Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 6 mars 2020

Suite aux annonces du Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de Pékin réalise un point quotidien à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

	5 mars	**6 mars**
Cas confirmés	80 568	80 671 (+103)
Cas possibles	522	621 (+99)
Décès (dont Hubei)	3 016 (2 902)	3 044 (2 959) (+28)
Guérisons	52 274	53 958 (+ 1 684)

Principales annonces en matière sanitaire

Chine : à l'occasion d'une inspection dans un centre correctionnel de Wuhan, le 6 mars 2020, Chen Yixin, secrétaire général de la Commission des affaires légales et politiques (en charge de la supervision des tribunaux, des forces de l'ordre, etc.) et adjoint de la vice-Premier Ministre Mme Sun Chunlan au sein de l'équipe nationale en charge de la coordination des mesures de lutte contre l'épidémie, a appelé à un renforcement des contrôles sanitaires au sein de ces centres. 1 780 personnes auraient été infectées dans les centres péninentiers de Wuhan, contre seulement 323 en date du 23 février 2020. Source : SCMP.

Chine : une nouvelle étude de chercheurs chinois suggère que le confinement de la ville de Wuhan pourrait avoir participé à isoler la souche la plus infectieuse du virus dans la ville.

Fujian : au moins 11 morts lors de l'effrondrement d'un hôtel utilisé à des fins de quarantaine à Quanzhou, dans la province du Fujian (située en face de Taïwan), dans la soirée du 7 mars. Source : Caixin.

NB : ces données et informations sont issues du site du Conseil des affaires de l'État ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine et de ses commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur un site dédié affilié à la Commission nationale de la Santé.

Situation économique

NB : les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel. Des analyses plus approfondies - et notamment sectorielles - sont par ailleurs disponibles dans les brèves publiées chaque semaine par le SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner en en faisant la demande par email.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants)

Ville	2 mars	3 mars	4 mars	5 mars	**6 mars**
Pékin	2,97 (-67%)	2,06 (-78%)	1,99 (-79%)	*Non dispo.*	**1,78 (-81%)**
Shanghai	4,04 (-43%)	3,41 (-55%)	3,11 (-60%)	*Non dispo.*	**2,9 (-59%)**
Canton	8,32 (-1%)	6,1 (-39%)	5,52 (-44%)	*Non dispo.*	**5,69 (-29%)**
Shenzhen	7,5 (+16%)	5,25 (-33%)	4,81 (-40%)	*Non dispo.*	**4,97 (-21%)**

NB : le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays. Cet indicateur prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ces plateformes.

Evolutions des indices de reprise de l'activité

Indicateur	2 mars	3 mars	4 mars	5 mars	**6 mars**
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	*Non dispo.*	15 878 000 (-66%)	15 688 000 (-67%)	15 761 000 (-66%)	**16 069 000 (-65%)**
Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers)	1 576 000 (-84%)	1 532 000 (-85%)	1 547 700 (-85%)	1 544 200 (-84%)	**1 560 200 (-85%)**
Fréquentation du métro à Shanghai	3 903 000 (-67%)	3 875 000 (-68%)	3 940 000 (-68%)	4 006 000 (-66%)	**4 080 000 (-68%)**
Indice de fréquentation des aéroports et gares	2,54 (-50,7%)	2,48 (-57%)	2,45 (-49%)	2,46 (-52%)	**2,54 (-50%)**

NB : ces indicateurs sont issus du Ministère chinois des transports, de Beijing Subway (16 lignes), *du métro de Shanghai et des bases de données de Baidu et de Gaode.*

Reprise de l'activité économique

Indicateur	2 mars	3 mars	4 mars	5 mars	**6 mars**
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.)	437,3 (-30,2%)	444,2 (-29,5%)	493 (-28%)	504 (-27%)	**508,1 (-25,3%)**
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m^2)	157,1 (-56,5%)	202,2 (-54,8%)	262 (-52%)	*Non dispo.*	**278,1 (-51,0%)**

NB : ces données sont issues de la base de données Wind. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Principales actualités économiques

Chute des exportations chinoises aux mois de janvier et février : selon les douanes chinoises, sur les deux premiers mois de l'année combinés, les exportations de biens de la Chine ont chuté de 17,2 % en glissement annuel (après une augmentation de 7,6 % au mois de décembre). Pour leur part, les importations ont reculé de 4 % sur la même période (-18,9% pour les importations depuis l'Union Européenne). La Chine enregistre un déficit commercial pour la première fois depuis huit ans (-7,1 Md$ sur les deux mois). A noter que le détail des chiffres entre janvier et février n'a pas été publié mais la chute des échanges commerciaux devrait être bien plus prononcée en février.

Les États-Unis octroient une exemption des droits de douanes à certains produits médicaux en provenance de Chine : dans le contexte de l'épidémie qui se développe sur son territoire, l'administration américaine a annoncé que des catégories de biens à usage médical seraient exclues des sanctions tarifaires imposées en septembre dernier (augmentation de 15 % de droits de douanes ; réduite à 7,5 % mi-février). Les masques, le gel hydro-alcoolique et les gants chirurgicaux notamment sont concernés. Malgré la signature d'un accord commercial de phase-1 avec la Chine, les Etats-Unis maintiennent des droits de douane additionnels sur environ 370 Md$ d'importations de biens chinois.

Le Ministère de l'Ecologie et de l'Environnement a annoncé une série de mesures destinées à favoriser la reprise économique. Des listes temporaires d'entreprises sont dressées, ces listes devant arriver à expiration en septembre 2020, mais renouvelables si les conditions l'exigent. Sont concernées les entreprises ayant des activités en lien direct avec la lutte contre l'épidémie de coronavirus, des entreprises liées au bien-être de la population ou encore des activités peu polluantes et employant beaucoup de main d'œuvre. Ces entreprises pourront bénéficier, sous conditions, de procédures allégées pour leurs études d'impact environnemental, de report pour le paiement de taxes environnementales et d'exemptions de contrôles sur site.

Les aéroports de Wuhan et du Hubei se préparent à rouvrir : les autorités en charge de la gestion des aéroports du Hubei ont publié le 8 mars une notice pour informer que l'aéroport de Wuhan Tianhe et les autres aéroports de la province, dont les vols commerciaux sont suspendus depuis le 23 janvier dernier, se préparent à une réouverture prochaine (mobilisation des personnels, inspections de maintenance et de sécurité etc.). Cependant, la date officielle de la reprise des vols commerciaux n'a pas été communiquée. La réouverture des services ne devrait donc pas intervenir cette semaine.

Taux de reprise dans les 12 principales provinces de Chine

Province	% du PIB national (2019)	Taux de reprise
Fujian	3,5 %	62 %
Sichuan	4,1 %	61 %
Hunan	3,7 %	61 %
Shandong	7,7 %	60 %
Guangdong	9,8 %	60 %
Jiangsu	9,3 %	59 %
Shanghai	3,3 %	57 %
Zhejiang	5,7 %	57 %
Hebei	3,6 %	56 %
Henan	4,8 %	52 %
Pékin	3,1 %	49 %
Hubei	4 %	29 %

NB : les données sont issues de Baidu Huiyan, et estiment le taux de reprise au 3 mars par rapport au niveau d'activité au mois de décembre 2019. Ces taux – qui restent indicatifs – sont sensiblement inférieurs à ceux communiqués par les autorités des différentes circonscriptions concernées. En bleu : les trois provinces les plus prospères du pays.

Situation dans les transports

Transport aérien : La CAAC a communiqué sur l'approbation des programmes réguliers (mixtes et tout-cargo) pour la semaine du 9 au 15 mars. L'offre est en retrait par rapport à la semaine dernière, 2161 vols au total contre 2304. Les principaux reculs concernent des marchés où la crise du COVID-19 s'étend, tels que le Japon, la Corée ou la Thaïlande. Air France et KLM suspendent tous leurs vols vers Hong-Kong jusqu'à fin mars. S'agissant de Taipei, Air France stoppe sa desserte ce mois-ci, mais KLM maintien son quotidien. D'autres annonces sur les programmes AF KLM pour avril sont imminentes. Vols mixtes programmés pour la France la semaine prochaine : Paris-Pékin par Air China (5/7), Paris-Shanghai par China Eastern (7/7) et Paris-Canton par China Southern (4/7). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les activités de Pickup-Delivery s'améliorent progressivement partout (à l'exception de Wuhan).

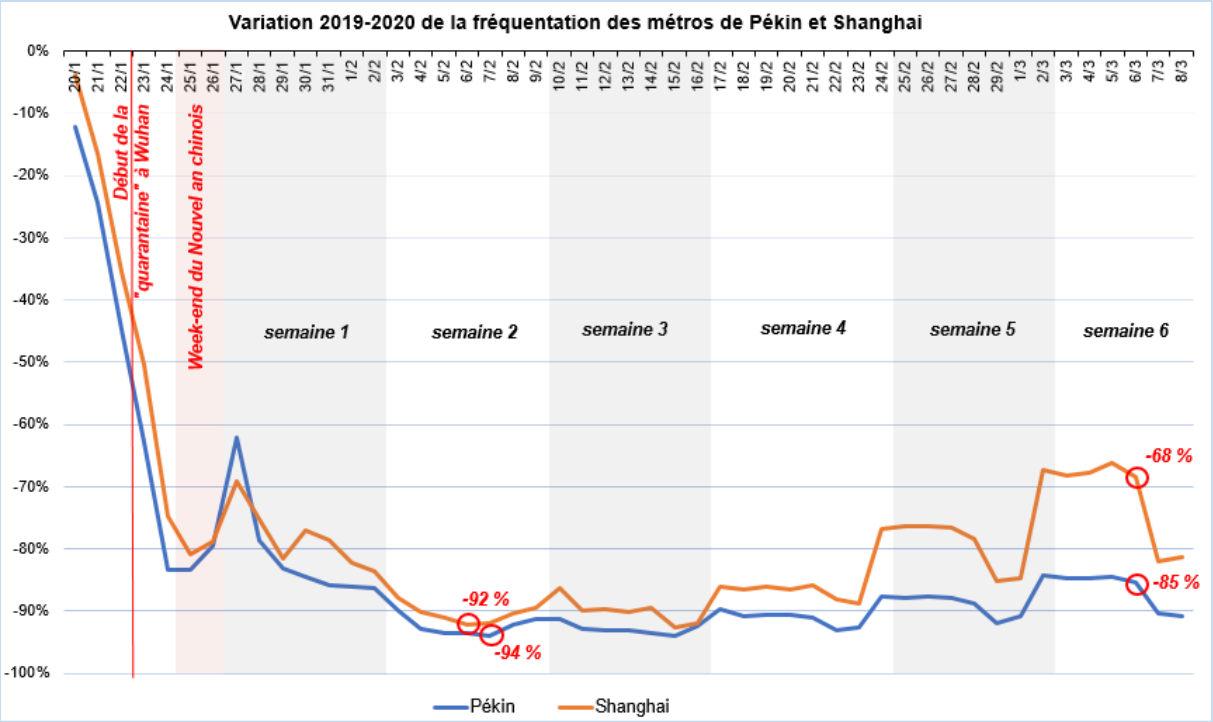
Transport maritime et fluvial : l'activité des principaux ports chinois est globalement normale, à part pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*), encore fortement perturbées. Les ports de Pusan, Shanghai et Tianjin restent saturés en termes de *reefers*. Seul le port de Ningbo semble en mesure d'en accueillir. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale, à part ceux de Chengdu et Chongqing qui demeurent perturbés et celui de Wuhan, encore fortement perturbé.

Transport ferroviaire : Selon un communiqué de *China Railways* publié dès le 1er mars, le fret ferroviaire aurait augmenté de 4,5% en février 2020 par rapport à février 2019, représentant au total 310 millions de tonnes transportées en février 2020. En particulier, le fret ferroviaire par conteneur a bondi de près de 40% par rapport à février 2019, pour atteindre plus de 26 millions de tonnes transportées. Cette augmentation s'expliquerait par le report modal depuis le fret routier (le fret ferroviaire étant moins touché par les mesures de restrictions sanitaires) et par le fait que de nombreux trajets réservés longtemps à l'avance n'ont pas été annulés. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail.

Transport routier : la situation s'améliore progressivement en lien avec la levée de certaines restrictions au niveau local et grâce au retour des chauffeurs, les périodes de quarantaine forcée commençant progressivement à arriver à leur terme. Cette situation engendre toutefois une augmentation des coûts pour les services de camionnage, notamment parce que certains camions sont amenés à effectuer des trajets retour à vide. Le transport routier reste affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Sur les 15 derniers jours, le taux d'utilisation des camions lourds est en baisse de 40% par rapport à l'année précédente. L'indicateur de conjoncture du secteur de la logistique LPI (*Logistics Prosperity Index*) publié mensuellement par le *China Logistics Information Center* ressort en février 2020 à 26,2 points – en baisse de 23,7 points par rapport à janvier. Pour mémoire cet indicateur (normalisé sur une valeur centrale de 50) n'était jamais descendu en dessous de 49 depuis 2012.

NB : la veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine à partir d'informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil des autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources : IATA : et CTrip). Le suivi des programmes de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqué) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC). Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues, entre autres, des veilles mises en place par Geodis et CEVA Logistics (CMA CGM).

Evolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai



NB : variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par Beijing Subway*) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 durant les six semaines suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 8 mars 2020). Dans les deux villes la reprise du trafic reste (i) très faible, (ii) plus limitée les week-ends que les jours ouvrables et (iii) sensiblement plus lente à Pékin qu'à Shanghai. Par exemple, vendredi 6 mars 2020, la baisse était encore de 85 % à Pékin par rapport à 2019 (1 560 200 passagers contre 10 630 400 vendredi 15 mars 2019) et de 68 % à Shanghai (4 080 000 contre 12 920 000 en 2019).*