



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 27 février 2020

Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

78631 cas confirmés – 2358 cas possibles – 2747 décès (dont 2641 Hubei) – 32 686 guérisons

Principales annonces en matière sanitaire

Ajustement à la baisse du niveau d'alerte dans de nouvelles provinces : le Qinghai, the Guangxi et la Mongolie intérieure du niveau 1 au niveau 3 ; le Jiangsu, le Sichuan, le Xinjiang , le Jilin du niveau 1 au niveau 2. 15 provinces ou régions ont actuellement baissé leur niveau d'alerte

Contrôle de l'épidémie : l'académicien ZHONG Nanshan, responsable du groupe d'experts, estime que l'épidémie pourrait être sous contrôle à la fin du mois d'avril.

Hubei : des incitations financières sont mises en place pour accélérer la déclaration des cas dans la ville de Qianjiang avec des allocations de 1000 yuans pour un patient atteint de fièvre et pour lequel le coronavirus ne peut être exclu ; 2000 yuans pour les patients identifiés comme cas suspects ; 10 000 yuans pour les patients cas confirmés.

Pékin, le Hebei et Tianjin établissent un mécanisme de conjoint de prévention et contrôle de l'épidémie : échanges de données, procédures conjointes pour le diagnostic et le traitement des cas sévères.

NB : Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relèvement du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

Situation économique

Le nouvel an chinois étant intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier, les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pékin	2,19 (-82%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	3,18 (-66%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	5,50 (-50%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	5,61 (-34%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	244 km (-16%)
Fréquentation du métro à Pékin (nombre de passagers journaliers des 16 lignes gérées par <i>Beijing Subway</i>)	1 211 000 (-88%)
Fréquentation du métro à Shanghai (nombre de passagers journaliers)	2 850 000 (-77%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,16 (-59%)

Reprise de l'activité économique

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	428 (-36,3%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m ²) (dernières données disponibles : 26 février)	205,3 (-65,3%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co. LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

La NDRC a annoncé hier (27/02) que le taux de reprise des 533 grands projets de construction de transports à l'échelle nationale était de 70,17%. Dans le détail, ce taux atteignait 75,68% ; pour les 37 projets ferroviaires ; 70,38% pour les 459 projets autoroutiers ; 71,43% pour les projets d'aménagement du fleuve Yangtse et 60% pour les projets d'aéroports. L'importance de ces projets est soulignée par la NDRC dans le cadre des 13^{ème} et 14^{ème} plans quinquennaux.

Source : NDRC <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1659671393948102054&wfr=spider&for=pc>

NB : Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes :
<https://jiaotong.baidu.com/lu kuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ;
<https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

Situation dans les transports

Transport aérien

Dans la semaine du 2 au 8 mars, les seules compagnies chinoises qui desserviront la France en vols directs seront Air China (Paris-Pékin, 6 vols hebdomadaires), China Eastern (Paris-Shanghai, 7/7) et China Southern (Paris-Canton 3 ou 4/7). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Des vols tout-cargo réguliers ou à la demande demeurent. Bien qu'à moindre capacité, tous les aéroports chinois fonctionnent normalement, à l'exception de celui de Wuhan (accessibilité compliquée par la quarantaine).

Transport maritime

L'activité des principaux ports chinois est globalement normale avec néanmoins des perturbations à Shenzhen sur les opérations d'entreposage des containers (« *Container Yard* » et « *Container Freight Station Warehouses* »). Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées dans les ports chinois de Shanghai et de Tianjin mais la situation est pratiquement revenue à la normale à Ningbo. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués.

Transport ferroviaire

En date du 16 février, les trains entre Wuhan, Yiwu et l'Union européenne sont suspendus dans les deux sens alors que les liaisons ferroviaires avec l'Union européenne reprennent depuis Chengdu, Chongqing, Hefei, Shilong, Xiamen, Xi'an et Yantai. Le 25 février, le trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe aurait repris à 55%. Selon *China Railways*, le cumul 2020 du fret ferroviaire jusqu'au 19 février aurait augmenté d'env. 8% par rapport à la même période en 2019.

Transport routier

Le transport routier est affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les difficultés de mobilisation des chauffeurs et par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les autorités ont cependant annoncé la réouverture des routes interprovinciales dans 27 provinces. La collecte des péages sur l'ensemble des autoroutes chinoises serait suspendue jusqu'à la fin juin. Les frontières sont ouvertes pour les camions avec Hong-Kong et le Vietnam.

NB : La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine et récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues entre autres des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)