



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 5 mars 2020

Suite aux annonces du Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

80 568 Cas confirmés – 522 cas possibles – 3 016 décès (dont 2 902 Hubei) – 52 274 guérisons

Principales annonces en matière sanitaire

Chine : à l'occasion d'une réunion du Comité permanent du Bureau politique, Xi Jinping appelle les autorités provinciales à maintenir leur vigilance, à mesure que les travailleurs migrants – entre autres – retournent vers leurs lieux de travail. Ce mouvement paraît de fait enclenché.

Chine : le porte parole du ministère des affaires étrangères s'élève contre l'appellation de virus « chinois » rappelant que le réservoir n'a pas été trouvé, et se référant à la déclaration de l'épidémiologiste Zhong Nanshan, largement repris, sur l'origine peut-être non chinoise du virus même si l'épidémie s'est déclarée à Wuhan.

Avis conjoint Conseil des affaires de l'État/National Health Commission/Affaires civiles sur l'utilisation des technologies de l'information pour la surveillance et le contrôle de la nouvelle pneumonie : enregistrement des données personnelles (codes QR, utilisation du *cloud*, etc.) ; enregistrement au niveau des résidences, gestion des flux et des accès – températures, accès, accès des étrangers à la communauté résidentielle, compilation des informations au niveau du district, compilation des méta-données au niveau gouvernemental. Le principe du consentement des personnes à la transmission des données personnelles est rappelé.

National Health Commission : avis sur les principes et standards médicaux pendant la réadaptation des patients sortis d'hôpital.

Pékin : le gouvernement municipal divise par deux le montant des cotisations patronales maladie pour soulager les entreprises et favoriser la reprise de l'activité.

NB : ces données et informations sont issues du site du Conseil des affaires de l'État ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine et de ses commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur un site dédié affilié à la Commission nationale de la Santé.

Situation économique

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants)

Indice des flux de voyageurs entrant	3 mars	4 mars	5 mars
Pékin	2,06 (-78%)	1,99 (-79%)	Non dispo.
Shanghai	3,41 (-55%)	3,11 (-60%)	Non dispo.
Canton	6,1 (-39%)	5,52 (-44%)	Non dispo.
Shenzhen	5,25 (-33%)	4,81 (-40%)	Non dispo.

NB : le *Baidu Migration Index* reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Indicateur	3 mars	4 mars	5 mars
Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	240 km (-26%)	236 km (-10%)	321 km (-19%)
Fréquentation du métro à Pékin (nombre de passagers journaliers des 16 lignes de Beijing Subway)	1 532 000 (-85%)	1 547 700 (-85%)	1 544 200 (-84%)
Fréquentation du métro à Shanghai (nombre de passagers journaliers)	3 875 000 (-68%)	3 940 000 (-68%)	4 006 000 (-66%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,48 (-57%)	2,45 (-49%)	2,46 (-52%)

NB : ces indicateurs sont issus des bases de données de *Baidu* et de *Gaode* ainsi que des sites internet des métros de Pékin et Shanghai.

Reprise de l'activité économique

Indicateur	3 mars	4 mars	5 mars
Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	444 (-30%)	493 (-28%)	504 (-27%)
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m ²)	256 (-54%)	262 (-52%)	Non dispo.

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Principales actualités économiques

Le FMI va prochainement revoir à la baisse sa prévision de croissance chinoise pour 2020, en deçà des 5,6% annoncés en février (chiffre déjà revu à la baisse par rapport à la prévision de janvier dernier pour l'année 2020 de 6,1%). ([annonce de la DG Kristalina Georgieva](#))

Vers une augmentation des investissements dans les infrastructures : une [réunion](#) du Comité permanent du Bureau politique semble avoir débouché sur un consensus concernant la nécessité d'une nouvelle approche. Alors que les efforts avaient jusqu'ici porté sur l'accélération de la reprise du travail, les participants se sont accordés sur le fait qu'une expansion de la demande était nécessaire. Ainsi, des « projets d'investissement » doivent être sélectionnés, le soutien à l'utilisation des terrains, de l'énergie et du capital doit être renforcé, et la construction des « projets majeurs et des infrastructures » déjà identifiés dans les plans nationaux doit être accélérée. L'accélération du déploiement de la 5G et la création de « centre de données » sont également cités.

La relance ne passera pas par le marché immobilier : dans un communiqué publié mercredi, la Banque centrale chinoise (PBoC) a rappelé que l'objectif principal restait la poursuite des « six stabilités » et que le secteur financier devait servir l'économie réelle. Elle ajoute que « *les politiques financières gouvernant le marché immobilier resteront cohérentes et stables et ne seront pas levées en vue de relancer l'économie à court terme* ».

Rebond de la bourse chinoise au mois de février : les indices boursiers chinois ont rebondi de près de 10% en février, dans un contexte où les places financières internationales reculaient nettement sur la période. Ce rebond est davantage imputable aux anticipations formées par les investisseurs sur l'amélioration de la situation sanitaire en Chine qu'à un report vers des actifs sûrs, comme l'indique le *South China Morning Post* ; un autre facteur de la hausse des places financières chinoises tient aux attentes des investisseurs quant à la mise en place d'un plan de relance massif, notamment via l'immobilier, perspective que la PBoC a semblé écarter hier.

Les huit principaux ports du pays ont enregistré un trafic en baisse de 20% en février : selon les statistiques de la [China Ports and Harbours Association](#) (MoT), les huit ports de Shanghai, Shenzhen, Ningbo, Canton, Tianjin, Xiamen, Dalian et Qingdao, ont en effet enregistré un trafic de conteneurs en baisse de 19,8% au mois de février 2020 par rapport au mois de février 2019. Ces huit ports représentent plus de la moitié du trafic de conteneurs du pays, et constituent ainsi un indicateur pertinent de la situation du commerce extérieur chinois.

Les ventes de véhicules passagers chutent de 80% en février : selon les chiffres préliminaires de la [China Passenger Car Association](#), les ventes de véhicules passagers ont reculé de 80% au mois de février 2020 en glissement annuel ; le recul a été particulièrement marqué lors de la première semaine du mois, les ventes chutant de 96%. En recul depuis 2018, le marché automobile chinois est l'un des principaux secteurs impactés par l'épidémie de COVID-19 (le Hubei, où s'est déclaré la crise, est en outre l'un des principaux pôles automobiles du pays).

Situation dans les transports

La baisse de fréquentation des transports collectifs de passagers atteint env. - 65 % par rapport à 2019 : plus forte baisse dans le ferroviaire (-82 %) et moindres réductions dans le routier (-62 %), le fluvial (-77 %) et l'aérien (-74 %) – Source ministère des transports.

Transport aérien : après les groupes IAG, LH, AF-KLM et SAS, Finnair annonce à son tour le maintien de la suspension de ses vols vers la Chine, dans son cas jusqu'au 30 avril. Sur les liaisons tout-cargo régulières, les vols au départ de Shanghai cumulent cette semaine 146 fréquences vers l'Asie, l'Amérique du Nord et l'Europe, soit 17,70% de la totalité des rotations entre la Chine et le reste du monde. Sans compter les autres connexions (par exemple vols au départ de Singapour), il s'agit du 1er hub pour le fret aérien chinois sur ce critère (vols au départ) cette semaine, loin devant Shenzhen (4,5% des fréquences hebdomadaires) et Canton (env. 3 %). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les activités de Pickup-Delivery s'améliorent progressivement partout (sauf à Wuhan).

L'aviation civile a par ailleurs présenté un paquet de mesures financières et fiscales pour venir en aide aux compagnies aériennes : L'Administration de l'Aviation Civile de Chine (CAAC), conjointement avec le Ministère des finances, a annoncé le 4 mars la mise en œuvre d'un ensemble de mesures pour venir en aide au transport aérien, lourdement affecté par les conséquences de l'épidémie de COVID-19. Ce paquet contient des mesures fiscales et des incitations financières. Notamment, un plan de subvention des liaisons aériennes est prévu pour les compagnies aériennes, chinoises et étrangères. Sur la période courant du 23 janvier au 30 juin 2020, les entreprises de transport aérien pourront obtenir, pour chaque passager au siège-kilomètre, la somme de 0,0176 RMB (liaisons exploitées en concurrence) ou de 0,0528 RMB (liaisons exploitées sans concurrence). Air France KLM est donc logiquement éligible à ces fonds.

Transport maritime et fluvial : l'activité des principaux ports chinois est globalement normale. Les ports de containers sont en train de résorber les accumulations de ces dernières semaines. Les opérations de *Pickup-Delivery* ayant repris dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo, les principaux ports chinois fonctionnent maintenant tous normalement, à part pour les réceptions de containers réfrigérés, encore fortement perturbées. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale, à part ceux de Chengdu et Chongqing qui demeurent perturbés et celui de Wuhan, encore fortement perturbé.

Transport ferroviaire : la situation s'est améliorée au cours de la semaine du 24 février avec la reprise progressive du trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe (autour de 55% des capacités), à l'exception de ceux au départ de Wuhan. Selon un communiqué de *China Railways* publié dès le 1^{er} mars, le fret ferroviaire aurait augmenté de 4,5% en février 2020 par rapport à février 2019. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail.

Transport routier : la situation s'améliore progressivement en lien avec la levée de certaines restrictions au niveau local et grâce au retour des chauffeurs, les périodes de quarantaine forcée commençant progressivement à arriver à leur terme. Cette situation engendre toutefois une augmentation des coûts pour les services de camionnage, notamment parce que certains camions sont amenés à effectuer des trajets retour à vide. Le transport routier reste affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Sur les 15 derniers jours, le taux d'utilisation des camions lourds est en baisse de 40% par rapport à l'année précédente. L'indicateur de conjoncture du secteur de la logistique LPI (*Logistics Prosperity Index*) publié

mensuellement par le *China Logistics Information Center* ressort en février 2020 à 26,2 points – en baisse de 23,7 points par rapport à janvier. Pour mémoire cet indicateur (normalisé sur une valeur centrale de 50) n'était jamais descendu en dessous de 49 depuis 2012.

NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine à partir d'informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil des autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources : IATA : et CTrip). Le suivi des programmes de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqué) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC). Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues, entre autres, des veilles mises en place par Geodis et CEVA Logistics (CMA CGM).