

BRÈVES ÉCONOMIQUES **Service économique régional de Canberra**

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de présenter les brèves de la circonscription Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique pour la semaine du 26 janvier au 1er février 2024. Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à nous contacter.

AUSTRALIE

Le pari fiscal d'Anthony Albanese

Le premier ministre Anthony Albanese a récemment pris la mesure la plus controversée de son mandat en recalibrant la troisième étape de la réforme de l'impôt sur le revenu des particuliers. Cette révision se caractérise par la redistribution d'une partie des avantages de la réduction d'impôt initiale, soit 21 Mds AUD par an, aux ménages à faibles et moyens revenus. Le premier ministre insiste sur le fait que « tout le monde » bénéficiera d'une réduction d'impôt. L'opposition rappelle cependant que les individus se situant dans la tranche d'impôt maximale (notamment ceux qui gagnent plus de 200 000 AUD par an) verront leur réduction d'impôt réduite de moitié. L'impact de ce changement semble positif pour les ménages à faibles et moyens revenus, pourtant, certains économistes s'accordent sur le fait qu'une réforme plus profonde stimulerait réellement la productivité du pays et son niveau de vie. [AFR](#)

L'autorité de la concurrence cible les monopoles

Le Ministre adjoint de la concurrence, Andrew Leigh, a déclaré qu'il y avait des signes inquiétants concernant l'intensité de la concurrence qui s'est affaiblie au cours des dernières décennies. Le monopole de certaines entreprises dans des secteurs tels que le l'aérien ou la grande distribution participerait à l'élévation du coût de la vie. L'industrie du transport aérien, menée par Qantas, fait partie des secteurs où la concurrence modérée entraîne des prix élevés pour les clients

ayant des options de vol limitées. Le manque de transparence vis-à-vis des fusions et acquisitions de la concurrence étant la cause de ces monopoles, Andrew Leigh établit que « les entreprises devraient obtenir l'approbation de l'organisme de réglementation avant de fusionner ». [The Guardian](#)

Le gouvernement fédéral finance l'analyse de rentabilisation du train à grande vitesse de Sydney à Newcastle

La Ministre des transports Catherine King, a déclaré que la High Speed Rail Authority (HSRA) recevrait 78,8 M AUD pour réaliser l'analyse de rentabilisation d'une ligne ferroviaire à grande vitesse très attendue reliant Sydney à Newcastle. De nombreuses voix s'élèvent depuis longtemps en faveur de la création de cette ligne qui réduirait le trajet à 45 minutes au lieu de 2h30. Les utilisateurs du corridor ferroviaire régional le plus fréquenté d'Australie devront cependant s'avérer patients. Selon Mme Thompson, Directrice générale du Committee for the Hunter, il est « irréaliste » de s'attendre à des résultats sur la construction d'un train à grande vitesse au cours de la prochaine décennie, car il s'agit d'un projet à long terme. Le gouvernement Albanese semble pourtant déterminé à réaliser ce projet dont le premier financement serait de 500 M AUD. [ABC](#)

L'inflation à son plus bas niveau en 2 ans

L'inflation annuelle devrait tomber à 4,3%, son plus bas niveau depuis deux ans, malgré des tensions persistantes dans les secteurs des services essentiels et du logement. En effet, les prix ont chuté plus fortement que prévu, et le prix de l'énergie a diminué grâce aux subventions et à la baisse de la valeur du carburant. Les données du mois de décembre 2023 montrent que le coût de la main d'œuvre a baissé et qu'il y a un ralentissement de l'activité économique, ce qui devrait motiver la RBA (Reserve Bank of Australia) à maintenir le taux d'intérêt à 4,35%. La RBA précise cependant que de nouvelles hausses des taux ne sont pas exclues bien que ses prévisions pour la fin d'année semblent revues à la baisse. [AFR](#)

NOUVELLE-ZELANDE

La confiance des entreprises en hausse

La confiance des entreprises s'est redressée en ce début d'année, augmentant de quatre points pour atteindre 37%, bien que les entreprises s'attendent toujours à de solides pressions inflationnistes. L'enquête de janvier d'ANZ Bank montre que la moitié des entreprises s'attendent à augmenter leurs prix, avec une inflation probable autour de 4,28% en 2024. M. Zollner, économiste en chef d'ANZ Bank, a déclaré que l'enquête indiquait que les entreprises pensaient que le pire de la récession était passé, mais que l'économie se trouvait à « un moment délicat ». [RNZ](#)

La hausse de l'inflation en Nouvelle-Zélande sera la « nouvelle normalité »

Selon l'économiste de Salt Funds Management, Bevan Graham, l'inflation mondiale a atteint un sommet, mais il faudra encore du temps avant que l'inflation intérieure ne retombe dans la fourchette cible de 1 à 3 % de la Banque de réserve (RBNZ). Il a déclaré que les gens devraient se méfier des appels à des baisses de taux d'intérêt précoces et agressives, compte tenu de la conjoncture économique actuelle et de l'inflation : « Je pense que nous sommes dans un environnement de 'nouvelle normalité', voire de 'vieille normalité', dans lequel l'inflation sera un peu plus difficile à maîtriser ». [RNZ](#)

Le gouvernement continu de soutenir les collectivités face aux inondations

Le gouvernement verse plus de 15 M NZD pour aider les conseils et les collectivités à renforcer leur résilience aux inondations dans trois régions, à la suite des phénomènes météorologiques violents de 2023. « La semaine dernière, j'ai annoncé un financement d'un peu moins de 12 M NZD pour des projets de résilience aux inondations à Wairarapa et dans le Northland, ce qui porte la contribution du gouvernement cette année à 26,8 M NZD pour 17 projets », a déclaré Mark Mitchell, Ministre de la gestion des urgences et du rétablissement. Il est prévu que ces projets comprennent également des travaux d'atténuation de l'érosion afin de protéger les communes contre les événements météorologiques futurs. [Beehive](#)

PACIFIQUE

La BAD débloque 500 000 USD pour venir en aide aux victimes du cyclone au Vanuatu

La Banque asiatique de développement (BAD) accordera une subvention de 500 000 USD au gouvernement du Vanuatu pour l'aider à se remettre du cyclone tropical Lola qui a frappé le Vanuatu en octobre 2023. « L'aide sous forme de subvention de la BAD contribuera à soutenir les efforts du gouvernement de Vanuatu pour restaurer les moyens de subsistance », a déclaré Shane Rosenthal, directeur régional du Bureau de liaison et de coordination de la BAD pour le Pacifique. Le financement de la BAD provient du Fonds de réponse aux catastrophes. [BAD](#)

Samoa : la Gouverneure de la Banque centrale reconduite

Maiava Atalina Emma Ainuu-Enari a été reconduite dans ses fonctions de Gouverneur de la Banque centrale du Samoa pour un nouveau mandat de six ans. Elle est la première femme du pays à occuper ce poste. En tant que régulateur du système financier, la Banque centrale du Samoa octroie des licences aux institutions financières et les supervise afin de veiller à ce qu'elles

appliquent des pratiques de gestion prudentes et qu'elles respectent strictement les obligations visant à détecter et à dissuader le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme, favorisant ainsi la stabilité du système financier. [Samoa Observer](#)

« Bouée de sauvetage de notre économie » : l'aéroport des Îles Cook célèbre son 50e anniversaire

Le gouvernement néo-zélandais avait financé le développement de l'aéroport et après trois ans de construction, la piste a été officiellement inaugurée par la reine Elizabeth II le 29 janvier 1974. Le président du conseil d'administration de l'aéroport des Îles Cook a déclaré que l'aéroport international de Rarotonga avait changé la donne pour le statut économique des Îles Cook, qui, en 2020 ont été catégorisées comme « pays développé » par l'OCDE. Plus de trois millions de passagers ont voyagé dans les îles Cook au cours des cinquante dernières années. Les Îles Cook cherchent à améliorer les services aériens entre leurs îles périphériques en modernisant les aéroports existants. [RNZ](#)

- Focus sectoriels -

Actualités développement durable

L'Australie est sur la bonne voie pour atteindre les objectifs climatiques nécessaires à la protection de la Grande Barrière de corail

Le gouvernement Albanese a affirmé qu'il était sur la bonne voie pour atteindre les objectifs climatiques nationaux : maintenir le réchauffement climatique en dessous de 1,5 °C. Le gouvernement fédéral et le gouvernement du Queensland tentent de convaincre l'Unesco de ne pas recommander que le plus grand système de récifs coralliens du monde, la Grande Barrière de corail, soit placé sur la liste des sites du patrimoine mondial en péril – une décision étant attendue lors d'une réunion en Inde en juillet. Sur les 21 engagements précédemment pris auprès de l'Unesco pour maintenir le récif hors de la liste du patrimoine mondial « en péril », l'Australie estime être sur la bonne voie concernant 10 engagements, 9 sont déjà achevés et 2 sont en cours, selon le rapport du gouvernement. [The Guardian](#)

La transition énergétique n'est pas un chemin facile pour les Fidji

Les Fidji ont lancé leur politique énergétique nationale, mais la mise en place de celle-ci semble semée d'embûches. Le Ministre de l'agriculture et des voies navigables, Vatimi Rayalu, a présenté vendredi le rapport, qui a été approuvé par le conseil des ministres en mai dernier. Il a déclaré qu'il maintenait les engagements pris lors de la COP28 (ayant eu lieu à Dubaï, fin 2023), signalant le début de la fin de l'ère des combustibles fossiles, en facilitant une transition

rapide, juste et équitable. Mais, il a averti que le chemin du pays vers les énergies renouvelables ne serait pas facile, affirmant que la transition énergétique des Fidji sera complexe et à forte intensité de capital. Rayalu a déclaré qu'« un investissement estimé à 2,4 Mds FJD (981 M EUR) sera nécessaire pour s'assurer que 100 % de tous les véhicules sur la route sont des véhicules électriques ». [RNZ](#)

Un pôle hydrogène à Townsville

Le gouvernement australien investit 70 M AUD pour développer le centre d'hydrogène de la région de Townsville, dans le nord du Queensland. Les pôles de l'hydrogène sont des zones où se trouvent divers producteurs, utilisateurs et exportateurs potentiels d'hydrogène dans les secteurs de l'industrie, des transports, de l'exportation et de l'énergie. Le Hub soutiendra la production de 800 tonnes d'hydrogène vert par an. Ce chiffre passera à environ 3 000 tonnes pour l'approvisionnement intérieur en vue d'augmenter la production à 150 000 tonnes par an pour l'exportation. La construction commencera l'année prochaine et se terminera en 2026, les premières opérations commerciales devant commencer en 2027. [DCCEEW](#)

Vous avez manqué les derniers numéros de nos brèves ? Retrouvez-les ici
[LinkedIn du SER de Canberra](#)
[Site internet du SER de Canberra](#)

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du service économique régional de Canberra, réalisées à partir d'informations recueillies en source ouverte, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)