



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 2 mars 2020

Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

80 175 cas confirmés – 715 cas possibles – 2915 décès (dont 2803 Hubei) – 44598 guérisons

Principales annonces en matière sanitaire

Conférence sur le contrôle et la prévention de la nouvelle pneumonie : Xi Jinping souligne le besoin de retenir les leçons de l'expérience de cette épidémie, d'améliorer la sécurité juridique dans le domaine de la santé publique et de réformer et améliorer la prévention et le contrôle des maladies, citant parmi les domaines à réformer : le système de contrôle et de prévention, l'assurance médicale et l'assistance médicale d'urgence, la fourniture du matériel d'urgence

Cas importés : les autorités des provinces du Zhejiang et du Ningxia ainsi que celles des villes de Pékin et Shenzhen ont fait état d'un total de 6 cas importés depuis l'Italie, l'Iran et Londres.

Personnes étrangères en Chine : l'Administration d'Etat de l'immigration indique que les visas des étrangers présents en Chine pendant l'épidémie seront automatiquement étendus de 2 mois si leur visa vient à expiration

Rapatriement en Chine : le ministère des affaires étrangères indique que 10 avions ont été envoyés au total par la Chine pour rapatrier 1314 citoyens chinois

Shenzhen : suspension du ferry dans le sens Hong-Kong / Shenzhen (suite à l'importation d'un cas)

NB : Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

Situation économique

Le nouvel an chinois est intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier ; les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pékin	2,97 (-67,4%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	4,04 (-43,4%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	8,32 (-1,3%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	7,5 (+16,3%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	294,6 km (+113,2%)
Fréquentation du métro à Pékin (nombre de passagers journaliers des 16 lignes gérées par <i>Beijing Subway</i>)	1 576 000 (-84%)
Fréquentation du métro à Shanghai (nombre de passagers journaliers)	3 903 000 (-67%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,54 (-50,7%)

Reprise de l'activité économique

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	437,3 (-30,2%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m ²) (dernières données disponibles : 26 février)	157,1 (-56,5%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co. LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Les autorités financières chinoises – dont la CBIRC et la PBOC – ont annoncé dimanche 1er mars qu'elles autorisaient les banques chinoises à **différer le paiement du principal** sur les prêts accordés aux petites et moyennes entreprises touchées par l'épidémie de coronavirus. Elles les ont aussi autorisées à **différer le paiement des intérêts** dus sur la période du 25 janvier au 30 juin 2020 et à ne pas appliquer de pénalités. Dans la province du Hubei, ces mesures s'appliquent à toutes les entreprises quelle que soit leur taille. Concomitamment, les autorités financières ont demandé aux banques de ne pas dégrader les prêts en cas de paiement en souffrance et de ne pas signaler les défauts de paiement avant la fin du mois de

juin. Pour mémoire, S&P estimait en février que l'épidémie pourrait conduire au triplement du ratio de prêts non performants à 6,3%.

Sources : [State Council](#) ; [Caixin](#)

Dans le Hubei, un sondage fait état d'une chute catastrophique de l'activité. Sur 573 entreprises interrogées, 97,2% déclareraient avoir partiellement ou complètement interrompu leurs activités, 57,6% indiqueraient ne pas pouvoir survivre à une interruption de leurs activités pendant 3 mois, 53,2% seraient pessimistes sur leurs perspectives après la crise.

Source : [The Paper](#)

Taux de reprise de l'activité des entreprises industrielles de taille significative (规模以上工业企业 – CA > 20 RMB) au 21 février et au 2 mars

21 Economics, Sohu, Zhongguo jingjiwang et Sina d'après les dernières sources officielles)

Province/ municipalité	Proportion des entreprises ayant repris leurs activités au 21 février 2020	Proportion des entreprises ayant repris leurs activités au 2 mars 2020
Heilongjiang	39%	39%
Jilin	68%	88%
Liaoning	71%	90%
Mongolie Intérieure	56%	65%
Hebei	54%	92%
Pékin	61%	61%
Tianjin	17%	81%
Shanxi	61%	94%
Shandong	79%	91%
Ningxia	56%	58%
Sichuan	56%	92%
Jiangsu	75%	98%
Shanghai	73%	95%
Anhui	52%	95%
Guizhou	>60%	100%
Hunan	46%	94%
Yunnan	52%	84%
Guangdong	>50%	90%
Zhejiang	72%	100%
Qinghai	46%	49%
Chongqing	/	50%
Fujian	/	89%
Shaanxi	/	70%

Pour mémoire, ces chiffres sont issus des déclarations des autorités publiques. Certaines localités – Pékin et le Heilongjiang notamment – n'ont pas fait d'annonce depuis le 21 février. Ces chiffres doivent être pris avec précaution : ils ne prennent pas en compte la plupart des PME (seules les entreprises ayant un CA supérieur à 20 M RMB sont incluses dans l'échantillon des autorités) ; une grande partie de ces entreprises n'ont opéré qu'une reprise partielle de leurs activités.

NB : Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/lu kuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

Situation dans les transports

Transport aérien

Pour la semaine du 2 au 8 mars, la *Civil Aviation Administration of China* (CAAC) a approuvé 644 liaisons internationales de compagnies étrangères et chinoises (représentant un total de 2304 rotations hebdomadaires, cf. annexe « liaisons aériennes »). S'agissant de l'offre tout-cargo, on dénombre 287 liaisons aériennes régulières pour un total de 825 fréquences hebdomadaires. Les capitales européennes les mieux desservies sont les hubs logistiques de Francfort (39 vols par semaine), Amsterdam (25/7) et Luxembourg (21/7). Pour les opérations tout-cargo, Paris est desservi par FedEx avec 10 vols cette semaine, via ou vers Canton (4 fréquences directes). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Les activités de *Pickup-Delivery* s'améliorent progressivement partout (à l'exception de Wuhan).

Transport maritime

L'activité des principaux ports chinois est globalement normale. Les ports de containers sont en train de résorber les accumulations de ces dernières semaines. Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées dans les ports chinois de Shanghai et de Tianjin mais la situation est pratiquement revenue à la normale à Ningbo. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués. Les plateformes de groupage de conteneurs (*CFS Warehouse*) des principaux ports fluviaux ont désormais une activité proche de la normale. Les activités de livraison se sont également sensiblement améliorées depuis la semaine dernière dans les ports fluviaux, seuls Wuhan, Chengdu et Chongqing demeurant perturbés.

Transport ferroviaire

La situation s'est améliorée au cours de la semaine du 24 février avec la reprise progressive du trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe (autour de 55% des capacités), à l'exception de ceux au départ de Wuhan. Selon un communiqué de *China Railways* publié dès le 1^{er} mars, le fret ferroviaire aurait augmenté de 4,5% en février 2020 par rapport à février 2019. De trains supplémentaires de passagers sont affrétés pour faciliter le retour des travailleurs vers leurs lieux de travail.

Transport routier

La situation s'améliore progressivement en lien avec la levée de certaines restrictions au niveau local et grâce au retour des chauffeurs les périodes de quarantaine forcée commençant progressivement à arriver à leur terme. Cette situation engendre toutefois une augmentation des coûts pour les services de camionnage. Le transport routier reste affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les difficultés de mobilisation des chauffeurs et par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local. Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les autorités ont cependant annoncé la réouverture des routes interprovinciales dans 27 provinces. La collecte

des péages sur l'ensemble des autoroutes chinoises serait suspendue jusqu'à la fin juin. Les frontières sont ouvertes pour les camions avec Hong-Kong et le Vietnam.

NB : La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine. Il récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale (sources, IATA : <https://www.iatatravelcentre.com/international-travel-document-news/1580226297.htm> et C-TRIP : <https://www.trip.com/newsroom/trip-com-update-on-novel-coronavirus-country-region-entry-restrictions/>). Le suivi des programmes réguliers de vols réguliers mixtes (passagers et fret embarqués) et tout-cargo des compagnies aériennes étrangères et chinoises approuvés est complété par un retraitement des informations de la Civil Aviation Administration of China (CAAC), communiquées sur une base hebdomadaire. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues entre autres des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)