

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & énergie

- Les villes britanniques se mobilisent pour le développement durable
- Un ciel dégagé et un ensoleillement record boostent l'énergie solaire britannique

Environnement

- Une majorité de citoyens britanniques souhaite une relance verte après la pandémie

Industrie

- Nissan va produire 100 000 visières pour le NHS au sein de son usine de Sunderland
- Vauxhall prévoit de relancer sa production automobile
- La décision britannique de ne pas participer à l'initiative européenne de commande collective de matériel médical continue de faire débat

Régions

- 1,6 Md£ supplémentaires alloués aux collectivités locales pour lutter contre la pandémie de COVID-19

Transport

- Le gouvernement britannique devrait apporter aux transports urbains un dispositif d'aide spécifique
- Le ministère des transports britannique facilite le renouvellement des permis de conduire des chauffeurs routiers
- Les aéroports régionaux s'exposent au risque d'une fermeture durable face au coronavirus

FAIT MARQUANT

La stratégie gouvernementale en faveur du réseau routier stratégique est menacée d'un recours contentieux - Le groupe ["Transport Action Network"](#) estime que la "[deuxième stratégie d'investissements dans le routier pour 2020 - 2025](#)" méconnaît les engagements environnementaux du RU. Transport Action Network (TAN) a ainsi adressé une lettre au ministère des transports britannique (DfT) dans le cadre d'un "protocole préalable à l'instance" -procédures élaborées au Royaume-Uni pour fixer les mesures à prendre avant l'introduction d'une requête et visant l'échange précoce d'information. Alors que TAN a lancé une campagne de financement participatif pour soutenir son action en justice, le DfT a demandé un délai d'une semaine supplémentaire pour répondre à sa lettre. Le motif de la requête est que la stratégie gouvernementale de 27 Md £ en matière de construction et d'entretien du réseau routier stratégique serait incompatible tant avec l'objectif national de neutralité carbone à horizon 2050 qu'avec les dispositions de l'Accord de Paris. Cette contestation fait suite à la décision de février de la Cour d'Appel qui a jugé que l'agrandissement de Heathrow était illégal car il ne prenait pas en compte son impact sur les émissions carbone. Le chancelier Rishi Sunak a pour sa part décrit la stratégie en faveur des routes comme la « plus grande jamais réalisée au Royaume-Uni », avec 4 000 miles de nouvelles routes (6400km), y compris l'extension de l'autoroute A303 près du site historique de Stonehenge. Le secteur du transport routier représente un cinquième des émissions de carbone britannique et le Ministre des Transports, Grant Shapps, a récemment déclaré que les voitures devraient être remplacées par les transports publics, le vélo et la marche. La [consultation lancée par le ministère des transports britannique sur la décarbonation des transports](#) estime que "l'ensemble du transport routier se doit d'être zéro émission".

CLIMAT & ENERGIE

Les villes britanniques se mobilisent pour le développement durable - Glasgow, qui accueillera la COP 26 en 2021 et vise la neutralité carbone en 2030, entend transformer ses espaces verts sous-utilisés en **fermes urbaines** pour réduire les émissions de carbone importées et fournir aux habitants une alimentation de qualité à faible coût. Le **Glasgow City Food Plan** sera soumis à consultation publique prochainement et devrait être mis en œuvre

d'ici la fin de l'année 2020. Le projet pourrait bénéficier d'une enveloppe de 2,5 M£ issue de la *National Lottery* et du *Climate Action Fund*. La ville de Glasgow élabore ce plan en prenant en compte les impacts du Covid-19 sur les pratiques alimentaires des habitants et en y intégrant un volet de lutte contre la malnutrition et les problèmes de santé liés à la pauvreté. Un classement britannique vient par ailleurs de désigner Durham (Nord-Est de l'Angleterre) comme ville écologique modèle, après qu'elle a réduit ses émissions de CO2 de 47% entre 2009 et 2019. Elle possède aussi la meilleure qualité de l'air du Royaume-Uni et figure au premier rang en termes de nombre de parcs et d'espaces verts.

Un ciel dégagé et un ensoleillement record boostent l'énergie solaire britannique – Les fermes et installations solaires au RU ont produit 9,69 GW d'électricité lundi 20 avril, un record. Cette production mesurée par l'Université de Sheffield bat le précédent record (9,55 GW) qui datait de mai 2019. La *Solar Trade Association* (STA) qui regroupe les acteurs de la filière a déclaré qu'elle s'attendait à ce que davantage de records soient battus dans les semaines et les mois à venir. Ce record signifie qu'au moment du pic de lundi, les générateurs photovoltaïques répondaient à environ 30% de la demande totale d'électricité du Royaume-Uni. Résultat d'une demande faible liée au confinement, la part du charbon dans le mixte énergétique est nul depuis 11 jours consécutifs. Ce dernier record confirme la tendance des dernières études où la production des ENR aurait répondu à 44,6% du besoin d'électricité britannique au cours du premier trimestre de l'année.

ENVIRONNEMENT

Une majorité de citoyens britanniques souhaite une relance verte après la pandémie - Un récent sondage (*Ipsos*) réalisé dans 14 pays dont le RU montre que 66% des Britanniques estiment que le changement climatique est une crise aussi grave que le Covid-19 (contre 71% en moyenne dans ces 14 pays) et ils sont 58% à souhaiter que le changement climatique soit pleinement pris en compte dans la reprise économique contre 65% à l'échelle mondiale. Toutefois, le sondage montre un clivage pour l'ensemble des pays interrogés s'agissant de l'équilibre à trouver entre protection du climat et de l'environnement et priorité accordée à la relance économique.

INDUSTRIE

Nissan va produire 100 000 visières pour le NHS au sein de son usine de Sunderland – Rejoignant la liste des constructeurs automobiles mobilisés dans la production de kits médicaux, Nissan devient selon le FT « le plus grand fournisseur de matériels de protection faciale de Grande-Bretagne ». Nissan entend en effet produire 100 000 visières par semaine pour les employés du NHS. Le constructeur automobile aura livré 77 000 visières d'ici vendredi prochain. Pour sa production, Nissan rassemble des pièces provenant d'une série de fournisseurs, dont beaucoup ont imprimé les composants en 3D, et s'appuie sur une chaîne de montage dans son usine de Sunderland (Nord-Est de l'Angleterre) pour assembler

les visières en produits finis. De son côté, BAE Systems entend produire 145 000 visières dans les semaines à venir.

Vauxhall prévoit de relancer sa production automobile – Malgré l'épidémie de Coronavirus, Vauxhall travaille à la mise en place de mesures de protection de ses travailleurs afin de pouvoir rouvrir son usine d'Ellesmere Port et reprendre sa production. Il n'y a en effet pas d'obstacle juridique à la reprise des activités industrielles au RU –à condition de garantir la sécurité des travailleurs. Le protocole proposé par Vauxhall est actuellement examiné par les syndicats et comprend de nombreuses propositions. A titre d'exemple, les postes de travail seront nettoyés toutes les heures, le personnel sera tenu de respecter les 2 mètres de distanciation sociale, de porter des lunettes de protection ainsi qu'un masque –qui sera changé deux fois par jour– et de se soumettre à des contrôles obligatoires de leur température corporelle avant d'être admis à entrer dans l'usine. Le site d'Ellesmere Port, qui emploie 1 100 travailleurs, avait été l'un des premiers à fermer mi-mars. Vauxhall n'a pas encore décidé d'une date de réouverture mais estime que si les évaluations de ses mesures de sécurité sanitaire sont positives, une relance de la production dans les prochaines semaines pourrait être envisageable –le but de l'entreprise étant d'atteindre 85% de leur capacité de production dans les 3 semaines qui suivront la relance. Toutefois, le directeur des ressources humaines du Groupe PSA, propriétaire de Vauxhall, admet que la faiblesse de la demande continue d'être une préoccupation majeure pour l'industrie automobile : "*Nous devons être capables de revenir à la production, mais l'autre partie de l'équation est le client en bout de chaîne. C'est un défi*".

La décision britannique de ne pas participer à l'initiative européenne de commande collective de matériel médical continue de faire débat - Auditionné – virtuellement – par la Commission des affaires étrangères de la Chambre des Communes, Simon McDonald le chef des services diplomatiques du ministère des affaires étrangères britannique a affirmé que le choix du RU de ne pas participer aux appels d'offres conjoints lancés par la Commission européenne était « une décision politique ». « La mission du RU auprès de l'UE [*qui remplace la RP*] a informé les ministres des options possibles et une décision a été prise ». Toutefois, Simon McDonald a expressément adressé – dès le lendemain – un courrier à la Commission des Communes pour revenir sur l'information communiquée la veille, estimant qu'il s'agissait d'un « malentendu ». Conformément aux précédents éléments de langage, il indique que le RU n'a pas participé à l'achat groupé d'équipements de protection individuelle car « un problème de communication n'a pas permis au RU de recevoir les invitations à participer aux 4 appels d'offres. Puisque la procédure de passation de marchés publics était déjà en cours, nous n'avons pas pu y prendre part ». Les principaux quotidiens relèvent toutefois que des fonctionnaires des ministères britanniques des affaires étrangères et de la santé avaient pourtant participé aux réunions préparatoires organisées par l'UE. La déclaration de Simon McDonald intervient dans un contexte relativement tendu au RU : politiquement d'abord, car il semblerait que la communication en matière d'approvisionnement en équipements de protection individuelle ait suscité des désaccords entre le Premier ministre et son ministre de la santé ; matériellement ensuite car le matériel

médical continue de manquer et le parti travailliste accuse le gouvernement de n'avoir pas répondu à l'appel de 36 entreprises proposant de fournir des équipements. Certaines de ces entreprises britanniques auraient renoncé à vendre leur matériel au gouvernement et privilégieraient à la place des contacts directs avec les groupes hospitaliers du RU mais aussi avec des acheteurs internationaux.

REGIONS

1,6 Md£ supplémentaires alloués aux collectivités locales pour lutter contre la pandémie de COVID-19 - Robert Jenrick, ministre en charge du Logement, des Communautés et des Collectivités territoriales a annoncé lors d'une conférence de presse le 18 avril, un doublement des crédits alloués aux collectivités territoriales pour lutter contre la pandémie, faisant passer l'enveloppe totale à 3,2 Md£. Cette annonce intervient alors que les collectivités locales se retrouvent sous pression pour assurer leurs services auprès des plus fragiles (personnes sans domicile fixe, personnes vulnérables), soutenir les services sociaux et de sécurité civile dont les pompiers. Le confinement a eu pour effet de fortement dégrader leurs recettes issues notamment des frais de parking et des centres de loisir dans un contexte de hausse de leurs dépenses auprès des plus âgés. L'association regroupant les collectivités locales (Local Government Association) a estimé qu'une rallonge serait nécessaire dans le cas où le confinement serait prolongé en mai. Les nations (Ecosse, Pays de Galles et Irlande du Nord) bénéficieront également de fonds supplémentaires (300 M£ au total), qui seront répartis selon la formule dite Barnett régulièrement utilisée par le Trésor britannique. Les collectivités pourront également différer le paiement de 2,6 Md£ dû au Gouvernement et 850 M£ de prêts leur seront débloqués dès avril dans le domaine de l'aide à la personne. Ces sommes s'ajoutent aux 750 M£ alloués aux œuvres de bienfaisance la semaine dernière.

TRANSPORT

Le gouvernement britannique devrait apporter aux transports urbains un dispositif d'aide spécifique – Alors que la chute du nombre de passagers met en péril la soutenabilité financière des principaux réseaux de transports urbains (trams, métros etc.), le gouvernement britannique se prépare à mettre en œuvre une mesure d'aide dédiée qui pourrait entrer en vigueur dès la fin de semaine. Contrairement aux opérateurs de bus et ferroviaires, les transports urbains ne bénéficiaient jusqu'à présent d'aucun soutien spécifique, alors qu'ils continuent de fonctionner pour permettre le déplacement des travailleurs dits essentiels. Cette annonce devrait rassurer certains maires-élus des grandes agglomérations, comme Andy Burnham, Maire de Manchester qui avait prévenu qu'il pourrait démanteler le réseau de tram de Manchester (exploité par Keolis) dans les prochains jours, ou Sadiq Khan, Maire de Londres qui a annoncé que l'autorité organisatrice des transports *Transport for London* (TfL) aura épuisé toutes ses réserves fin avril et sera ainsi dans l'incapacité d'honorer les rémunérations de ses salariés. Les recettes de TfL ont baissé de plus de 90%, notamment

car la fréquentation du métro a diminué de 95%, celle des bus de 85% et que les péages urbains (la « taxe d'embouteillage » et la « taxe sur les véhicules polluants ») ont été temporairement levés. Pour rappel, le réseau de trams de Manchester perd 1M£ par semaine, celui de l'agglomération de Newcastle 900 000£ par semaine et celui de Liverpool 1,2M£ par semaine.

Le ministère des transports britannique facilite le renouvellement des permis de conduire des chauffeurs routiers – Afin de permettre aux 30 000 conducteurs de poids lourds qui circulent par mois au RU de continuer à circuler et, ce faisant, de « maintenir la fluidité des principales chaînes d'approvisionnement » du pays, le gouvernement a annoncé qu'il facilitait le renouvellement des permis de conduire arrivant à échéance. En effet, la suppression temporaire de l'obligation de réaliser une visite médicale en amont de la reconduite du permis permettra aux chauffeurs de bus et de PL « aptes à conduire » d'obtenir une rallonge d'un an de leur permis. Cet assouplissement ne s'appliquera qu'aux conducteurs dont le permis a pris fin à partir du 1^{er} janvier 2020 ou dont l'échéance approche.

Les aéroports régionaux s'exposent au risque d'une fermeture face au coronavirus - Depuis le début du confinement, le secteur aérien britannique est en grande difficulté avec 9 avions sur 10 cloués au sol. En comptabilisant les 10 principaux aéroports du Royaume-Uni, seulement 711 vols ont pu être effectués la semaine dernière. Cette baisse du trafic aérien pourrait avoir des conséquences alarmantes pour les aéroports régionaux, d'autant qu'ils ont été fortement fragilisés par la fermeture de la compagnie britannique Flybe qui proposait un pourcentage significatif des vols internes (90% pour Southampton, 80% pour Exeter et pour Belfast). Le risque majeur est l'abandon des opérations par les entreprises qui administrent les aéroports en manque de liquidité. Seul un plan de sauvetage du gouvernement semble à même d'éviter la fermeture des plus petites structures. En effet, les analyses montrent que le secteur aérien ne devrait pas retrouver rapidement son trafic antérieur même après la levée du confinement. L'activité de l'Aéroport de Birmingham (MAG) a baissé de 90% (mais a été réquisitionné comme hangar afin d'entreposer les corps de 1500 morts du Covid-19). Il sera aussi utilisé par sa proximité à l'hôpital de West Midland ouvert au sein du National Exhibition Centre. Le groupe East Midlands Airport (incluant Manchester, Stansted London) a assuré avoir le soutien des actionnaires et prendre les mesures pour sauvegarder l'activité. L'unité de recherche Centre For Cities estime qu'un emploi sur cinq relié à l'aviation est menacé par la crise. L'économie de nombreuses villes dépendent du secteur, parmi lesquelles Crawley près de Gatwick, Luton, Derby et Aberdeen.



Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Christian FATRAS (chef de pôle), Gautier HOUËL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport) et Hugo CORNUEL (stagiaire)