



Brèves des services économiques français au Canada



Novembre – Décembre 2018

SOMMAIRE

TOP NEWS

Énoncé économique de l'automne 2018 du gouvernement fédéral [➔](#)

Bombardier, en difficulté, annonce d'importantes coupures dans ses effectifs [➔](#)

ÉCONOMIE

Les principaux indicateurs de l'économie canadienne [➔](#)

Mise à jour économique du gouvernement québécois [➔](#)

Politique Commerciale

L'OMC va arbitrer le différend international sur l'acier et l'aluminium [➔](#)

Signature de l'AEUMC [➔](#)

Énergie

Annonce d'un grand projet de gazoduc au Québec [➔](#)

Le gouvernement fédéral annonce un important investissement dans l'industrie pétrolière et gazière [➔](#)

Intelligence artificielle

Le Secrétaire d'État français Mounir Mahjoubi en visite officielle à la conférence du G7 sur l'IA [➔](#)

Le Premier ministre canadien annonce un investissement dans l'IA [➔](#)

Libre-échange interne

Rencontre des premiers ministres sur la croissance économique et la création d'emplois pour les Canadiens [➔](#)

Industrie automobile et transports

General Motors annonce la fermeture de son usine à Oshawa (Ontario) [➔](#)

VIA Rail Canada octroie un contrat à Siemens pour le renouvellement de sa flotte de véhicules roulants [➔](#)

ENTREPRISES

Lactalis rachète la division « fromage » de Kraft Heinz Canada [➔](#)

Le consortium Bombardier-Alstom obtient un nouveau contrat pour les wagons du métro de Montréal [➔](#)

La Ville de Québec choisit Systra Canada pour l'accompagner dans la conception de son tramway [➔](#)

Michelin conclut l'acquisition de Camso [➔](#)

Énoncé économique de l'automne 2018 du gouvernement fédéral

Le ministre canadien des finances, Bill Morneau, a présenté le 21 novembre 2018 l'Énoncé économique de l'automne 2018 qui fait état des mises à jour budgétaires et fiscales du gouvernement fédéral. Le ministre a, à cette occasion, annoncé un nouveau paquet de mesures fiscales destinées à contrer la réforme fiscale américaine menée par le président Donald Trump.

Ces mesures représentent des dépenses d'environ 14 Md CAD (9,24 Md EUR) sur les cinq prochaines années et consistent essentiellement en une accélération du rythme de l'amortissement ayant pour effet de baisser le taux d'imposition sur les bénéfices pour les sociétés canadiennes qui réalisent de nouveaux investissements.

Le gouvernement fédéral a, en outre, annoncé investir une somme de 800 M CAD (528 M EUR) sur cinq ans dans son Fonds stratégique pour l'innovation, afin de stimuler les investissements dans l'ensemble de l'économie.

Finalement, le ministre des Finances a annoncé que le déficit fédéral passera de 19,6 Md CAD (12,9 Md EUR) en 2019-2020 à 11,4 Md CAD (7,5 Md EUR) en 2023-2024. Ottawa s'attend à un déficit de 18,1 Md CAD (11,9 Md EUR) au cours du présent exercice.

Plus d'information [ici](#)

Bombardier, en difficulté, annonce d'importantes coupures dans ses effectifs

Bombardier, principal constructeur aéronautique et de matériels ferroviaires canadien, a annoncé le 8 novembre 2018 qu'il procéderait à la mise à pied de 5 000 de ses employés dans le monde, dont 2 500 au Québec, au cours des 12 à 18 prochains mois. L'entreprise québécoise a également annoncé vendre des actifs pour une somme totalisant plus de 900 M CAD (594 M EUR), dont la vente de son programme Q Series à Viking Air pour 300 M CAD (198 M EUR) et la cession de ses activités de vol et de formation des avions d'affaires au groupe CAE pour 645 M CAD (425,7 M EUR). Bombardier avait déjà cédé gratuitement à Airbus le coûteux programme C Series, rebaptisé depuis A220, en juillet 2018.

L'entreprise a, en outre, subi un sérieux revers fin novembre 2018 avec l'attribution du contrat de VIA Rail pour le renouvellement de son parc de train du corridor Québec-Windsor, évalué à 1 Md CAD (660 M EUR), à la multinationale allemande Siemens. L'attribution de ce contrat à une entreprise étrangère a provoqué une levée de bouclier au Québec, qui estime qu'un tel contrat devrait comporter un minimum de 25% de contenu canadien.

Plus d'information [ici](#)

ÉCONOMIE

Les Principaux indicateurs de l'économie canadienne

- **PIB** : [Le produit intérieur brut réel](#) a augmenté de **0,3 %** cvs en octobre, après une baisse de 0,1 % en septembre. En glissement annuel, la croissance du PIB atteint 2,2%.
- **IPC** : [L'Indice des prix à la consommation](#) a augmenté de **1,7 %** en glissement annuel en novembre, après avoir affiché une hausse de 2,4 % en octobre. Cette augmentation, la plus faible depuis janvier 2018, s'explique principalement par les baisses récentes des prix de l'essence.
- **Emploi** : [L'emploi](#) a progressé de 94 000 en novembre, stimulé par une hausse du travail à temps plein. Le taux de chômage a diminué de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à **5,6 %**, soit le taux le plus bas enregistré depuis 1976.
- **Commerce international** : [Les exportations](#) du Canada ont diminué de **1,2 %** cvs en octobre, principalement sous l'effet d'une baisse des exportations de pétrole brut. Les importations ont fléchi de **0,6 %**. Le déficit commercial de marchandises du Canada avec le monde s'est ainsi creusé, passant de 0,9 à 1,2 Md CAD (792 M EUR) entre septembre et octobre.

Mise à jour économique du gouvernement québécois

Le gouvernement québécois a procédé le 3 décembre 2018 à une mise à jour économique automnale qui fait le point sur la situation économique et financière du Québec. À cette occasion, le ministre des Finances, M.Éric Girard, a annoncé de nouvelles mesures sociales (nouvelles allocations familiales et crédits pour les personnes âgées) pour un montant de 1,7 Md CAD (1,12 Md EUR) sur 5 ans.

Le ministre a également annoncé la mise en place d'actions totalisant 1,6 Md CAD (1,05 Md EUR) sur cinq ans afin d'aider les entreprises à accroître leur productivité en accélérant leurs investissements. Ces actions consistent notamment en une augmentation à 100 % du taux d'amortissement à l'égard des investissements en matériels informatiques, en équipements de fabrication et de transformation, en équipements pour la production d'énergie propre ainsi que pour la propriété intellectuelle.

Le ministre a, en outre, annoncé l'affectation d'un montant de 10 Md CAD (6,6 Md EUR) provenant du Fond des Générations pour le remboursement de la dette d'ici le 31 mars 2019, ce qui pourrait permettre de faire des économies additionnelles de 332 M CAD (219 M EUR) en intérêts sur cinq ans.

Plus d'information [ici](#)

L'OMC va arbitrer le différend international sur l'acier et l'aluminium

Le 21 novembre 2018, l'Organisation mondiale du commerce (OMC) a accepté de trancher le différend commercial opposant les États-Unis à l'Union européenne et six autres pays, dont le Canada, sur la question de l'acier et de l'aluminium. L'Organe de règlement des différends (ORD) de l'OMC a établi à cette occasion un groupe spécial d'experts qui va statuer sur la légalité des droits de douanes américains.

Pour rappel, ces pays dénoncent les tarifs imposés par les États-Unis sur les importations d'acier et d'aluminium. Depuis plusieurs mois, les États-Unis imposent un droit de douane supplémentaire de 10 % sur les importations de produits en aluminium et un droit de douane supplémentaire de 25 % sur les importations de certains produits en acier. Le Canada a déposé une plainte auprès de l'OMC le 1^{er} juin 2018 et a imposé des mesures de rétorsion sur certains produits américains le 1^{er} juillet 2018.

Plus d'information [ici](#)

Signature de l'AEUMC

La signature officielle de l'Accord États-Unis – Mexique - Canada (AEUMC) a eu lieu le 30 novembre 2018 à Buenos Aires en marge du sommet du G20. L'accord vient remplacer l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA). Il devra encore être ratifié par les trois pays avant de pouvoir entrer officiellement en vigueur.

Les négociations de ce nouvel accord s'étaient achevées le 30 septembre 2018. Elles ont permis de conserver les éléments clés de la relation commerciale entre les trois partenaires nord-américains.

Le Premier ministre canadien, Justin Trudeau, a cependant relevé à l'occasion de cette signature l'importance de parvenir à une entente avec les États-Unis afin de supprimer les tarifs imposés par l'administration américaine sur l'acier et l'aluminium. Le nouvel accord AEUMC ne prévoit pas en effet la suppression des tarifs douaniers américains de 25 % sur les importations d'acier et de 10 % sur ceux d'aluminium.

Plus d'information [ici](#)

Annnonce d'un grand projet de gazoduc au Québec

L'entreprise québécoise Gazoduc a annoncé le 15 novembre 2018 son intention de construire une conduite souterraine de gaz naturel de 750 km entre le nord-est de l'Ontario et la ville de Saguenay. Ce projet, estimé à 4,5 Md CAD (2,97 Md EUR), vise à acheminer du gaz naturel provenant de l'Ouest canadien vers la future usine de liquéfaction qui devrait voir le jour à Saguenay.

La future usine fait partie d'un grand projet annoncé en 2014 par GNL Québec et estimé à 9,5 Md CAD (6,27 Md EUR), Énergie Saguenay, qui vise à construire un grand complexe de liquéfaction, incluant un terminal méthanier, dans le port de Saguenay afin d'exporter du gaz naturel vers l'Europe et l'Asie. Ce complexe devrait permettre d'exporter 11 millions de tonnes de gaz naturel liquéfié par an.

Gazoduc prévoit de débiter la phase de construction de sa conduite en 2022 pour une mise en service en 2024. GNL Québec estime pour sa part que le complexe industriel de liquéfaction de gaz naturel de Saguenay sera opérationnel en 2025.

Plus d'information [ici](#)

Le gouvernement fédéral annonce un important investissement dans l'industrie pétrolière et gazière

Dans un contexte de crise en Alberta, le gouvernement fédéral a annoncé le 18 décembre des mesures de soutien à l'industrie pétrolière et gazière canadienne afin de soutenir les entreprises mise en grande difficulté à cause de la faiblesse des prix du pétrole. Ces mesures totalisent 1,65 Md CAD (1,1 Md EUR), dont 1,5 Md CAD de prêts.

Le secteur pétrolier canadien, et principalement celui de l'Alberta, principale province productrice de pétrole brut au Canada, connaît une crise depuis le mois d'octobre 2018 due à une surproduction qui a fait chuter les prix du baril de pétrole. Le Canada rencontre des difficultés à exporter son pétrole, notamment à cause des nombreux retards pris dans les projets de construction de pipelines à travers le Canada et vers les États-Unis.

Le pétrole s'est vendu en Alberta aux alentours de 10 CAD (6,6 EUR) le baril au plus bas, soit près de cinq fois moins que le cours mondial du pétrole. Le gouvernement albertain a annoncé le 2 décembre 2018 une réduction de la production de pétrole de l'ordre de 8,7 % dans la province à compter du 1^{er} janvier 2019 pour faire face aux problèmes de surplus.

Plus d'information [ici](#)

[Le Secrétaire d'État français Mounir Mahjoubi en visite officielle à la conférence du G7 sur l'IA le 6 décembre à Montréal](#)

Le Secrétaire d'État chargé du Numérique, M. Mounir Mahjoubi, s'est rendu à Montréal le 6 décembre 2018 dans le cadre de la conférence multipartite du G7 sur l'intelligence artificielle (IA) qui réunissait plus de 150 acteurs et spécialistes du secteur (chercheurs académiques, entreprises/startups, représentants gouvernementaux, société civile etc.) dans les locaux de l'entreprise québécoise Element AI.

À cette occasion, il a annoncé conjointement avec le Premier ministre canadien, Justin Trudeau, le lancement par la France et le Canada du Groupe international d'experts en intelligence artificielle (G2IA) qui fait suite à la déclaration franco-canadienne sur l'IA adoptée lors de la visite du Président de la République au Canada en juin 2018. Le groupe G2IA aura pour mission d'appuyer et de guider un développement responsable et éthique de l'intelligence artificielle, axée sur le respect des droits de la personne, l'inclusion, la diversité, l'innovation et la croissance économique.

Plus d'information [ici](#)

[Le Premier ministre canadien annonce un investissement dans l'IA](#)

Le Premier ministre du Canada, Justin Trudeau, a annoncé le 6 décembre 2018, à l'occasion de la conférence multipartite du G7 sur l'intelligence artificielle (IA), un investissement d'une valeur maximale de plus de 230 M CAD (151,8 M EUR) à l'appui de la Supergrappe des chaînes d'approvisionnement axées sur l'IA (SCALE.AI) basée à Montréal. Cette supergrappe regroupe plus de 110 entreprises, centres universitaires, associations professionnelles, incubateurs, institutions financières et partenaires internationaux.

L'investissement annoncé devrait mener à la création de plus de 16 000 nouveaux emplois et ajouter plus de 16 Md CAD (10,6 Md EUR) à l'économie canadienne sur une période de dix ans. Cette contribution sera complétée à un niveau équivalent par des partenaires du secteur privé. Le gouvernement du Québec a également annoncé un investissement de 60 M CAD (39,6 M EUR) pour appuyer le projet.

Plus d'information [ici](#) (nouvelle du 6 décembre 2018)

[Rencontre des premiers ministres sur la croissance économique et la création d'emplois pour les Canadiens](#)

Les premiers ministres des provinces canadiennes et le Premier ministre du Canada, Justin Trudeau, se sont réunis le 7 décembre 2018 pour discuter des manières de renforcer la croissance économique et de créer des emplois pour la classe moyenne, comprenant la diversification du commerce international du Canada, la promotion d'une économie axée sur la croissance propre et l'amélioration du commerce entre les provinces et les territoires.

Plus d'information [ici](#)

Industrie automobile et Transports

[General Motors annonce la fermeture de son usine à Oshawa \(Ontario\)](#)

Le constructeur automobile américain General Motors a annoncé le 26 novembre 2018 qu'il fermera en 2019 cinq de ses installations en Amérique du Nord dont l'usine d'assemblage située à Oshawa, en Ontario. Cette dernière emploie près de 2 500 personnes.

Cette annonce fait suite à la décision de General Motors d'arrêter la production de certains modèles dont celles produites dans l'usine d'Oshawa. Celle-ci devrait fermer définitivement ses portes en décembre 2019.

Plus d'information [ici](#)

[VIA Rail Canada octroie un contrat à Siemens pour le renouvellement de sa flotte de véhicules roulants](#)

La société d'État VIA Rail Canada a annoncé le 12 décembre 2018 qu'elle accordait un contrat d'une valeur de 989 M CAD (653 M EUR) à l'entreprise allemande Siemens pour remplacer sa flotte de trains dans le corridor Québec-Windsor (Ontario).

Siemens sera chargé de construire 32 nouvelles rames de trains. L'entente comprend une option pour la construction de 16 rames supplémentaires, représentant un montant de 495 M CAD (326,7 M EUR).

Le renouvellement de la flotte de VIA Rail s'inscrit dans le projet de train à grande fréquence (TGF) de la société d'État. VIA Rail projette d'ajouter une voie réservée aux trains de passagers dans le corridor Québec – Windsor, le plus fréquenté au Canada. Le nombre de passagers sur ces liaisons passerait ainsi de 2,6 à 7,2 millions par année.

Plus d'information [ici](#)

Lactalis acquiert la division « fromage » de Kraft Heinz Canada

Lactalis, par le biais de sa filiale Parmalat, a annoncé le 6 novembre 2018 l'acquisition de la division de fromage naturel de Kraft Heinz Canada pour la somme de 1,62 Md CAD (1,1 Md EUR). La transaction comprend la reprise par Lactalis du site de production de Kraft Heinz Canada à Ingleside, en Ontario, qui emploie quelques 400 personnes. Au terme de l'acquisition, Lactalis possédera 17 usines de transformation de produits laitiers au Canada et emploiera près de 3 000 personnes.

L'opération est soumise à l'approbation des autorités de réglementation canadiennes et devrait être effective au deuxième trimestre 2019.

Plus d'information [ici](#)

Le consortium Bombardier-Alstom obtient un nouveau contrat pour les voitures du métro de Montréal

Alstom a annoncé le 12 novembre 2018 que le consortium qu'il compose avec Bombardier Transport a conclu un nouveau contrat avec la Société des Transports de Montréal (STM) pour la fourniture de 153 voitures (soit 17 rames de neuf voitures) de métro AZUR.

La valeur de cette nouvelle commande est d'environ 448 M CAD (295,7 M EUR). La part de Bombardier est évaluée à 281 M CAD (185,5 M EUR) et celle d'Alstom est évaluée à 167 M CAD (110,2 M EUR). Elle vient s'ajouter au contrat conclu en octobre 2010 pour un montant d'environ 1,3 Mrd CAD (0,86 Md EUR) pour la fourniture de 500 wagons du métro de Montréal.

La plus grande partie de la fabrication et la totalité de l'assemblage final seront réalisées à l'usine de Bombardier à La Pocatière. Près de 170 employés de Bombardier et 70 employés d'Alstom seront mobilisés sur cette nouvelle commande.

Plus d'information [ici](#)

La Ville de Québec choisit Systra Canada pour l'accompagner dans la conception de son tramway

La Ville de Québec et le Réseau de transport de la Capitale ont annoncé le 19 novembre 2018 qu'ils accordaient un contrat d'une valeur maximale de 12,5 M CAD (8,25 M EUR) pour une durée de sept ans à Systra-Canada afin que l'entreprise française les conseille et les accompagne dans la conception de leur projet de tramway.

Systra-Canada aura pour principale mission d'identifier les obstacles qui pourraient se dresser devant la réalisation du projet sur le terrain.

Pour rappel, le projet de réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec consiste en un réseau de 56 km articulé autour d'une ligne de tramway d'une longueur de 23 km. Le coût total du projet est évalué à 3,3 Md CAD (2,18 Md EUR).

Plus d'information [ici](#)

Michelin conclut l'acquisition de Camso

Michelin a annoncé le 18 décembre 2018 avoir conclu l'acquisition de l'entreprise québécoise Camso pour un montant de 1,9 Md CAD (1,25 Md EUR).

Camso est spécialisé dans la production de pneus et de chenilles hors-route. L'entreprise basée à Magog (Québec) occupe une position de leader mondial sur les marchés des chenilles en caoutchouc pour les engins agricoles, les engins de chantier et les motoneiges. Elle emploie 7500 personnes dans le monde dont 300 au Québec.

Michelin prévoit de transférer au Québec le centre décisionnel de sa division des produits hors-route afin de former avec Camso le leader mondial dans ce secteur.

L'acquisition de Camso permet de renforcer les activités de Michelin au Canada. L'entreprise française est déjà bien implantée en Nouvelle-Écosse où elle dispose de trois usines et emploie plus de 3200 personnes.

Plus d'information [ici](#)

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse des Services Économiques au Canada (adresser les demandes à montreal@dgtresor.gouv.fr ou ottawa@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Services Économiques au Canada

Ambassade de France

42 Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1M 2C9 Canada

Mise à jour par : Thomas Dubuis

Validée par : Xavier Bonnet et Samuel Lefebvre

Version du 1 janvier 2019

Sources : Gouvernement du Canada, Gouvernement du Québec, Statistique Canada