



## Suivi bi-hebdomadaire Covid-19 : situation au 27 avril 2020

Le Service économique régional de Pékin réalise depuis le 24 février des points réguliers à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine. **A partir de la semaine du 30 mars, ces points sont publiés deux fois par semaine : le mardi et le vendredi.** Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les [brèves hebdomadaires](#) du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner par simple demande [mail](#).

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas (Chine continentale)

	24 avril	25 avril	26 avril	27 avril
Cas confirmés	82 816	82 827	82 830	<b>82 836 (+6)</b>
Cas possibles	17	12	20	<b>9</b>
Décès (dont Hubei)	4 632 (4 512)	4 632 (4 512)	4 633 (4 512)	<b>4 633 (4 512)</b>
Guérisons	77 346	77 394	77 474	<b>77 555</b>

**NB : Les autorités de Wuhan ont annoncé le 17 avril une révision à la hausse du nombre de décès officiels liés au Covid-19, porté à 3 869, soit l'enregistrement de 1 290 nouveaux décès.**

#### Principales actualités en matière sanitaire

Le 27 avril 2020, selon les sources officielles, 6 nouveaux cas de personnes atteintes du Covid-19 ont été enregistrés en Chine continentale et aucun décès.

Les autorités de Wuhan ont annoncé le 26 avril l'absence de malades du Covid-19 dans les **hôpitaux de la ville**. Cette annonce coïncide avec le rappel à Pékin de la vice-Première ministre Sun Chunlan, en charge de l'équipe dépêchée à Wuhan par le gouvernement central pour superviser la gestion de l'épidémie. La ville de Wuhan est de nouveau ouverte depuis le 8 avril après deux mois et demi de confinement. Le gouvernement municipal a annoncé la réouverture des lycées pour les seuls élèves de terminale le 6 mai.

Dans le reste du pays, une majorité des 10 millions d'élèves de terminale ont repris les cours en présentiel le 27 avril, y compris à Pékin. Les lycées ont pris des mesures de prévention drastiques dont des contrôles de température trois fois par jour (toute personne dont la température est supérieure à 37,3 degrés sera envoyée à l'hôpital) et des systèmes de reconnaissance faciale à l'entrée des établissements. ([Global Times](#))

La Chine lève certaines restrictions sur les exportations d'équipements médicaux (masques, tests, vêtements de protection, thermomètres et respirateurs). Les exportateurs de produits médicaux devaient, depuis le 1<sup>er</sup> avril, être enregistrés auprès de l'Administration nationale des produits médicaux (NMPA), mesure prise à la suite de plaintes de plusieurs pays européens sur la qualité des produits qu'ils avaient achetés. Les produits ont désormais seulement besoin de répondre aux exigences du marché de destination. ([MOFCOM](#)) ([Reuters](#))

## Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel.

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

	21 avril	22 avril	23 avril	24 avril	27 avril
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	19 457 300 (-59 %)	19 520 300 (-59 %)	19 279 700 (-58 %)	19 597 700 (-57 %)	<b>Non disponible</b>
<i>Entrée de travailleurs migrants dans les métropoles (Baidu Migration Index)</i>					
à Pékin	2,91 (-83 %)	2,83 (-88 %)	2,66 (-89 %)	3,18 (-79 %)	<b>3,45 (-68 %)</b>
à Shanghai	4,49 (-65 %)	4,24 (-77 %)	3,84 (-78 %)	4,46 (-63 %)	<b>4,76 (-42 %)</b>
à Canton	5,37 (-66 %)	5,06 (-74 %)	4,36 (-73 %)	5,23 (-52 %)	<b>5,51 (-37 %)</b>
à Shenzhen	4,80 (-60 %)	4,59 (-72 %)	4,06 (-72 %)	4,67 (-49 %)	<b>5,14 (-24 %)</b>

NB : le *Baidu Migration Index* reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

### Indicateurs de mobilité urbaine

Indicateur	22 avril	23 avril	24 avril	26 avril	27 avril
Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers)	4 020 000 (-60 %)	4 042 000 (-61 %)	4 118 300 (-62 %)	3 856 500 (-60 %)	<b>4 336 400 (-58 %)</b>
Fréquentation du métro à Shanghai	8 075 000 (-33 %)	8 044 000 (-34 %)	8 201 000 (-35 %)	7 134 000 (-34 %)	<b>8 180 000 (-28 %)</b>

NB : ce tableau présente exceptionnellement les chiffres de fréquentation du dimanche 26 avril, ce jour étant ouvré.

### Autres indicateurs de reprise de l'activité

Indicateur	24 avril	25 avril	26 avril	27 avril	28 avril
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	572,3 (+2%)	559,8 (+3%)	560,8 (+4%)	550,1 (+3%)	<b>522,3 (+1%)</b>
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m <sup>2</sup> )	542,9 (+23%)	418,8 (+33%)	435,8 (+18%)	Non dispo.	<b>Non dispo.</b>

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

## Principales actualités économiques

Les bénéfices des entreprises du secteur industriel chutent de 36,7 % en glissement annuel au T1 2020. Les chiffres publiés le 27 avril par le Bureau national des statistiques font état d'une contraction moindre des bénéfices dans l'industrie au mois de mars, avec un repli de 34,9 % en glissement annuel contre une chute de 38,3 % sur les deux premiers mois de l'année. Les bénéfices des entreprises d'Etat ont connu une chute plus marquée, à 45,5 % au T1-2020, contre 29,5 % pour les entreprises privées. Les replis les plus importants ont été enregistrés dans les secteurs de l'industrie pétrolière et gazière (-187,9 % au T1), des matériaux métalliques, machines et équipements (-84,3 %), de l'automobile (-80,2 %) et de la chimie (-56,5%).

Plusieurs plateformes de e-commerce comme Alibaba et JD.com auraient enregistré en mars une hausse des ventes de l'ordre de 10 % par rapport à mars 2019 selon le ministère du Commerce. Sur l'ensemble du T1 2020, les ventes de détail en ligne auraient baissé de 0,8 % à 2 200 Mds CNY (310 Mds USD). ([MOFCOM](#))

La Banque centrale (PBoC) a précisé les objectifs de prêts aux micro, petites et moyennes entreprises à taux bonifié. La hausse du quota de *re-lending* et de *re-discount* pour les petites et moyennes banques de 1 000 Mds RMB, en vue d'offrir des prêts aux micro, petites et moyennes entreprises à des taux d'intérêt bonifié s'effectuera selon les modalités suivantes : les crédits seront accordés par province ; tous les trimestres, il convient que chaque million de RMB de nouveau *re-lending* finance au moins deux entités (parmi les agriculteurs, les petites et micro entreprises, et les commerçants), et que les nouveaux *re-discount* aux institutions financières locales représentent au moins la moitié du total.

Point de situation Hubei : 98,3 % des entreprises industrielles "de taille significative" auraient relancé leurs activités à la date du 23 avril, selon la Commission pour le développement et la réforme de la province, avec un taux de reprise moyen des employés de 94,7 %. Le taux de retour en poste des employés dans les grandes entreprises est de 95,7 % pour le commerce de détail, 95,6 % dans les services, 95,6 % dans le bâtiment et 97,6 % dans l'immobilier. Le taux de reprise des entreprises de plus petite taille est cependant estimé plus faible. La réouverture progressive des restaurants, qui ne pouvaient précédemment que proposer des services de livraison à domicile, a été autorisée à partir du 27 avril sous réserve de la mise en place de mesures de sécurité sanitaire strictes. Les autorités ont annoncé un total de 913 nouveaux projets d'un investissement supérieur à 100 MCNY dont 34 projets d'infrastructures de transport, 12 projets dans le domaine de l'énergie, 26 projets dans le domaine environnemental et 565 projets dans le secteur industriel.

## Situation dans les transports

**Transport aérien :** La multiplication de l'offre de fret aérien répond difficilement à la demande, très forte pour l'acheminement de matériel médical d'urgence, malgré une multiplication par cinq de l'offre de charters tout cargo par rapport à la période normale. Les congés chinois du 1er au 5 mai pourraient poser des difficultés administratives supplémentaires, les opérateurs sont donc encouragés à anticiper leurs demandes de divers permis. La tension est particulièrement vive à Shanghai, où Bolloré Logistics constate que l'aéroport de Pudong a accueilli 3400 vols charters en mars, et pourrait en recevoir près du double en avril (6000). Cependant, Shanghai a levé les obligations de dépistage au COVID-19 des personnels d'équipage à leur arrivée, dans l'esprit des orientations interministérielles de l'administration chinoise datant du 13 avril dernier. Air France Cargo y reprendra des vols directs, sans escale technique à Séoul, à compter du 1er mai et à raison d'une rotation quotidienne en Boeing 777 configuré appareil passagers circulant à vide, avec fret en soute (volume d'emport à 150 m3), complétée de 5 fréquences hebdomadaires en 777 tout cargo (volume d'emport à 600 m3). Jusqu'au 31 mai, les seuls vols passagers vers la France sont Pékin – Paris par Air China (1 vol a/r tous les mercredis), Shanghai – Paris par China Eastern (1 vol a/r tous les samedis /dimanches), Canton – Paris par China Southern (1 vol a/r tous les lundis/mardis). A noter toutefois que suite à des discussions bilatérales, la compagnie coréenne Asiana est désormais autorisée à exploiter plusieurs fréquences hebdomadaires de vols passagers entre la Corée et la Chine (notamment 4/7 pour Seoul-Canton et 3/7 pour Seoul-Qingdao), en assouplissement des règles fixées par la CAAC fin mars (limitation à une liaison hebdomadaire par pays, paire de points et compagnie). L'aéroport de Wuhan Tianhe est opérationnel pour le fret aérien (depuis le 29 mars) et les liaisons domestiques passagers (depuis le 8 avril), à l'exception de Pékin. Les liaisons internationales passagers ne sont pas autorisées à Wuhan jusqu'à nouvel ordre.

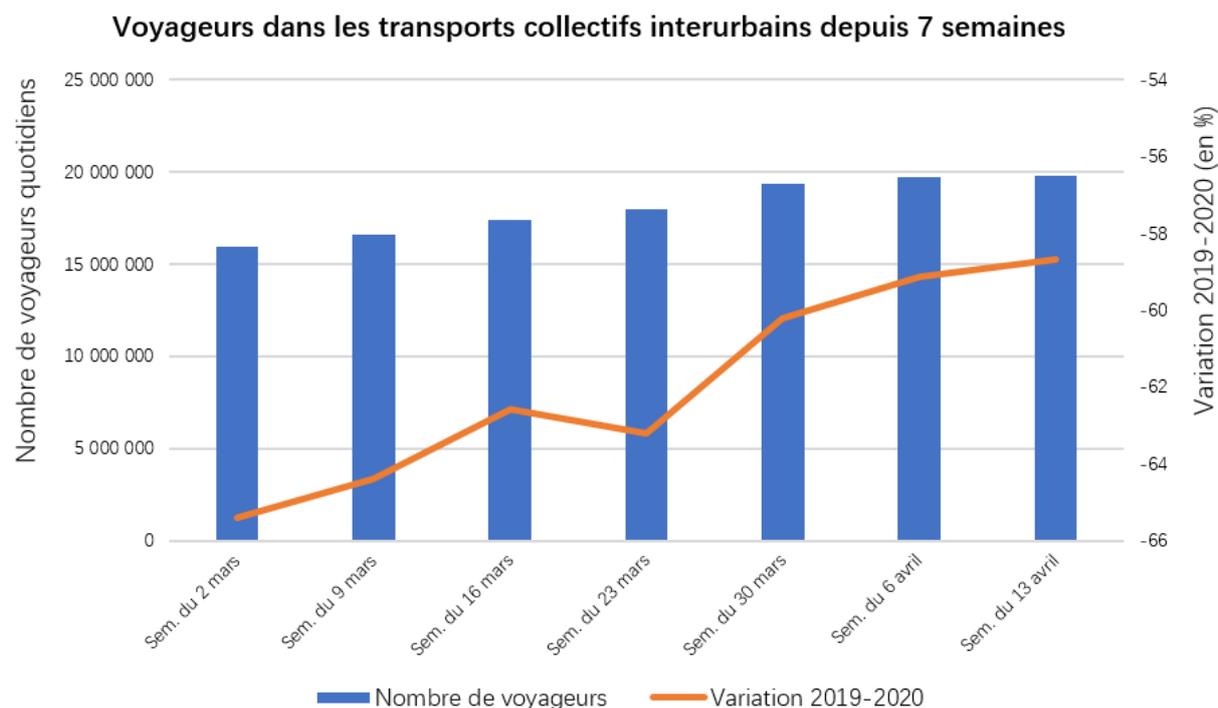
**Fret maritime et fluvial :** L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*) dont la saturation est maintenant résorbée. Des départs à vide sont encore à prévoir. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité globalement normale, y compris celui de Wuhan. Les ports chinois n'autorisent les changements d'équipage que pour les membres d'équipage de nationalité chinoise (soit à bord d'un navire battant pavillon chinois ou étranger) et une demande est nécessaire à l'avance, sans garantie d'approbation. Le volume de fret maritime transporté en mars 2020 s'élève à 734 Mt, soit une baisse de 35 % par rapport à mars 2019.

**Fret ferroviaire :** Le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne à nouveau. Le premier train de fret Wuhan-Duisburg est parti du Hubei le 28 mars. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret ferroviaire est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à l'année dernière. Le ministère du commerce [a publié un avis](#) le 7 avril destiné à favoriser le fret ferroviaire Chine-Europe. Le volume de fret ferroviaire transporté en mars 2020 s'élève à 352 Mt, soit une hausse de 1 % par rapport à mars 2019.

**Fret routier :** Le transport routier international souffre de congestions, allongeant les temps de parcours, notamment aux frontières avec le Vietnam ou le Myanmar. Afin d'éviter cette congestion, certains logisticiens préconisent de passer la frontière en train de fret, avant de repasser sur du transport routier. Sur le plan domestique, tous les trajets peuvent maintenant être assurés, y compris à Wuhan et dans le Hubei. Le coût des livraisons en *Less Than Truckload*

(LTL) restent supérieures à la normale dans cette province. Les mesures sanitaires dans le nord-est, à Manzhouli et à Suifenhe, s'appliquent également au fret routier : les camions ne peuvent pas passer la frontière et les cargaisons doivent être transférées dans un nouveau véhicule. Les chauffeurs en provenance de Russie qui voudraient entrer sur le territoire chinois doivent effectuer une quarantaine dans un centre fermé. Le volume de fret routier transporté en mars 2020 s'élève à 2353 Mt, soit une baisse de 29 % par rapport à mars 2019 (chiffre corrigé par rapport au bulletin du 23 avril).

### Evolution de la mobilité collective interurbaine depuis sept semaines



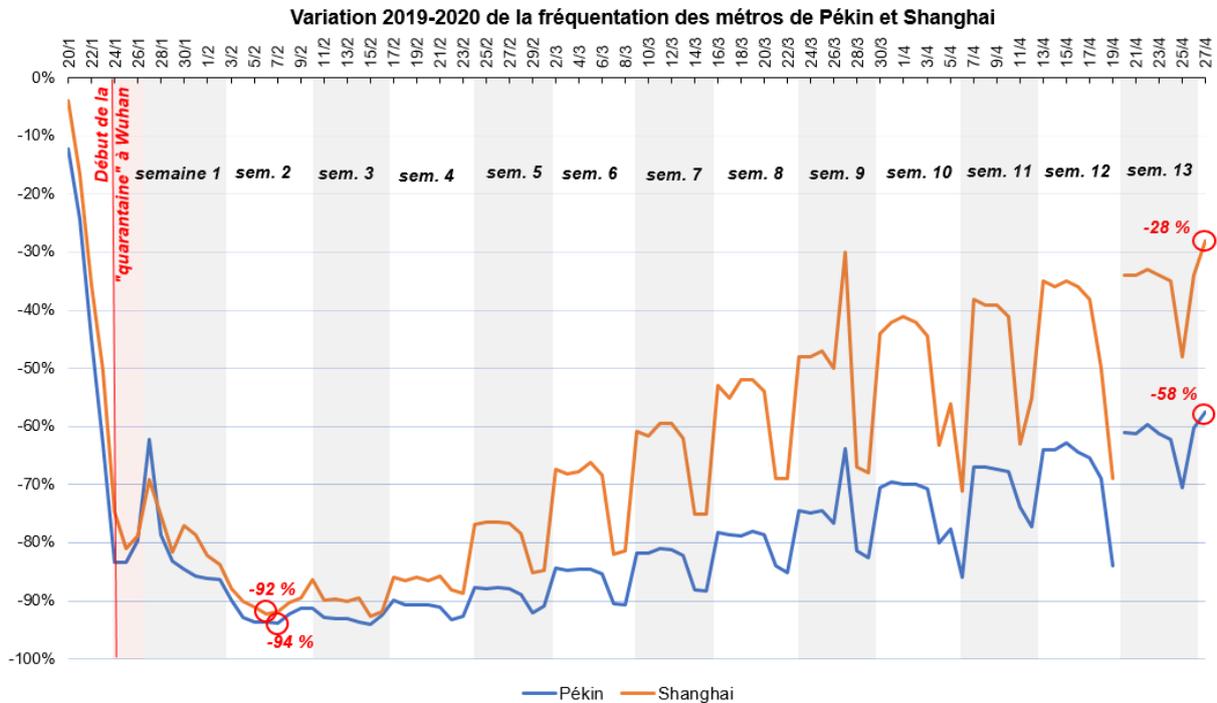
*Source : statistiques quotidiennes publiées par le Ministère des transports depuis le 3 mars 2020 (moyennes, tous modes de transport collectif confondus, pendant sept jours – du mardi au lundi suivant).*

On observe une lente reprise de la mobilité collective interurbaine depuis sept semaines (de 15 900 000 voyageurs quotidiens entre les 3 et 9 mars à 19 800 000 entre le 14 et 20 avril), mais la fréquentation reste encore, mi-avril, inférieure de 59 % par rapport à la période correspondante en 2019. Les mesures de quarantaines encore en vigueur à Pékin et dans certaines autres régions, ainsi que vraisemblablement la crainte de nouvelles décisions de restrictions difficiles à prévoir, représentent autant de freins aux déplacements.

**Restrictions de déplacement à Wuhan :** Selon les derniers chiffres annoncés par la municipalité, 6 988 quartiers ont officiellement été déclarés "libres de l'épidémie" (soit 98,4 % des quartiers de Wuhan). Les tests de détection du Covid-19 sont disponibles pour chaque habitant de Wuhan, mais uniquement sur une base volontaire. Plusieurs entreprises ont cependant donné un caractère obligatoire à ces tests pour leurs employés. Les déplacements en véhicule particulier sont autorisés depuis le 8 avril sur présentation d'un QR Code « vert » attestant d'un bon état de santé. Au 23 avril, 1 597 lignes d'autobus, soit 95,3 % des lignes d'autobus de Wuhan, ont rouvert, ainsi que les 9 lignes de métro de la ville. 99,2 % des taxis traditionnels

(soit un total un 41 662 véhicules) ont repris leur activité ainsi que 1 738 des voitures Didi (5 % du total).

Evolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai depuis trois mois



Variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par *Beijing Subway*) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 depuis les trois mois suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 27 avril 2020).

Dans les deux villes la reprise du trafic demeure aujourd’hui encore (i) faible, (ii) plus limitée les week-ends que les jours ouvrables et (iii) sensiblement plus lente à Pékin qu’à Shanghai, illustrant les mesures plus strictes de reprise d’activité dans la capitale par rapport aux autres métropoles. Par exemple, lundi 27 avril 2020, la baisse était encore de 58 % à Pékin par rapport à 2019 (5 870 000 passagers de moins que lundi 29 avril 2019) et elle n’était plus que de 28 % à Shanghai (3 181 000 de passagers de moins qu’en 2019).

Nota : Les comparaisons de 2020 avec 2019 utilisent jusqu’à la 12<sup>ème</sup> semaine des journées homologues par leur proximité avec le Nouvel an lunaire (vendredi 23 janvier 2020 comparé à vendredi 4 février 2019). A partir de la 13<sup>ème</sup> semaine, les comparaisons utilisent des journées homologues par proximité avec la Fête du travail (lundi 20 avril 2020 comparé à lundi 22 avril 2019).

*NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l’Ambassade de France en Chine à partir d’informations disponibles sur l’offre des compagnies aériennes*