

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 12 février 2024

1 EUR = 98,41 RUB (16/02/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Remise en cause par Vienne de la pertinence du contrat liant OMV et Gazprom....	2
Baisse des importations européennes d'hydrocarbures russes en 2023	2
Autorisation de fourniture de GNL de Yamal à SEFE jusqu'en 2040.....	2
AVIATION CIVILE.....	3
Perquisitions au bureau de Rosaviatsia.....	3
Résultats d'Aeroflot en 2023.....	3
NUMERIQUE.....	4
Gazprom rachète un fabricant russe de microélectronique.....	4
TRANSPORT.....	4
Daimler vend sa participation dans KAMAZ.....	4
Localisation progressive de voitures chinoises en Russie.....	4
L'ancienne usine Nissan de Saint-Petersbourg revient à l'État.....	5
Niveau record du fret ferroviaire entre la Russie et la Chine.....	5
ENVIRONNEMENT	5
Evaluation de l'impact économique de la lutte contre le changement climatique..	5
TOURISME	6
Mise en service de nouveaux hôtels à Moscou	6

Énergie

Remise en cause par Vienne de la pertinence du contrat liant OMV et Gazprom

Vedomosti, 13 février – Selon la ministre autrichienne de l'Energie, Leonor Gewessler, l'Autriche examine les possibilités de résiliation du contrat de long terme liant Gazprom et la compagnie autrichienne OMV, en vigueur jusqu'en 2040. Le gaz russe a représenté plus de 64 % des achats totaux de gaz de l'Autriche en 2023, atteignant 98% en décembre contre 76 % en novembre. OMV a noté qu'en l'absence de sanctions il n'existait pas de base légale pour l'empêcher de remplir ses obligations contractuelles, en réponse à quoi le ministère de l'Energie songe à obliger les compagnies énergétiques à réduire leur dépendance aux fournitures russes (ce qui nécessiterait une majorité des deux tiers du parlement).

Baisse des importations européennes d'hydrocarbures russes en 2023

RIA Novosti, 16 février – Selon les données d'Eurostat, les pays de l'UE ont importé 29,1 Md EUR de pétrole, de produits pétroliers et de gaz en provenance de Russie en 2023. En 2023, les importations de pétrole en volume ont ainsi diminué de 11 % pour atteindre 21,3 MT, tandis que les livraisons de gaz russe ont chuté de 25 % à 22,4 MT. Les seuls pays ayant acheté du pétrole russe sont la Bulgarie (5,5 Mt), la Hongrie (4,7 Mt), la République tchèque (4,3 Mt), la Slovaquie (4,6 Mt), la Pologne (1,15 Mt), les Pays-Bas (831 000 t) et l'Autriche (9 300 t).

Autorisation de fourniture de GNL de Yamal à SEFE jusqu'en 2040

RBC, 9 février – Le gouvernement russe a prolongé jusqu'en 2040 l'autorisation de fournir du gaz naturel liquéfié provenant du champ de Yamal LNG à SEFE Marketing & Trading Singapore (ancienne filiale de Gazprom Germania). Conformément à un arrêté gouvernemental du 10 juin 2023, cette autorisation devait jusqu'alors expirer le 31 décembre 2024. Pour mémoire, le 1^{er} avril 2022, Gazprom s'était retiré de ce qui était alors sa filiale allemande Gazprom Germania et de tous les actifs appartenant à cette dernière : Gazprom Marketing & Trading, Gazprom NGV Europe,

Wingas, Astora, Vemex. Les autorités allemandes ont d'abord imposé une gestion externe à l'entreprise, puis l'ont nationalisée, celle-ci prenant le nom de SEFE.

Aviation civile

Perquisitions au bureau de Rosaviatsia

Izvestia, 12 février – Le Service fédéral de sécurité (FSB) russe a effectué des perquisitions au bureau central de l'Agence fédérale du transport aérien (Rosaviatsia) dans le cadre d'une enquête sur les circonstances qui ont permis à 59 aéronefs russes d'être transférés à l'étranger entre mars 2022 et juin 2023, en violation des décrets rendant la chose illégale depuis le début de la guerre. Selon le ministère des Transports, parmi ces appareils trois hélicoptères Mi-8 auraient ensuite été utilisés sur le champ de bataille côté ukrainien et un IL-76 aurait livré du fret avec ses transpondeurs éteints. Les sources d'Izvestia estiment que cette affaire pourrait être à l'origine de la démission du chef de Rosaviatsia, Alexander Neradko, en septembre 2023 (après 14 ans à ce poste). Des poursuites pénales ont été engagées à l'encontre de plusieurs employés.

Résultats d'Aeroflot en 2023

Vedomosti, 12 février – La compagnie aérienne russe Aeroflot a publié ses états financiers, lesquels mettent en évidence une perte nette de 29,5 Md RUB en 2023 (contre 14,3 Md RUB en 2022). Cette perte est essentiellement comptable et attribuable à la dévaluation du rouble en 2023, qui a renchéri le passif en devises du groupe. D'un point de vue opérationnel Aeroflot a en effet bénéficié d'une hausse du trafic de passagers intérieur comme international sur ses lignes en 2023 (qui lui aurait permis hors effet de change de dégager un bénéfice net de 50,5 Md RUB). Pour mémoire, Reuters estimait fin décembre que la Russie [aurait dépensé](#) 1 090 Md RUB pour soutenir l'industrie de l'aviation civile depuis mars 2022 (construction d'avions et aide financière aux compagnies aériennes).

Numérique

Gazprom rachète un fabricant russe de microélectronique

Kommersant, 13 février – D'après Kommersant, l'une des filiales de Gazprom, Gazprom Tech, aurait racheté une participation majoritaire dans le fabricant de radioélectronique et de semi-conducteurs NPF Mikran, basé à Tomsk. La valeur de ce dernier est estimée à environ 10 Md RUB. Gazprom Tech, créée en mars 2023, est détenue par Gazprom Capital et 0,1 % par Gazprom Gazonefteprodukt Holding. La société détient 100 % d'Aurus Aero, un fabricant d'équipements de vol à Kazan.

Transport

Daimler vend sa participation dans KAMAZ

Reuters, 15 février – Le groupe allemand Daimler Truck, appartenant au groupe Mercedes-Benz, a vendu sa participation de 15 % dans le constructeur russe de camions Kamaz en 2024, dont les principaux actionnaires restent Rostec (47,1 %) et Avtoinvest (23,5 %). Le repreneur de la participation de Daimler n'a pas été précisé. Pour mémoire, Daimler Truck, qui est devenu actionnaire de KAMAZ en 2008, avait suspendu sa coopération avec le constructeur russe en février 2022.

Localisation progressive de voitures chinoises en Russie

Kommersant, 14 février – En 2023 le fabricant automobile chinois Haval (Great Wall Motors), installé en Russie dans une usine de la région de Toula, a augmenté le niveau de localisation du modèle Jolion (modèle étranger le plus vendu sur le marché russe l'année dernière avec 55 550 unités). Les composantes ainsi localisées concernent la télématique, les roues, les pneus et les matériaux de peinture. Ce processus est encouragé par l'évolution du barème à points de localisation auxquels doivent se confirmer les véhicules qui souhaitent bénéficier d'un programme public de prêts automobiles préférentiels. Le modèle Jolion est actuellement la seule voiture étrangère disponible à l'achat via ce programme, le reste étant des véhicules de marque Lada.

L'ancienne usine Nissan de Saint-Pétersbourg revient à l'État

RBC, 14 février – L'ancienne usine de Nissan à Saint-Pétersbourg, qui avait été transférée à AvtoVAZ début 2023, est redevenue propriété de l'État russe via l'institut national de l'automobile et des moteurs (NAMI, dépendant du ministère de l'Industrie et du commerce). Le NAMI avait racheté l'usine à Nissan en 2022 pour un euro symbolique, avec une option de rachat dans les six ans. Ce retour à NAMI est réputé avoir été effectué afin de préserver l'activité du site des sanctions qui touchent AvtoVAZ, qui avait dû interrompre la production de crossovers adaptés de modèles chinois FAW en 2023. Dans la nouvelle configuration envisagée, NAMI resterait propriétaire de l'usine dont la production serait assurée par AvtoVAZ et un autre producteur chinois (Chery).

Niveau record du fret ferroviaire entre la Russie et la Chine

RBC, 14 février – En 2023, le trafic ferroviaire entre la Russie et la Chine a augmenté de 36% par rapport à 2022 et a atteint 161 MT, un record. Cette hausse reflète celle des échanges bilatéraux dans leur ensemble, lesquels ont selon les douanes chinoises atteint le niveau sans précédent de 240 Md USD (+26,3 %). Dans le détail, les exportations chinoises vers la Russie se sont élevées à 111 Md USD (+46,9 %), tandis que les exportations russes vers la Chine ont atteint 129 Md USD (+12,7 %).

Environnement

Evaluation de l'impact économique de la lutte contre le changement climatique

Kommersant, 13 février – La Banque centrale a publié une étude évaluant l'impact sur l'économie russe de mesures de lutte contre le changement climatique qui intégreraient des restrictions quantitatives à l'exportation. Selon le document, une réduction modérée des émissions de 36 % par rapport au niveau de 2016 entraînerait une diminution du PIB réel russe de 4,7 % d'ici 2040 par rapport au scénario « *business-as-usual* ». 4,4 points de cette différence seraient attribuables à la baisse de la demande mondiale pour les exportations d'hydrocarbures russes et 0,3 point à

l'introduction d'un système national d'échange de quotas d'émission.

Tourisme

Mise en service de nouveaux hôtels à Moscou

Kommersant, 15 février – Selon les estimations de CMWP, en 2024, neuf nouveaux hôtels avec un total de 1180 chambres ouvriront à Moscou, soit le nombre le plus élevé depuis 2017, lorsque les développeurs cherchaient à compléter les installations pour la Coupe du monde de football en Russie. Toutefois, cette dynamique serait temporaire et suivie d'un net ralentissement sur 2025-2028 (seulement 474 nouvelles chambres estimées). Les prévisions de Nikoliers sont plus modérées avec 6 nouveaux établissements attendus cette année, totalisant 726 chambres. Pour mémoire, depuis le printemps 2022, plusieurs hôtels internationaux dont Hyatt, Intercontinental, Marriott, Sokos, Four Seasons et BWH ont quitté le marché russe.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtresor.gouv.fr