

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 30 septembre 2024

1 EUR = 104,45 RUB (03/10/2024)

SOMMAIRE

TRANSPORT	2
Restrictions potentielles sur le cabotage routier en Russie.....	2
Ventes de voitures particulières neuves en Russie	2
Levée de la gestion étatique du concessionnaire Rolf	2
NUMERIQUE	3
Production de stations de base en Russie.....	3
Les logiciels étrangers toujours largement utilisés dans l'industrie russe.....	3
ÉNERGIE	4
Croissance de la production de gaz en Russie.....	4
Hausse des recettes pétrolières de la Russie en septembre	4
Projets visant à renforcer la production de charbon en Russie.....	4
TRANSPORT AERIEN	5
Ambitions de localisation de la flotte russe d'ici 2027	5
TOURISME	5
Hausse du trafic touristique étranger au premier semestre	5

Transport

Restrictions potentielles sur le cabotage routier en Russie

PNP, 1 octobre – Un projet de loi élaboré par le ministère russe des Transports prévoit d'interdire le cabotage routier (pour lequel les entreprises étrangères utilisent leurs propres moyens de transport) aux entreprises non immatriculées dans les pays de l'Union économique eurasiatique. Le débat public sur cette mesure se tiendra jusqu'au 14 octobre, la loi pouvant entrer en vigueur le 1^{er} mars 2025.

Ventes de voitures particulières neuves en Russie

RBC, 2 octobre – Selon le ministère russe de l'Industrie et du commerce, les ventes de voitures particulières neuves en Russie entre janvier et septembre ont totalisé 1,14 million d'unités (+59 % par rapport à la même période en 2023). Au total, 1,3 million de véhicules neufs, toutes catégories comprises (camions, véhicules utilitaires légers, autobus et voitures particulières), ont été vendus au cours des neuf premiers mois de l'année (+48 % en g.a.). Cette accélération est due à une anticipation de certains achats avant l'entrée en vigueur d'une fiscalité plus élevée en octobre.

Levée de la gestion étatique du concessionnaire Rolf

Kommersant, 30 septembre – Le président russe Vladimir Poutine a signé un décret retirant les actifs du concessionnaire automobile Rolf de la gestion temporaire de l'Agence fédérale pour la gestion des biens de l'État (Rosimushchestvo), dont la société relevait depuis le 22 décembre 2023. Cette décision fait suite à l'acquisition des actifs de la société par Oumar Kremlev, clôturant ainsi un cycle qui avait vu Rolf placé sous gestion temporaire, nationalisé en bonne et due forme, puis cédé à ce repreneur proche du pouvoir. Rolf est l'un des plus grands concessionnaires automobiles de Russie, avec 20 centres de concession et 78 salles d'exposition à

Moscou et à Saint-Pétersbourg. En 2023, l'entreprise a vendu 131 000 voitures, (+31,4 % en g.a.), soit 324 Md RUB revenus annuels.

Numérique

Production de stations de base en Russie

TASS, 1 octobre – La Russie entend bientôt lancer la production de masse de stations de base 4G et 5G qui fonctionneront à partir de logiciels russes. Il est notamment prévu que la part des stations de base russes dans le volume total des stations de base installées annuellement sur les réseaux des opérateurs mobiles atteigne 33% en 2027. [Selon](#) la note explicative du projet de budget fédéral, un soutien public sera octroyé à cette fin à l'entreprise Irtea pour 1,95 Md RUB en 2025 et 645 M RUB en 2026. Le gouvernement russe envisage également de fournir une subvention de 5,6 Md RUB en 2025 à l'entreprise KNS Group (Yadro).

Les logiciels étrangers toujours largement utilisés dans l'industrie russe

Vedomosti, 3 octobre – Selon une étude de Severstal, plus de 98 % des projets dans les secteurs de la métallurgie, des combustibles et de la chimie sont réalisés en recourant à des logiciels étrangers, ont 80% pour les solutions informatiques de Siemens. Selon J'son & Partners Consulting, au 24 février 2022 le niveau de dépendance à l'égard des fournisseurs étrangers était estimé à 30-50 % dans l'industrie électrique (production et réseaux), à 30 % dans le transport du pétrole, à 80-97 % dans la chimie, le raffinage du pétrole, la production de pâte à papier et de papier, à 90 % dans la métallurgie et à 70-95 % dans d'autres industries. Pour mémoire, tous les principaux fournisseurs et leurs intégrateurs affiliés ont quitté le marché russe dans un contexte marqué par les sanctions internationales : Foxboro (Schneider Electric), Yokogawa, Honeywell, Emerson, Siemens, General Electric et ABB.

Croissance de la production de gaz en Russie

Kommersant, 27 septembre – La production de gaz en Russie a augmenté de 9,3 % en g.a. pour atteindre 463,77 Md m³ au cours des huit premiers mois de l'année. En août, la production a augmenté de 9,6 % à 54,4 Md m³. NOVATEK, le plus grand producteur de gaz, a porté sa production à 54,5 Md m³ (+ 4,6 % en g.a.) au cours des huit premiers mois de l'année. La société Rosneft a produit 52 Md m³ de en huit mois (+1 % en g.a.). Gazprom Neft a accru sa production à 19,9 Md m³ (+3,6 %). En revanche, Lukoil a diminué sa production de gaz à 11,9 Md m³ (-0,66%), et Surgutneftegaz à 4,25 Md m³ (-11,85%). Ces derniers ont réduit leur production de pétrole pour respecter les engagements russes dans le cadre de l'OPEP+, ce qui réduit également la production de gaz associé.

Hausse des recettes pétrolières de la Russie en septembre

Bloomberg, 3 octobre – En septembre, la Russie a augmenté ses recettes pétrolières nettes à 597 Md RUB (+4% en g.a.), grâce à la réduction des subventions sur les carburants consécutives à la baisse des prix de l'énergie. Les recettes fiscales provenant des taxes sur la production pétrolière et de la taxe sur les bénéfices ont chuté à 902 Md RUB (-10 % en g.a.) en septembre. Dans le secteur du gaz, les recettes ont également augmenté de 6 % pour atteindre 175 Md RUB, grâce à la reprise de la production, aux exportations par gazoduc et à la forte demande intérieure.

Projets visant à renforcer la production de charbon en Russie

Energy policy, 3 octobre – Selon le vice-premier ministre Alexander Novak, la Russie prévoit d'augmenter sa production de charbon de 235 millions de tonnes d'ici 2036 grâce à de nouveaux projets, tandis que les exportations vers les pays d'Asie-Pacifique pourraient progresser d'environ 75 millions de tonnes d'ici 2030. La Russie s'attend à ce que la demande mondiale de charbon augmente de 6 % d'ici 2036, en raison de la demande croissante d'électricité dans les pays en développement. M. Novak a également estimé que l'industrie houillère russe était moderne et technologiquement avancée, assurant une part importante de l'approvisionnement en

énergie pour la consommation intérieure (environ 12 % du bilan énergétique), ainsi que pour l'exportation.

Transport aérien

Ambitions de localisation de la flotte russe d'ici 2027

TASS, 1 octobre – Selon le programme national de développement de l'industrie aéronautique, la part des avions de fabrication russe dans les flottes des plus grands transporteurs aériens du pays doit atteindre 19% en 2024 et 2025, 20% en 2026, 25 % en 2027 et au moins 50% en 2030. La part des hélicoptères de fabrication russe doit pour sa part passer de 88,3 % en 2024 à 88,7 % en 2027. Au total, il est prévu d'allouer près de 305,8 Md RUB au financement de ce programme d'État entre 2022 et 2027.

Tourisme

Hausse du trafic touristique étranger au premier semestre

Vedomosti, 1 octobre – Le flux de touristes étrangers se rendant en Russie au premier semestre 2024 s'est élevé à 585 000 personnes, soit près de trois fois plus qu'au cours de la même période en 2023. Ce sont principalement les voyageurs en provenance de Chine à avoir favorisé la croissance du flux touristique (302 000 personnes, x 9 fois en g.a.). Viennent ensuite, avec un écart important, les touristes du Turkménistan et de la Turquie (35 000 personnes par pays), de l'Allemagne (31 000) et du Kazakhstan (23 000). Cependant, ce chiffre est encore loin de celui d'avant 2019, lorsque le pays accueillait environ 2 millions de touristes étrangers.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :
www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr