

## ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

### SOMMAIRE

#### Climat & énergie

- National Grid se mobilise pour éviter un *blackout* le 8 mai
- Tesla dépose une demande licence de production d'électricité
- Les émissions journalières britanniques de CO2 auraient baissé de plus d'un tiers depuis le début du confinement

#### Environnement

- Le ministre des Transports britannique a promis en juillet dernier de ne pas imposer de taxation environnementale aux compagnies aériennes

#### Industrie

- Les ventes de nouveaux véhicules ont chuté de 97,3% en avril au RU
- Une aide supplémentaire est nécessaire pour soutenir le secteur industriel britannique, déclare le responsable de Make UK

#### Transport

- L'aéroport de Gatwick en difficulté après le retrait de British Airways et de Virgin Atlantic
- Les syndicats ont écrit au PM pour lui faire part de leurs préoccupations concernant l'augmentation future des services ferroviaires

## CLIMAT & ENERGIE

**National Grid se mobilise pour éviter un *blackout* le 8 mai** – Le gestionnaire du réseau électrique National Grid (NG) a indiqué que le risque de *blackout* électrique le 8 mai, jour férié au RU, était à prendre au sérieux dans un contexte de demande très basse en raison du confinement (baisse de 20% de la demande) et de surcapacités électriques. NG dont la principale mission est de maintenir l'équilibre sur le réseau entre la demande et l'offre en électricité a demandé au régulateur Ofgem l'autorisation de pouvoir « débrancher » du réseau des fermes solaires et éoliennes dans le cadre de la procédure d'urgence dite de « dernier ressort ». Une telle instabilité sur le réseau avait conduit à une coupure géante le 9 août dernier privant ainsi plusieurs millions de foyers d'électricité. Afin d'éviter tout risque de coupure, NG souhaite être en mesure d'enjoindre certains producteurs à cesser de produire de l'électricité sans s'exposer à des recours juridiques. Une réponse du régulateur Ofgem est attendue jeudi 7 mai dans la journée.

**Tesla dépose une demande licence de production d'électricité** – L'entreprise américaine, dirigée par Elon Musk, a déposé une demande de licence de production d'électricité le 28 avril auprès du régulateur Ofgem afin de créer une plateforme technologique qui prendrait le nom d'Autobidder. Le groupe souhaiterait, via la gestion de plusieurs milliers de batteries de particuliers fonctionnant notamment grâce à l'énergie solaire, fournir l'équivalent d'une centrale électrique tout en stabilisant le réseau électrique. La licence qui est nécessaire, même pour les entreprises souhaitant stocker de l'électricité, pourrait dans le futur permettre à Tesla de vendre de l'électricité à partir de sites de stockage fonctionnant grâce à des batteries de grande taille notamment dans le secteur industriel. Le raccordement de plusieurs millions de batteries permettra également à National Grid de mieux équilibrer le réseau en détournant vers ces batteries le surplus électrique produit par les installations renouvelables. Les batteries des véhicules électriques pourraient aussi constituer un réservoir de stockage important et permettre une réponse rapide à la demande via la technologie *vehicule to grid* (V2G).

**Les émissions journalières britanniques de CO2 auraient baissé de plus d'un tiers depuis le début du confinement** – Une étude réalisée par le cabinet de conseil Sia Partners a montré que les émissions britanniques journalières avaient baissé de 36% en raison de l'arrêt du trafic aérien, du ralentissement de la production d'électricité et du secteur manufacturier. La baisse constatée au RU serait toutefois parmi les plus basses au niveau européen en raison d'un confinement moins strict que dans d'autres pays comme l'Italie ou l'Espagne. La quantité de CO2 épargnée équivaldrait aux émissions totales du secteur aérien au RU sur une année. La baisse des émissions dans le secteur des transports est la plus marquée notamment dans le secteur aérien (-90%) et dans le transport routier de passagers

(-60%). Le secteur des transports qui était le plus émetteur est désormais classé 3<sup>ème</sup> derrière le secteur résidentiel et le secteur de la production d'énergie. Bien que la baisse totale des émissions sur l'année 2020 puisse avoisiner les 8%, des inconnues subsistent sur la possible augmentation de l'usage des véhicules privés lors des différentes phases de déconfinement pouvant ainsi remettre en cause les progrès réalisés en termes de baisse des émissions.

## ENVIRONNEMENT

**Le ministre des Transports britannique a promis en juillet dernier de ne pas imposer de taxation environnementale aux compagnies aériennes** – le ministre des Transports Grant Shapps, qui présentait alors le ministère des Transports comme « pro-aviation », avait promis à EasyJet que le Gouvernement conservateur ne demanderait aucune contrepartie verte aux compagnies aériennes. EasyJet a par ailleurs [bénéficié début avril d'un prêt de 600M£](#) du Gouvernement britannique pour faire face à l'épidémie de coronavirus sans qu'aucune contreparties vertes n'aient été demandées. Cette information a été révélée par Greenpeace dans le cadre du *Freedom of Information Act*. EasyJet avait indiqué souhaiter ne pas se voir imposer de réglementations vertes (taxes sur les voyageurs fréquents, taxe sur le carburant, etc..) mais fixer elle-même ses standards en matière de compensation carbone (*offsetting*) tout en indiquant travailler à la construction d'un moteur électrique. Les associations environnementales ont très vertement critiqué le double discours du Gouvernement engagé dans la voie de la neutralité carbone d'ici 2050 et hôte de la COP 26 ainsi que l'absence de conditionnalités vertes au prêt de 600M£ alloué à EasyJet et à la faible efficacité des mesures de compensation carbone.

## INDUSTRIE

**Les ventes de nouveaux véhicules ont chuté de 97,3% en avril au RU** – Alors que la France a enregistré une baisse de 88,8% et l'Italie de 97,5%, les immatriculations de voitures neuves ont chuté de 97,3 % au Royaume-Uni en avril 2020 par rapport à l'année précédente. Seuls 4321 véhicules neufs ont été vendus – contre 161 000 il y a un an. Il s'agit pour la plupart (3 090 unités) d'achats sur le « marché des flottes » (véhicules d'entreprises). Seuls 871 véhicules ont été achetés par des particuliers – principalement des travailleurs dits « essentiels » – soit une baisse de 98,7 % en glissement annuel. Aussi, avril 2020 pourrait constituer la plus importante baisse de ventes de véhicules depuis 1946. La SMMT, la fédération de l'industrie automobile au RU, constate qu'il s'agit d'une baisse record et demande expressément au gouvernement d'autoriser la réouverture des concessions automobiles lors de la première vague d'assouplissement du confinement. Selon les

estimations de la SMMT, 1,68 M de voitures neuves devraient être vendues en 2020, soit le chiffre le plus bas depuis 1992.



#### April

	2020	2019	% change	Mkt share -20	Mkt share -19
Diesel	1,079	45,239	-97.6%	25.0%	28.1%
Petrol	1,553	101,153	-98.5%	35.9%	62.8%
BEV	1,374	1,522	-9.7%	31.8%	0.9%
PHEV	95	1,922	-95.1%	2.2%	1.2%
HEV	48	6,752	-99.3%	1.1%	4.2%
MHEV diesel	75	1,435	-94.8%	1.7%	0.9%
MHEV petrol	97	3,041	-96.8%	2.2%	1.9%
<b>TOTAL</b>	<b>4,321</b>	<b>161,064</b>	<b>-97.3%</b>		

#### Year to date

	YTD 2020	YTD 2019	% change	Mkt share -20	Mkt share -19
Diesel	92,498	232,959	-60.3%	19.0%	27.0%
Petrol	293,562	559,141	-47.5%	60.2%	64.9%
BEV	19,630	7,519	161.1%	4.0%	0.9%
PHEV	13,757	10,504	31.0%	2.8%	1.2%
HEV	28,438	33,010	-13.9%	5.8%	3.8%
MHEV diesel	17,224	5,500	213.2%	3.5%	0.6%
MHEV petrol	22,769	13,467	69.1%	4.7%	1.6%
<b>TOTAL</b>	<b>487,878</b>	<b>862,100</b>	<b>-43.4%</b>		

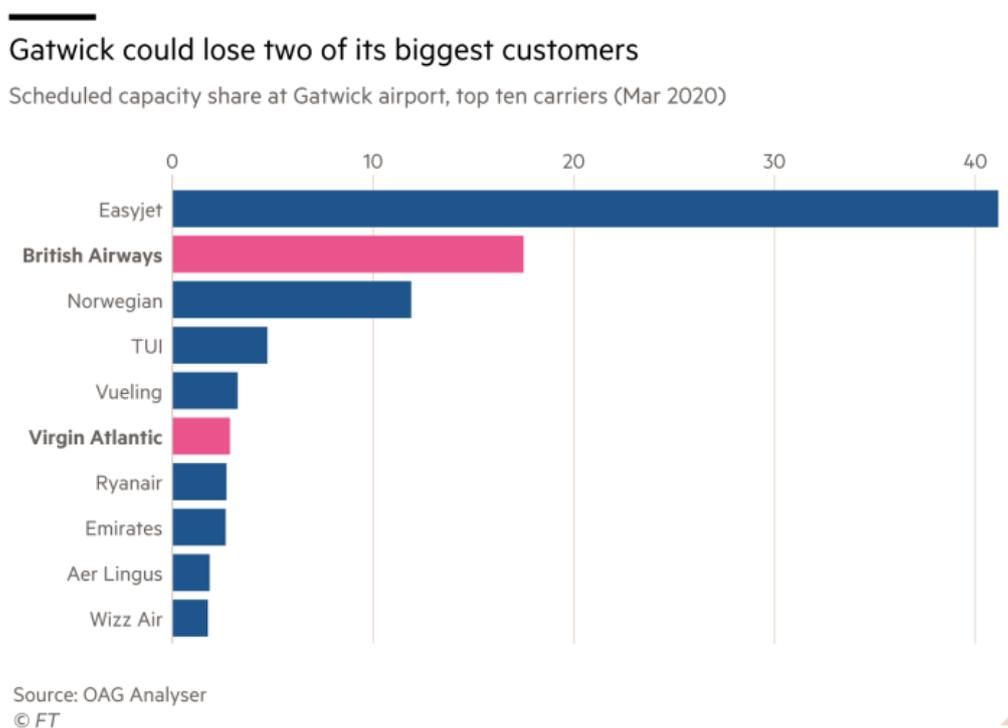
**BEV** - Battery Electric Vehicle; **PHEV** - Plug-in Hybrid Electric Vehicle; **HEV** - Hybrid Electric Vehicle, **MHEV** - Mild Hybrid Electric Vehicle

**Une aide supplémentaire est nécessaire pour soutenir le secteur industriel britannique, déclare le responsable de Make UK** – Make UK, la fédération représentative de l'industrie manufacturière au RU, estime que le secteur sera confronté à des difficultés sur le long-terme, et ce même si un assouplissement du confinement entrerait prochainement en vigueur. Pour minimiser l'impact de ce choc, elle appelle « le gouvernement à faire preuve de souplesse dans ses futurs programmes de soutien, tout comme l'industrie fera preuve de souplesse dans ses plans de relance ». Make UK est particulièrement préoccupée par les perspectives des entreprises de taille intermédiaire et moyenne, après que sa dernière enquête interne a montré une importante chute des commandes et des ventes. Dans sa plus récente projection, *l'Office for Budget Responsibility* (entité similaire aux Haut Conseil des Finances Publiques) a déclaré qu'il s'attendait à une baisse de 55 % de la production manufacturière au deuxième trimestre –mais Make UK considère que la baisse effective sera plus importante que cette estimation. Dans ce contexte, Make UK a déclaré qu'il serait nécessaire selon elle que le gouvernement soutienne un effort de recapitalisation supplémentaire et peut-être même une prise de participations dans certaines entreprises. L'organisation professionnelle appelle par ailleurs à ce que le dispositif de chômage partiel soit prolongé au-delà du mois de juin. L'enquête réalisée auprès de ses membres montre que : i) plus des trois quarts des entreprises ont déclaré que leurs ventes avaient diminué ; ii) quatre cinquièmes des entreprises ont enregistré une diminution de leurs commandes ; iii) pour une entreprise sur cinq, les commandes ont diminué de plus de la moitié ; iv) une entreprise sur cinq a mis en chômage partiel jusqu'à un quart de son personnel, 15 % jusqu'à la moitié ; v) un tiers des entreprises attendent une augmentation des commandes avant de faire sortir son personnel du mécanisme de chômage partiel.

## TRANSPORT

**L'aéroport de Gatwick en difficulté après le retrait de British Airways et de Virgin Atlantic** - Après l'annonce la semaine dernière par British Airways du regroupement de tous ses vols à l'aéroport d'Heathrow, l'aéroport de Gatwick (2<sup>ème</sup> du RU en termes de passagers) vient d'enregistrer une autre mauvaise nouvelle. Confrontée à un manque de trésorerie et à la suppression de 90% de ses vols, la compagnie Virgin Atlantic a annoncé le licenciement d'un tiers de ses 10.000 employés et le regroupement de ses vols à Heathrow. Virgin, 6<sup>ème</sup> compagnie en termes de capacités opérait à Gatwick depuis 36 ans. Virgin a fait savoir qu'elle souhaitait pouvoir louer ses créneaux (*slots*) à d'autres compagnies jusqu'à une reprise du trafic aérien qu'elle n'anticipe pas avant 2 ou 3 ans. De son côté, la Norwegian a indiqué que ses avions pourraient rester cloués au sol toute l'année après avoir bénéficié d'un plan de sauvetage cette semaine. Willie Walsh, PDG de la compagnie IAG qui possède notamment British Airways, a indiqué que d'autres mesures de restructuration comme le report de la livraison de 68 avions, en plus des 12 000 suppressions d'emplois, seraient nécessaires pour

traverser la crise. Le retour au niveau de fréquentation de 2019 ne devrait pas intervenir avant 3 ans selon lui.



**Certains syndicats ont écrit au PM pour lui faire part de leurs « sérieuses préoccupations » concernant l'augmentation future des services ferroviaires** – Si le ministre des transports, Grant Shapps, a déclaré que davantage de bus et de trains circuleraient dans le cadre d'une approche échelonnée visant à assouplir le confinement, les syndicats de l'industrie ferroviaire ont adressé une lettre à Boris Johnson déclarant qu'il n'existait aucun moyen de faire respecter les gestes barrières si l'offre de transport remontait. La lettre indique qu'il est " inacceptable" de mettre en danger les passagers et le personnel ferroviaire et appelle « le gouvernement et les opérateurs de trains à travailler avec les organisations syndicales pour déterminer s'il existe une réelle demande d'augmentation des services et, là où cette demande existe, la façon dont elle peut être satisfaite en toute sécurité". Le respect des règles de distanciation sociale pourrait réduire la capacité d'un train de 70%. Actuellement, environ la moitié des services ferroviaires normaux est toujours en circulation. Le Ministère des transports appelle à faire du télétravail autant que possible et Grant Shapps a déclaré que le gouvernement étudiait une série de pistes pour favoriser le recours à la mobilité douce (marche, vélos) à la levée du confinement.

**Copyright** – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité** – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Christian Fatras (chef de pôle), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport) et Hugo Cornuel (stagiaire)