei)	3 255 (3 139)	3 261 (3 144)	3 270 (3 153)	<b>3 277 (3 160) (+7)</b>
Guérisons	71 740	72 244	72 703	<b>72 703</b>

#### Principales actualités en matière sanitaire

Le Hubei enregistre, le 23 mars 2020, un seul nouveau cas de personne atteinte du COVID-19, le premier en 6 jours. La majorité des 78 nouveaux cas enregistrés en Chine continentale sont des cas « importés » (31 ont été enregistrés à Pékin ; 9 à Shanghai ; 14 dans le Guangdong).

Le gouvernement du Hubei annonce la fin du confinement de la région à partir de ce soir minuit et la reprise du trafic terrestre. Cette mesure exclut pour le moment la ville de Wuhan qui devra attendre le 8 avril, date à laquelle les habitants pourront quitter la ville et la province. Wuhan est confinée depuis le 23 janvier.

La Chine fait la promotion de la médecine traditionnelle chinoise (MTC), que Xi Jinping a qualifié en octobre dernier de « trésor de la civilisation chinoise ». 90 % des patients atteints du coronavirus se sont vus administrés des remèdes de MTC selon les chiffres officiels et les autorités sanitaires ont publié une série de chiffres dans le but de démontrer son efficacité. L'OMS a quant à elle récemment retiré de sa liste des gestes à éviter pour se protéger du virus l'utilisation des herbes médicinales, dans un premier temps sur la version chinoise de son site avant de mettre à jour les recommandations dans les autres langues. ([SCMP](#))

Donald Trump abandonne le terme « *Chinese virus* ». Le président américain, qui estimait la semaine dernière qu'une telle appellation n'était « pas raciste du tout », semble avoir changé d'avis et appelle désormais à la protection des Américains d'origine asiatique : « *They're amazing people and the spreading of the virus is not their fault in any way shape or form* ». ([SCMP](#))

## Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel. Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les brèves hebdomadaires du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner en en formulant la demande [par email](#).

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

	17 mars	18 mars	19 mars	20 mars	23 mars
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	17 027 000 (-64%)	17 132 000 (-63%)	17 156 500 (-62%)	17 474 100 (-61%)	<b>17 754 800</b> (-64%)
<i>Entrée de travailleurs migrants dans les métropoles (Baidu Migration Index)</i>					
à Pékin	2,50 (-72%)	2,30 (-78%)	2,49 (-79%)	2,44 (-75%)	<b>3,53</b> (-66%)
à Shanghai	3,91 (-45%)	3,72 (-56%)	3,91 (-59%)	3,98 (-48%)	<b>5,41</b> (-29%)
à Canton	5,92 (-36%)	5,60 (-45%)	5,70 (-44%)	5,79 (-32%)	<b>7,98</b> (-15%)
à Shenzhen	4,88 (-31%)	4,85 (-43%)	4,94 (-40%)	4,88 (-24%)	<b>4,88</b> (-24%)

NB : le *Baidu Migration Index* reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

### Indicateurs de mobilité urbaine

Indicateur	17 mars	18 mars	19 mars	20 mars	23 mars
Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers)	2 187 000 (-79%)	2 181 000 (-79%)	2 199 000 (-78%)	2 264 000 (-79%)	<b>2 569 000</b> (-75%)
Fréquentation du métro à Shanghai	5 634 000 (-55%)	5 720 000 (-52%)	5 733 000 (-52%)	5 923 000 (-54%)	<b>6 380 000</b> (-48%)

NB : ces indicateurs sont issus du Ministère chinois des transports, de Beijing Subway (16 lignes), du métro de Shanghai.

### Autres indicateurs de reprise de l'activité

Indicateur	19 mars	20 mars	21 mars	22 mars	23 mars
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	550,3 (-22%)	545,7 (-22%)	550,1 (-22%)	547,7 (-20%)	<b>550,1</b> (-20%)
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m <sup>2</sup> )	329,8 (-52%)	401,6 (-48%)	247,6 (-45%)	311,1 (-43%)	<b>Non dispo.</b>

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

## Principales actualités économiques

Selon [Trivium](#), l'économie chinoise fonctionnerait au 20 mars à 73,6 % de ses capacités normales (75,0 % pour les grandes entreprises ; 72,7 % pour les PME). Les entreprises industrielles fonctionneraient à 75 % de leur niveau normal, à comparer à 29 % il y a un mois.

Indice d'activité	16-mars	18-mars	20-mars
Total	69,5 %	71,5 %	<b>73,6 %</b>
Grandes entreprises	74,6 %	74,8 %	<b>75,0 %</b>
PME	66,0 %	69,4 %	<b>72,7 %</b>

La Chine devrait connaître en 2020 son plus faible taux de croissance depuis la fin de la révolution culturelle (1976) : la prévision médiane de 17 institutions (banques, agences de notations, think tanks) s'établit à 2,9 % pour l'ensemble de l'année 2020. ([Bloomberg](#))

Une contraction du PIB chinois de 10-11 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 est envisageable, selon China Beige Book, dont l'enquête trimestrielle auprès des entreprises chinoises montre que, dans chaque secteur, celles-ci connaissent leurs plus mauvaises performances jamais enregistrées. La capacité de rebond de l'économie chinoise pourrait par ailleurs être surestimée du fait de la fragilité de l'économie mondiale. ([Bloomberg](#))

Les compagnies aériennes chinoises auraient perdu 3,14 Mds USD depuis le début de l'année selon une analyse conjointe entre l'université de Nanjing et VariFlight. Les calculs incluent les six compagnies ce Chine continentale : *Air China*, *China Southern*, *China Eastern*, *Hainan Airlines*, *Spring Airlines*, et *Juneyao Airlines*. L'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) estimait le 12 mars que le volume de vols intérieurs était encore 60 % en dessous de son niveau normal. ([Caixin](#))

Les statistiques du ministère des Transports publiées le 20 mars illustrent la chute importante du fret routier en début d'année 2020, à la différence du fret maritime. Sur les deux mois cumulés de janvier et février, le fret maritime a baissé de 7,5 % par rapport à 2019 alors que le routier chute de 40 %. A noter également que le transport maritime international reste stable d'une année à l'autre (0,1 % d'augmentation). Les chiffres pour le ferroviaire ne sont pas encore publiés pour le début d'année. ([MoT](#))

Les régulateurs bancaires et des marchés financiers ont tenu des propos rassurants sur le degré de reprise de l'activité dans leur secteur. Le Président de la CBIRC (homologue de l'ACPR) a déclaré que 95 % des banques auraient rouvert leurs guichets et assuré des différés de remboursement de prêts à hauteur de 20 % des encours vers les PME. Dans la même veine, le Président de la CSRC (homologue de l'AMF) a indiqué que 90 % des entreprises cotées auraient repris leurs activités, sans préciser cependant quel était leur taux d'utilisation des capacités.

La Chine passe une commande massive de produits agricoles américains : le 22 mars, des courtiers chinois ont acheté 756 000 tonnes de maïs, 340 000 tonnes de blé rouge d'hiver et 110 000 tonnes de soja. Dans le cadre de l'accord *phase-1* signé la 15 janvier dernier, la Chine s'est engagée à quasiment doubler ses importations de biens et services américains au cours des deux prochaines années. Elle semble déterminée à tenir ses promesses malgré la crise sanitaire qui s'accompagne d'une baisse de la demande et pourrait pour cela réduire ses importations en provenance d'autres pays selon la presse chinoise. En 2019, la France a exporté 481 000 tonnes de blé vers la Chine.

### Taux de reprise dans dix des principales villes de Chine

Ville	% du PIB national (2018)	Taux de reprise au 3 mars	Taux de reprise au 17 mars
Shanghai	3,6 %	45 %	70 % (+25)
Chengdu	1,7 %	46 %	69 % (+23)
Shenzhen	2,7 %	43 %	68 % (+25)
Canton	2,5 %	40 %	67 % (+27)
Chongqing	2,3 %	43 %	65 % (+22)
Tianjin	2,1 %	38 %	65 % (+27)
Xi'an	0,9 %	36 %	63 % (+27)
Pékin	3,4 %	37 %	58 % (+21)
Zhengzhou	1,1 %	31 %	58 % (+27)
Wuhan	1,6 %	13 %	21 % (+8)

### Taux de reprise de l'activité économique dans les 12 principales provinces de Chine

Province	% du PIB national (2019)	Taux de reprise au 3 mars	Taux de reprise au 17 mars
Shandong	7,7 %	60 %	73 % (+13)
Sichuan	4,1 %	61 %	73 % (+12)
Guangdong	9,8 %	60 %	72 % (+12)
Jiangsu	9,3 %	59 %	72 % (+13)
Zhejiang	5,7 %	57 %	72 % (+15)
Fujian	3,5 %	62 %	72 % (+10)
Hunan	3,7 %	61 %	71 % (+10)
Shanghai	3,3 %	57 %	70 % (+13)
Hebei	3,6 %	56 %	69 % (+15)
Henan	4,8 %	52 %	67 % (+15)
Pékin	3,1 %	49 %	58 % (+9)
Hubei	4,0 %	29 %	38 % (+9)

NB : les données sont issues de Baidu Huiyan, et estiment le taux de reprise par rapport au niveau d'activité au mois de décembre 2019. Ces taux – qui restent indicatifs – sont sensiblement inférieurs à ceux communiqués par les autorités des différentes circonscriptions concernées. En bleu : les provinces et villes les plus prospères (PIB) du pays.

## Situation dans les transports

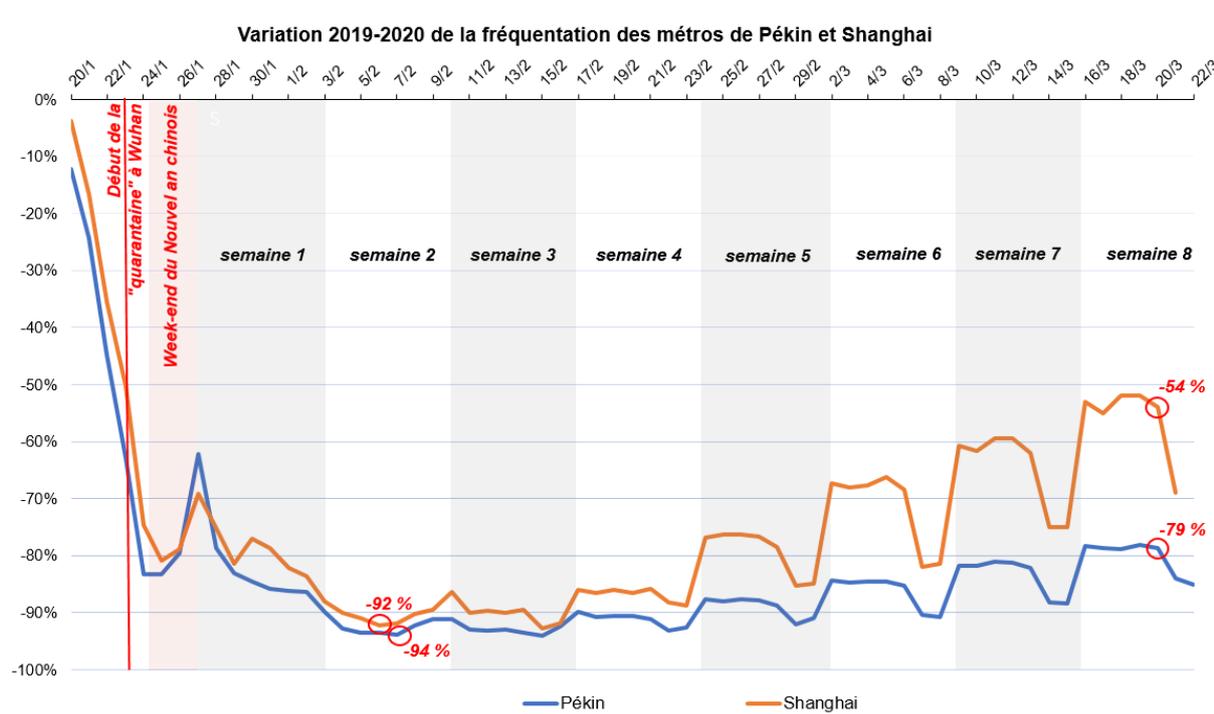
**Transport aérien :** Le Premier ministre a communiqué le 18 mars dernier des instructions pour lutter contre la diffusion du Covid-19 en matière de contrôle aux frontières ([lire la décision](#)). La Chine a également recommandé à ses ressortissants de différer leurs voyages dans les pays à risques (dont la France). La CAAC a annoncé les programmes de vols mixtes pour la France la semaine du 23 au 29 mars : Paris-Pékin par *Air China* (4/7), Paris-Shanghai par *China Eastern* (7/7) et Paris-Canton par *China Southern* (4/7). Ce ne sont toutefois que des programmes théoriques et des ajustements sont toujours possibles. A titre de comparaison sur des programmes identiques, pendant la semaine du 16 au 22 mars, *Air China* n'a opéré que 3 des 4 vols prévus, *China Southern* 2 sur les 4, seul *China Eastern* a réalisé son programme complet. En partie du fait de nouvelles dispositions sur le déroutement des vols à destination Pékin décidé le 22 mars par les autorités chinoises, *Emirates* a décidé de suspendre son quotidien Dubaï-Pékin. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les autorités du Hubei s'organisent pour la réouverture prochaine des aéroports de Wuhan et de la province, qui pourrait intervenir le 29 mars.

**Transport maritime et fluvial :** de nouvelles réductions de redevances portuaires ont été annoncées. Après la baisse de 20 % des taxes sur le fret maritime et pour la sécurité portuaire, il s'agit cette fois d'une exemption de la redevance de construction portuaire pour le fret exporté et importé et d'une baisse de moitié de la participation au fonds de compensation pour les dégâts liés au fioul. Ces deux nouvelles mesures s'appliquent, comme les précédentes, du 1er mars au 30 juin. L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*) dont la saturation est maintenant en grande partie résorbée. Des départs à vide sont encore à prévoir. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale. Celui de Wuhan est encore fortement perturbé.

**Transport ferroviaire :** Le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne, à part pour la gare de Wuhan. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à l'année dernière. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail.

**Transport routier :** Le fret routier transfrontalier est perturbé par les mesures sanitaires : les autorités chinoises imposent des quarantaines aux chauffeurs en provenance d'Europe et de Russie aux frontières avec le Kazakhstan et la Mongolie. Le point le plus simple pour le fret routier serait pour l'instant Manzhouli (frontière entre la Russie et la province de Mongolie intérieure). Sur le plan domestique, la plupart des trajets hors Hubei peuvent être assurés. Plus de 80 % des chauffeurs sont maintenant disponibles. Le coût du fret routier reste sensiblement supérieur à la normale (de +20 % à +100 % selon les cas). Le fret routier reprend progressivement dans le Hubei hors Wuhan, plus rapidement pour le *Full Truck Load* (FTL) que pour le *Less than truckload* (LTL). Certains points souffrent maintenant de congestion, comme la frontière entre la Chine et le Vietnam, pouvant entraîner des allongements des temps de parcours.

## Evolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai depuis huit semaines



Variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par Beijing Subway) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 durant les 8 semaines suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 22 mars 2020). Dans les deux villes la reprise du trafic demeure aujourd'hui encore (i) faible, (ii) plus limitée les week-ends que les jours ouvrables et (iii) sensiblement plus lente à Pékin qu'à Shanghai. Par exemple, vendredi 20 mars 2020, la baisse était encore de 79 % à Pékin par rapport à 2019 (2 264 000 passagers soit 8 354 000 de moins que vendredi 29 mars 2019) et de 54 % à Shanghai (6 953 000 de moins qu'en 2019).

*NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine à partir d'informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil des autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources : IATA : et CTrip). Le suivi des programmes de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqué) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC). Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues, entre autres, des veilles mises en place par Geodis et CEVA Logistics (CMA CGM) et Bolloré Logistics.*