



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antennes de Shanghai, Wuhan

Suivi bi-hebdomadaire Covid-19 : situation au 18 mai 2020

Le Service économique régional de Pékin réalise depuis le 24 février des points réguliers à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine. **A partir de la semaine du 30 mars, ces points sont publiés deux fois par semaine : le mardi et le vendredi.** Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les brèves hebdomadaires du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner par simple demande [mail](#).

Situation sanitaire

Nombre de cas (Chine continentale)

	15 mai	16 mai	17 mai	18 mai
Cas confirmés	82 941	82 947	82 954	82 960 (+6)
Cas possibles	3	4	4	3
Décès (dont Hubei)	4 633 (4 512)	4 634 (4 512)	4 634 (4 512)	4 634 (4 512)
Guérisons	78 219	78 227	78 238	78 241

Principales actualités en matière sanitaire

Le 14 mai 2020, selon les sources officielles, 6 nouveaux cas de personnes atteintes du Covid-19 ont été enregistrés en Chine continentale et aucun décès. A la suite de 6 nouveaux cas, les premiers depuis un mois, enregistrés à Wuhan le weekend dernier, la municipalité a lancé une campagne de test de l'ensemble de la population (11 M) dont le coût est estimé à 1 Md CNY (130 MEUR). Le volume de tests atteint est estimé à 220 000 par jour au 18 mai ; un nouveau cas de contamination a été détecté le 19 mai. Un nouveau foyer épidémique s'est par ailleurs formé dans le Jilin (nord-est du pays) avec 34 cas détectés ; les communautés concernées sont confinées. La province du Guangxi, au sud de la Chine, a quant à elle récemment fermé sept des neuf points de passage terrestre avec le Vietnam. Le transport de fret routier n'est pas officiellement arrêté, mais il pourrait souffrir de congestion. A Pékin, 33 employés de banque travaillant dans le même bâtiment ont développé des symptômes de fièvre mais il s'agissait d'une fausse alerte, la contagion provenant d'une bactérie répandue par la climatisation. ([China News](#)) ([Global Times](#))

La Chine s'engage à fournir 2 Mds USD d'aide pour les pays touchés par le Covid-19, en particulier les pays en voie de développement a annoncé Xi Jinping à l'occasion de l'Assemblée mondiale de la santé. ([CNBC](#)). Donald Trump accuse quant à lui l'Organisation mondiale de la santé d'être une « marionnette de la Chine ». Les Etats-Unis avaient annoncé en avril la suspension de leur contribution financière à l'organisation (450 MUSD/an à comparer à 38 MUSD/an pour la Chine) ; le président américain menace désormais d'un arrêt permanent sans améliorations notables d'ici 30 jours. ([BBC](#)) ([SCMP](#))

Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

Voyageurs quotidiens	semaine du 13 avril	semaine du 20 avril	semaine du 27 avril	semaine du 4 mai	15 mai
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	19 808 000 (-59 %)	19 571 000 (-58 %)	22 825 000 (-55 %)	22 211 000 (-52 %)	21 974 000 (-51 %)

Indicateurs de mobilité urbaine

Voyageurs quotidiens	semaine du 20 avril	semaine du 27 avril	semaine du 4 mai	semaine du 11 mai	18 mai
Fréquentation du métro à Pékin	3 687 000 (-62 %)	3 510 000 (-57 %)	4 084 000 (-55 %)	5 004 000 (-45 %)	6 143 000 (-40 %)
Fréquentation du métro à Shanghai	7 419 000 (-35 %)	6 700 000 (-33 %)	6 792 000 (-39 %)	7 764 000 (-30 %)	9 198 000 (-25 %)

NB : Les moyennes hebdomadaires sont calculées sur sept jours ; elles comprennent donc les jours de fréquentation plus limitée du week-end. La semaine du 6 avril 2020 ne comprenait que quatre jours ouvrés (Fête des morts le 6 avril).

Autres indicateurs de reprise de l'activité

Indicateur	15 mai	16 mai	17 mai	18 mai	19 mai
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	659,9 (+8%)	682,0 (+10%)	697,4 (+12%)	685,1 (+13%)	691,8 (+16%)
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m ²)	573,5 (+2%)	417,0 (-2%)	267,8 (-10%)	Non dispo.	Non dispo.

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Principales actualités économiques

L'amélioration de la situation du marché immobilier se poursuit en avril, la contraction des transactions n'étant que de 3,3 % en g.a. contre 7,7 % en mars. Les prix des biens immobiliers résidentiels enregistrent un net rebond : +1,1% en g.m. pour les logements anciens dans les principales villes chinoises (Pékin, Shanghai, Shenzhen et Canton) contre +0,5% en mars. Dans les 31 villes de second rang, les prix des logements anciens rebondissent de 0,4% en avril contre 0,2% en mars.

Les recettes publiques de la Chine continuent de se contracter : -14,5 % en g.a. entre janvier et avril, soit le recul le plus prononcé depuis janvier 2009, en raison du ralentissement brutal de

l'activité économique. Les recettes fiscales ont diminué de 16,7 % à 5 308 Mds RMB, tandis que les recettes non fiscales se sont stabilisées à 905 Mds RMB (+0,1 %). Les dépenses publiques ont enregistré une moindre diminution : -2,7 % entre janvier et avril contre -5,7 % au T1 2020 du fait de la reprise des activités sociales et économiques. Cependant, compte tenu de la propagation de l'épidémie, on constate une augmentation de 7,2 % des dépenses de santé.

Point de situation Hubei : Selon le bureau des statistiques de la province, 98,6 % des entreprises industrielles "de taille significative" auraient relancé leurs activités au 17 mai, avec un taux de reprise moyen des employés de 97,9 %. Le taux de retour en poste des employés dans les grandes entreprises est de 98,1 % pour le commerce de gros et de détail, 97,8% dans les services, 98,2% dans le secteur des travaux publics et 98,2 % dans l'immobilier mais le taux de reprise des entreprises de plus petite taille est plus faible. Au plan des transports, 96 % des lignes d'autobus de Wuhan sont en service, de même que 99,2 % des taxis et 98,1 % des véhicules Didi. Néanmoins, et s'il est en augmentation, le taux de fréquentation des grands centres commerciaux de Wuhan et du métro n'a pas retrouvé son niveau d'avant crise alors qu'une certaine inquiétude sur la situation sanitaire est encore présente au sein de la population. Dans le but de soutenir la consommation et le secteur automobile, le gouvernement de Wuhan a annoncé un mécanisme de subvention à l'achat d'un véhicule particulier produit à Wuhan égal à 3 % du prix de vente, dans la limite de 5000 CNY pour un véhicule à moteur thermique et de 10 000 CNY pour un véhicule à énergie nouvelle.

Situation dans les transports

Transport aérien : La multiplication de l'offre de fret aérien répond difficilement à la très forte demande pour l'acheminement de matériel médical d'urgence, malgré une multiplication par cinq de l'offre de charters tout cargo par rapport à la période normale. La congestion de l'aéroport a entraîné la fermeture pour l'ensemble du mois de mai de l'accès de Pudong aux opérations charters, faute de capacité d'absorption par les services au sol et de maintenance. La congestion frappe également d'autres aéroports, dont ceux de Shenzhen, Canton, Nankin et Ningbo. De nombreuses compagnies, chinoises et étrangères, communiquent plus ou moins ouvertement sur la réouverture de liaisons aériennes internationales passagers au départ et vers la Chine. Cependant, de telles annonces apparaissent prématurées, voire trompeuses. Pour remédier à cette situation, l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) a publié le 15 mai une notice exigeant des compagnies chinoises et étrangères de déposer incessamment leur programme pour les mois de juin et juillet. Ces demandes doivent être conformes à la politique dit « 5-1 », adoptée le 26 mars, limitant les fréquences par pays et par compagnie à une rotation hebdomadaire par paire de points. En outre, la CAAC exige que les compagnies remboursent rapidement leurs clients en cas d'annulation. Jusqu'au 31 mai, les seuls vols passagers vers la France sont Pékin – Paris par Air China (1 vol a/r tous les mercredis), Shanghai – Paris par China Eastern (1 vol a/r tous les samedi/dimanche), Canton – Paris par China Southern (1 vol a/r tous les lundi/mardi). L'aéroport de Wuhan Tianhe est opérationnel pour le fret aérien (depuis le 29 mars) et les liaisons domestiques passagers (depuis le 8 avril), à l'exception de Pékin. Les liaisons internationales passagers ne sont pas autorisées jusqu'à nouvel ordre.

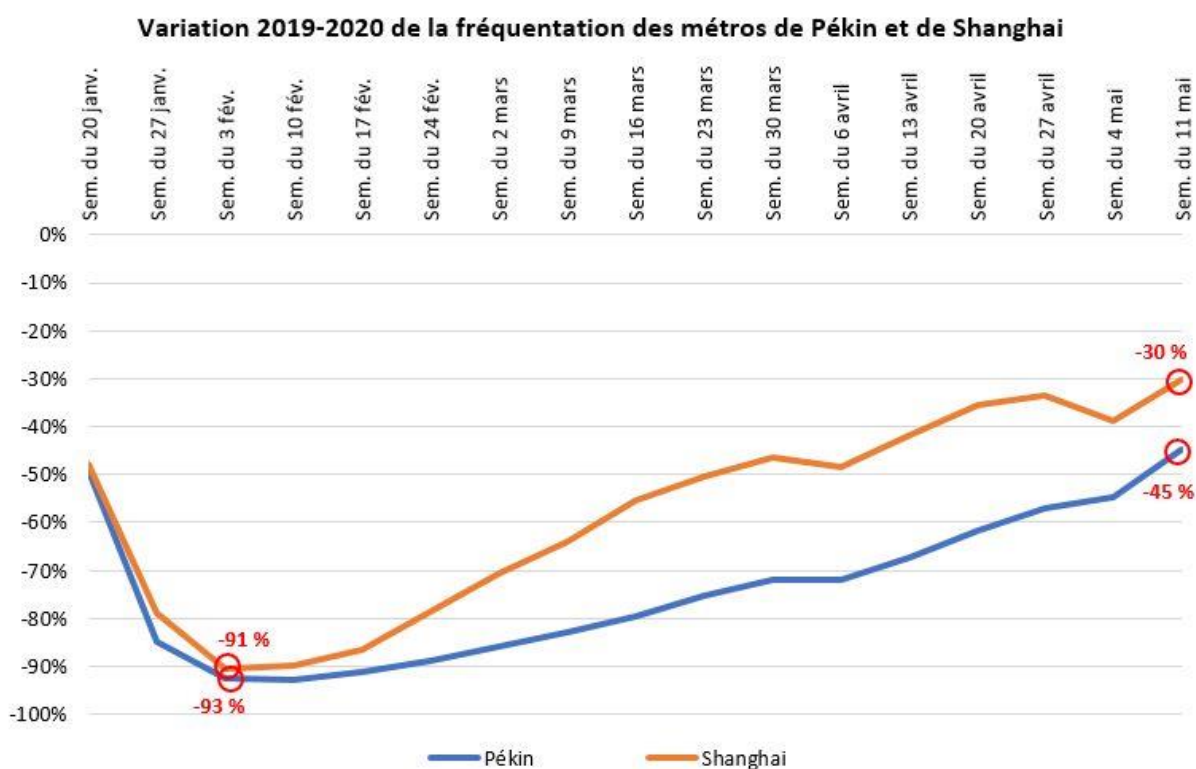
Fret maritime et fluvial : L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*). Des départs à vide sont encore à prévoir,

engendrant une hausse des coûts. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité globalement normale, y compris celui de Wuhan. Les ports maritimes chinois n'autorisent les changements d'équipage que pour les membres d'équipage de nationalité chinoise (soit à bord d'un navire battant pavillon chinois ou étranger) et une demande est nécessaire à l'avance, sans garantie d'approbation. Le volume de fret maritime transporté en mars 2020 s'élève à 734 Mt, soit une baisse de 2,5 % par rapport à mars 2019.

Fret ferroviaire : Le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne à nouveau, même au départ ou à l'arrivée de Wuhan. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret ferroviaire est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à l'année dernière. Le ministère du commerce a [publié un avis](#) le 7 avril destiné à favoriser le fret ferroviaire Chine-Europe. Le volume de fret ferroviaire transporté en mars 2020 s'élève à 352 Mt, soit une hausse de 1 % par rapport à mars 2019.

Fret routier : Le récent renforcement des contrôles à la frontière avec le Vietnam devrait renforcer les congestions et allonger les temps de parcours. Sur le plan domestique, tous les trajets peuvent maintenant être assurés, y compris à Wuhan et dans le Hubei. Le coût des livraisons en *Less Than Truckload* (LTL) restent supérieurs à la normale dans cette province. Le volume de fret routier transporté en mars 2020 s'élève à 2353 Mt, soit une baisse de 29 % par rapport à mars 2019.

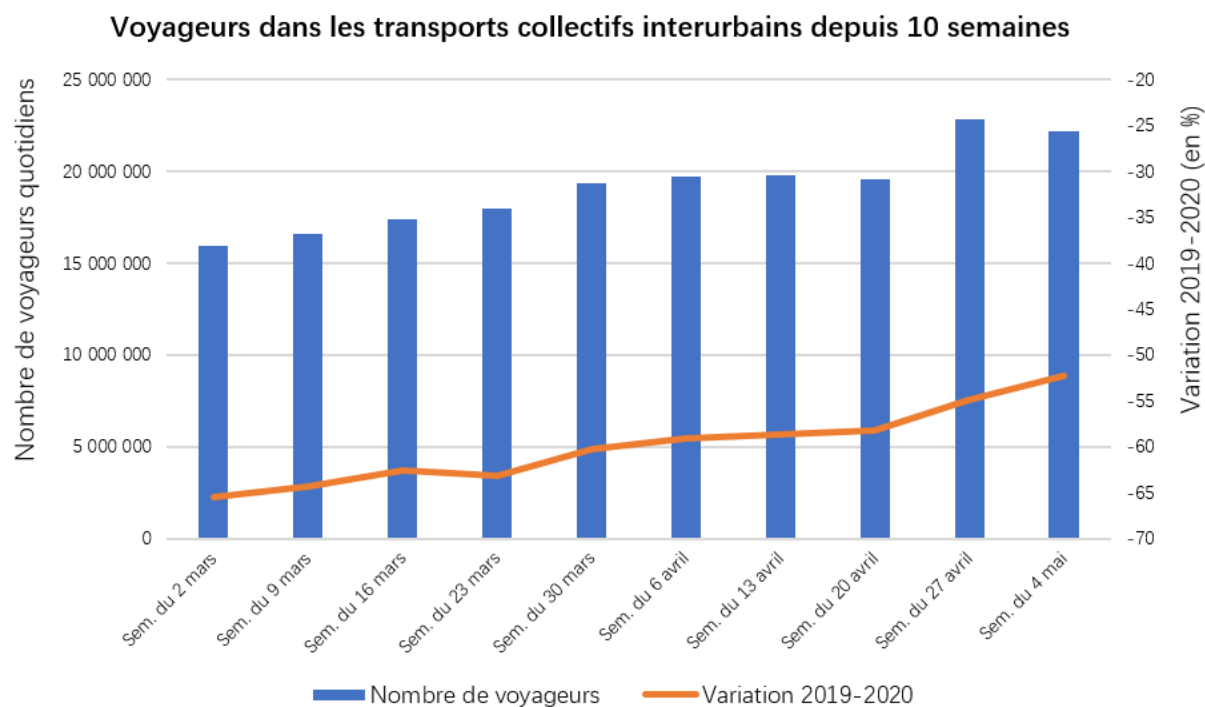
Evolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai depuis quatre mois



Variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par Beijing Subway) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 depuis les quatre mois suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 17 mai 2020).

Ce graphique présente la moyenne hebdomadaire de fréquentations dans les métros pékinois et shanghaien. Les fréquentations dans les autres grandes agglomérations chinoises suivent une progression plus proche de celle de Shanghai que de Pékin, la capitale étant encore soumise à des restrictions plus strictes qu'ailleurs. Les deux légères inflexions observées aux semaines du 6 avril et du 4 mai s'expliquent par les congés relatifs à la Fête des morts et au 1^{er} mai.

[Evolution de la mobilité collective interurbaine depuis dix semaines](#)



Source : statistiques quotidiennes publiées par le Ministère des transports depuis le 3 mars 2020 (moyennes, tous modes de transport collectif confondus, pendant sept jours – du mardi au lundi suivant).

On observe une reprise très lente de la mobilité collective interurbaine depuis dix semaines (de 15 900 000 voyageurs quotidiens les 3-9 mars à 22 200 000 les 5-11 mai). Cependant la fréquentation reste encore inférieure de 52 % par rapport à la période correspondante en 2019 à l'issue des cinq jours de vacances autour de la Fête de travail pour lesquelles les mesures de quarantaine entre Pékin et les autres régions ont été levées.