



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 4 mars 2020

Suite aux annonces du Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

80 424 cas confirmés – 520 cas possibles – 2 984 décès (dont 2 871 Hubei) – 49 984 guérisons

Principales annonces en matière sanitaire

Protection renforcée contre toute importation du virus : selon une note reçue par la délégation de l'ONU : toutes les ambassades et organisations internationales sont tenues de déclarer tous les jours la situation de leur personnel et de leur familles (température, toux, ...) à compter du 5 mars 2020

Pékin : les épreuves de l'équivalent chinois du baccalauréat (gaokao) sont organisées à domicile et en ligne.

Hubei : 14 municipalités sur 17 n'ont pas enregistré de nouveaux cas hier, et le nombre de personnes sortant de l'hôpital dépasse depuis 13 jours désormais le nombre de nouveaux cas, selon les autorités provinciales de la santé. Les autorités insistent sur la nécessité de bien opérer la séparation des malades au regard de leur situation, les hôpitaux de référence devant se concentrer sur les malades graves.

Evolution du virus : selon une étude publiée dans la revue [National Science Review](#) de l'Académie chinoise des sciences, le nouveau coronavirus a muté en deux sous-types dont la capacité à se transmettre et l'agressivité varient. Les auteurs (un chercheur de Bioinformatics Center, School of Life Sciences, Peking University, et un chercheur de l'institut Pasteur de Shanghai) n'excluent pas de nouvelles mutations.

NB : Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relèvement du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

Situation économique

Le nouvel an chinois est intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier ; les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pékin	1,99 (-78,9%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	3,11 (-59,5%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	5,52 (-44%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	4,81 (-39,5%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	236,1 km (-9,5%)
Fréquentation du métro à Pékin (nombre de passagers journaliers des 16 lignes gérées par <i>Beijing Subway</i>)	1 547 700 (-85%)
Fréquentation du métro à Shanghai (nombre de passagers journaliers)	3 940 000 (-67,8%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,45 (-48,5%)

Reprise de l'activité économique

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	493,3 (-28,3%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m ²) (dernières données disponibles : 26 février)	255,5 (-53,6%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co. LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Manipulation des chiffres ? A nouveau, plusieurs articles dans la presse appellent à prendre avec précaution les chiffres de reprise, notamment ceux fondés sur la consommation d'électricité, des consignes ayant pu être données au niveau local pour artificiellement gonfler cette consommation (en laissant les lumières et les climatiseurs allumés toute la journée dans des bureaux vides, en allumant les équipements de fabrication, en truquant les listes du personnel et même en entraînant les ouvriers à mentir aux inspecteurs). De tels comportements seraient particulièrement répandus dans la province du Zhejiang – une des plus touchées en

dehors du Hubei avec le Guangdong – et conduiraient à remettre en question les déclarations du secrétaire général adjoint de la province du 24 février selon lesquelles le taux de reprise serait de 95,6% dans le secteur tertiaire et de 98,6% dans le secteur manufacturier. Bloomberg et Caixin soulignent par ailleurs les contradictions entre les chiffres officiels de reprise de l'activité d'une part, et la faiblesse du trafic dans les agglomérations ainsi que le retour toujours différé de l'essentiel des travailleurs migrants d'autre part.

Sources : [Caixin](#) ; [Bloomberg](#)

Un retour toujours différé des travailleurs migrants ? Les mesures de restriction sur les déplacements des individus mises en place pour contrôler l'épidémie perturbent le retour des travailleurs-migrants dans les zones où se concentre l'activité économique (provinces de l'Est et du Sud de la Chine) et diffèrent la reprise. Selon le Financial Times, citant un rapport de l'Université de Wuhan, moins d'un tiers des adultes habitant des provinces du centre de la Chine se seraient déplacés depuis le nouvel an chinois alors que ce chiffre est normalement de l'ordre de 80 à 90%. Certaines entreprises ont mis en place des bus ou des trains spéciaux pour apporter une réponse à ce problème mais avec un succès mitigé selon le FT.

Source : [FT](#)

Des dangers d'un stimulus massif. Après avoir publié un article plaçant pour la mise en œuvre d'un plan de soutien massif à l'économie chinoise, le Global Times donne la parole à un économiste du *China center for International Economic Exchanges* qui plaide au contraire uniquement pour des ajustements mineurs de la politique économique des autorités, soulignant les risques d'un « *monetary flooding* ». Ces éléments peuvent être mis au regard des annonces récentes de la PBOC qui n'a pas baissé ses taux malgré la baisse des taux de la Fed américaine et qui a déclaré, par l'intermédiaire du Vice-Gouverneur LIU Guoqiang, qu'elle s'abstiendrait résolument de mettre en œuvre un stimulus massif et aveugle (*resolutely refrain from massive indiscriminate stimulus*)

Sources : [Global Times](#) ; [PBOC](#)

Sécurité alimentaire. Le Comité central du Parti communiste chinois a publié un guide sur la reprise du travail dans le secteur agricole. Ce guide vise à accélérer la reprise de la production dans le secteur agricole alors que le printemps arrive. Parmi les mesures évoquées figurent notamment des prix d'achat minima pour le blé et le riz. Comme pour les autres secteurs, l'accent est mis sur une mise en œuvre au niveau local en fonction de la situation sanitaire.

Source : [Quotidien du Peuple](#)

NB : Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/luquang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

Situation dans les transports

Transport aérien

Après les groupes IAG, Lufthansa et Air France KLM, SAS annonce à son tour la suspension maintenue de ses vols vers la Chine, dans son cas jusqu'au 10 avril. Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les activités de Pickup-Delivery s'améliorent progressivement partout (à l'exception de Wuhan).

Transport maritime

L'activité des principaux ports chinois est globalement normale. Les ports de containers sont en train de résorber les accumulations de ces dernières semaines. Les opérations de *Pickup-Delivery* ayant repris dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo, les principaux ports chinois fonctionnent maintenant tous normalement, à part pour les réceptions de containers réfrigérés, encore fortement perturbées. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité proche de la normale, à part ceux de Chengdu et Chongqing qui demeurent perturbés et celui de Wuhan, très fortement perturbé.

Transport ferroviaire

La situation s'est améliorée au cours de la semaine du 24 février avec la reprise progressive du trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe (autour de 55% des capacités), à l'exception de ceux au départ de Wuhan. Selon un communiqué de *China Railways* publié dès le 1^{er} mars, le fret ferroviaire aurait augmenté de 4,5% en février 2020 par rapport à février 2019. Des trains spéciaux de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail. Cependant le transport ferroviaire de passagers reste largement inférieur à la normale, en baisse d'env. 81 % la semaine dernière par rapport à 2019 selon le Ministère chinois des transports).

Transport routier

La situation s'améliore progressivement en lien avec la levée de certaines restrictions au niveau local et grâce au retour des chauffeurs les périodes de quarantaine forcée commençant progressivement à arriver à leur terme. Cette situation engendre toutefois une augmentation des coûts pour les services de camionnage, notamment parce que certains camions sont amenés à effectuer des trajets retour à vide. Le transport routier reste affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les difficultés de mobilisation des chauffeurs et par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Sur les 15 derniers jours, le taux d'utilisation des camions lourds est en baisse de 40% par rapport à l'année précédente. L'indicateur de conjoncture du secteur de la logistique LPI (*Logistics Prosperity Index*) publié mensuellement par le *China Logistics Information Center* ressort en février 2020 à 26,2 points – en baisse de 23,7 points par rapport à janvier. Pour mémoire cet indicateur (normalisé sur une valeur centrale de 50) n'était jamais descendu en dessous de 49 depuis 2012.

NB : La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine. Il récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources, IATA : <https://www.iatatravelcentre.com/international-travel-document-news/1580226297.htm> et C-TRIP : <https://www.trip.com/newsroom/trip-com-update-on-novel-coronavirus-country-region-entry-restrictions/>). Le suivi des programmes réguliers de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqués) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises approuvés est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC), communiquées sur une base hebdomadaire. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues entre autres des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)