



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin  
Antenne de Wuhan - Antenne de Shanghai

## Suivi quotidien Covid-19 : situation au 9 mars 2020

*Suite aux annonces du Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de Pékin réalise un point quotidien à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.*

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas (Chine continentale)

	5 mars	6 mars	9 mars
Cas confirmés	80 568	80 671	<b>80 754 (+19)</b>
Cas possibles	522	621	<b>246</b>
Décès (dont Hubei)	3 016 (2 902)	3 044 (2 959)	<b>3 136 (3 024) (+17)</b>
Guérisons	52 274	53 958	<b>59 897</b>

#### Principales actualités en matière sanitaire

**Arrivée en Chine depuis la France** : des mesures (non harmonisées d'un aéroport à l'autre) de contrôle des voyageurs arrivant en Chine depuis l'étranger, et notamment depuis la France, sont rapportées depuis quelques jours : contrôles de santé et de température, attente plusieurs heures dans l'enceinte aéroportuaire, suivie éventuellement d'obligation de quarantaine à domicile voire en centre collectif.

**Chine** : à l'occasion d'une réunion du « leading small group » sur le coronavirus, le Premier Ministre, Li Keqiang, appelle à prévenir les cas de « contaminations importées » (« renforcer de la coopération internationale », mesures préventives et de contrôle aux ports d'entrée, etc.) ([NHC](#)).

**Hubei** : 11 centres de confinement sur 14, abritant les patients atteints de symptômes légers, ont fermé leurs portes avec l'augmentation du nombre de guérisons.

**Hubei** : Ying Yong, le Secrétaire du Parti (« no. 1 ») du Hubei envisage le déploiement du « code santé » (système de QR code indiquant l'état de santé de chaque individu) afin de permettre une reprise « ordonnée » de l'activité économique dans les zones à risque moyen et bas.

**Recherche** : alors que les consignes sanitaires évoquent une distance de sécurité de 1 m, une étude chinoise affirme que le COVID-19 est susceptible de se propager à 4,5 m de distance ([SCMP](#)).

**Politique** : le projet du Secrétaire du Parti de la ville d'organiser une campagne de propagande en vue d'« exprimer la reconnaissance du peuple de Wuhan » envers le gouvernement central provoque l'ire des internautes et l'abandon dudit projet ([SCMP](#), [China Media Project](#)).

*NB : ces données et informations sont issues du site du [Conseil des affaires de l'État](#) ainsi que de celui de la [Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine](#) et de ses commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur un [site dédié affilié à la Commission nationale de la Santé](#).*

## Situation économique

NB : les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel. Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les brèves publiées chaque semaine par le SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner en en faisant la demande [par email](#).

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants)

Ville	3 mars	4 mars	5 mars	6 mars	9 mars
Pékin	2,06 (-78%)	1,99 (-79%)	2,05 (-84%)	1,94 (-79%)	<b>2,68</b> <b>(-71%)</b>
Shanghai	3,41 (-55%)	3,11 (-60%)	3,12 (-67%)	3,26 (-54%)	<b>3,89</b> <b>(-44%)</b>
Canton	6,1 (-39%)	5,52 (-44%)	5,67 (-42%)	5,88 (-32%)	<b>7,66</b> <b>(-16%)</b>
Shenzhen	5,25 (-33%)	4,81 (-40%)	4,73 (-47%)	4,85 (-27%)	<b>6,49</b> <b>(+2,2%)</b>

NB : le *Baidu Migration Index* reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

### Evolutions des indices de reprise de l'activité

Indicateur	3 mars	4 mars	5 mars	6 mars	9 mars
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	15 878 000 (-66%)	15 688 000 (-67%)	15 761 000 (-66%)	16 069 000 (-65%)	<b>16 159 000</b> <b>(-64%)</b>
Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers)	1 532 000 (-85%)	1 547 700 (-85%)	1 544 200 (-84%)	1 560 200 (-85%)	<b>1 833 000</b> <b>(-82%)</b>
Fréquentation du métro à Shanghai	3 875 000 (-68%)	3 940 000 (-68%)	4 006 000 (-66%)	4 080 000 (-68%)	<b>4 603 000</b> <b>(-60,8 %)</b>
Indice de fréquentation des aéroports et gares	2,48 (-57%)	2,45 (-49%)	2,46 (-52%)	2,54 (-50%)	<b>2,45</b> <b>(-53%)</b>

NB : ces indicateurs sont issus du Ministère chinois des transports, de Beijing Subway (16 lignes), du métro de Shanghai et des bases de données de *Baidu* et de *Gaode*.

### Reprise de l'activité économique

Indicateur	3 mars	4 mars	5 mars	6 mars	8 mars	9 mars
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	444,2 (-29,5%)	493 (-28%)	504 (-27%)	508,1 (-25,3%)	524,1 (-24,3%)	<b>528,1</b> <b>(-23,4%)</b>
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m <sup>2</sup> )	202,2 (-54,8%)	262 (-52%)	Non dispo.	278,1 (-51,0%)	134,1 (-54,9%)	Non dispo.

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

## Principales actualités économiques

**Oxford Economics revoit à la baisse ses prévisions de croissance pour 2020 (4,8%) :** dans une note datée du 9 mars 2020, Oxford Economics a revu à la baisse ses perspectives de croissance de l'économie chinoise. Le cabinet anticipe une croissance de 4,8% sur l'année (contre 5,4% jusqu'alors). Au premier trimestre, la croissance pourrait ainsi s'établir à 2,3%, bien en deçà des 3,8% prévus initialement. Le « fort rebond » anticipé à partir du second trimestre est notamment fondé sur l'hypothèse d'une hausse de la demande mondiale.

**Contraction de l'Indice des Prix à la Production (IPP) et moindre hausse de l'Indice des Prix à la Consommation (IPC) en février,** malgré le coronavirus et les incidences de la peste porcine africaine. L'IPP a reculé de 0,4% en février, en raison du recul de l'activité induite par le coronavirus, faisant suite à une hausse de 0,1% en janvier. En revanche, les prix à la consommation ont été tirés à la hausse (+5,2% en janvier ; +5,4% en février), dans le sillage des ruptures d'approvisionnement et de la poursuite de la dérive des prix du porc.

**Selon une enquête de la China Enterprise Confederation** (6 mars), **97% des entreprises sondées (entreprises de production) prévoient une baisse de leurs bénéfices au premier trimestre 2020** et 95% une baisse de leurs revenus au premier trimestre 2020. 80% enregistrent par ailleurs une hausse de leurs coûts opérationnels du fait des difficultés d'approvisionnement en matières premières (interruption de la production, circuits logistiques à revoir, etc.). Plus de la moitié d'entre elles déclarent être au bord du dépôt de bilan.

**Le Hubei se prépare à une reprise de l'activité :** le 9 mars, plusieurs entreprises majeures et classées parmi les « entreprises prioritaires », dont notamment Dongfeng Motor et Dongfeng-Honda ont reçu l'autorisation de redémarrage, sous réserve de mettre en place des mesures sanitaires très contraignantes. Cette autorisation s'étendant aux fournisseurs, certains équipementiers devraient en bénéficier.

**Report du Forum de Bo'ao :** la conférence annuelle qui devait avoir lieu du 24 au 27 mars sur l'île de Hainan a été reportée, sans que de nouvelle date ne soit fixée. Fondé en février 2001, le « Bo'ao Forum for Asia » réunit chaque année depuis 2002, sur le modèle du Forum économique mondial de Davos, des membres de gouvernements, de multinationales, ainsi que des personnalités académiques ou des représentants d'organisations internationales.

## Taux de reprise de l'activité économique dans les 12 principales provinces de Chine

Province	% du PIB national (2019)	Taux de reprise
Fujian	3,5 %	62 %
Sichuan	4,1 %	61 %
Hunan	3,7 %	61 %
<b>Shandong</b> (capitale : Jinan)	<b>7,7 %</b>	<b>60 %</b>
<b>Guangdong</b> (capitale : Canton)	<b>9,8 %</b>	<b>60 %</b>
<b>Jiangsu</b> (capitale : Nankin)	<b>9,3 %</b>	<b>59 %</b>
Shanghai	3,3 %	57 %
Zhejiang	5,7 %	57 %
Hebei	3,6 %	56 %
Henan	4,8 %	52 %
Pékin	3,1 %	49 %
Hubei	4 %	29 %

*NB : les données sont issues de Baidu Huiyan, et estiment le taux de reprise au 3 mars par rapport au niveau d'activité au mois de décembre 2019. Ces taux – qui restent indicatifs – sont sensiblement inférieurs à ceux communiqués par les autorités des différentes circonscriptions concernées. En bleu : les trois provinces les plus prospères (PIB) du pays.*

## Situation dans les transports

**Transport aérien :** selon les informations officielles de la CAAC, l'offre de transport aérien sera en retrait cette semaine par rapport à la précédente, avec 2161 vols au total contre 2304 (-13% de l'offre globale sur les opérations mixtes, -5% sur le tout-cargo). Vols mixtes programmés pour la France cette semaine : Paris-Pékin par Air China (5/7), Paris-Shanghai par China Eastern (7/7) et Paris-Canton par China Southern (4/7). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les autorités du Hubei s'organisent pour la réouverture prochaine des aéroports de Wuhan et de la province.

**Transport maritime et fluvial :** l'activité des principaux ports chinois est globalement normale, à part pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*), encore fortement perturbées. Les ports de Pusan, Shanghai et Tianjin restent saturés en termes de *reefers*. Seul le port de Ningbo semble en mesure d'en accueillir. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale, à part ceux de Chengdu et Chongqing qui demeurent perturbés et celui de Wuhan, encore fortement perturbé.

**Transport ferroviaire :** selon un communiqué de *China Railways* publié dès le 1<sup>er</sup> mars, le fret ferroviaire aurait augmenté de 4,5% en février 2020 par rapport à février 2019, représentant au total 310 millions de tonnes transportées en février 2020. En particulier, le fret ferroviaire par conteneur a bondi de près de 40% par rapport à février 2019, pour atteindre plus de 26 millions de tonnes transportées. Cette augmentation s'expliquerait par le report modal depuis le fret routier (le fret ferroviaire étant moins touché par les mesures de restrictions sanitaires) et par le fait que de nombreux trajets réservés longtemps à l'avance n'ont pas été annulés. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail.

**Transport routier :** la plupart des trajets hors Hubei peuvent maintenant être assurés par les logisticiens. A noter cependant que les services de charge partielle (*Less than Truckload – LTL*) reprennent plus lentement que les services de charge complète (*Full Truckload – FTL*). Certains camions de *FTL* peuvent franchir la frontière du Hubei, au cas par cas.

*NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine à partir d'informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil des autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources : IATA : et CTrip). Le suivi des programmes de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqué) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC). Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues, entre autres, des veilles mises en place par Geodis et CEVA Logistics (CMA CGM).*