

## Niveau historique des exportations françaises au Chili en 2019

**Poursuivant leur progression, les échanges et les exportations françaises vers le Chili atteignent 2,606 milliards € (+19,7%) et 1,617 milliards € (+50,6%) en 2019**, tirés principalement par le secteur aéronautique (dont les ventes ont presque triplé sur la période). Les importations, d'un montant de 988,9 M€ et en légère baisse (-10,5%), restent constituées majoritairement de cuivre (56,4% du total). **Pour la première fois en 10 ans, le solde de la balance commerciale franco chilienne devient excédentaire pour la France, à hauteur de 628,4 M€.**

### 1. Notre solde commercial devient excédentaire

**Nos échanges bilatéraux avec le Chili continuent de se renforcer en 2019, atteignant 2,606 Md€ (+19,7%).** Notre déficit s'est constamment réduit entre 2014 et 2018 (passant de -382,6 M€ à -30,2 M€) et **le solde commercial est, pour la première fois depuis 10 ans, excédentaire de 628,4 M€.** Ce résultat s'explique, à la fois, par une **forte hausse de nos exportations (+50,6%** et +65,9% depuis 2017), et une **baisse de nos importations (-10,5%)**. Après avoir été notre 9<sup>ème</sup> déficit commercial en Amérique latine en 2018, **le Chili devient notre 3<sup>ème</sup> excédent dans la zone en 2019 (passant devant la Colombie et l'Argentine).**

Le Chili reste notre **3<sup>ème</sup> client latino-américain (place gagnée en 2017), nos exportations s'élevant à 1,617 Md€, derrière le Brésil (4,1 Md€) et le Mexique (3,7 Md€).** Il est notre **46<sup>ème</sup> client mondial (gain de six places).**

Le Chili est, de même, notre **3<sup>ème</sup> fournisseur en Amérique latine, nos importations s'élevant à 988,8 M€, derrière le Brésil (3 Md€) et le Mexique (2,3 Md€).** Il est notre **56<sup>ème</sup> fournisseur mondial (recul d'une place).**

*Selon les douanes chiliennes, la France reste le 3<sup>ème</sup> fournisseur européen du Chili (11<sup>ème</sup> mondial), avec 1,406 MdUSD d'importations chiliennes (soit 2,2% du total), derrière l'Allemagne (2,6 MdUSD) et l'Espagne (1,6 MdUSD). La France est son 3<sup>ème</sup> client européen (14<sup>ème</sup> mondial), avec 882 MUSD d'exportations chiliennes (soit 1,3% du total), derrière les Pays-Bas (1,6 MdUSD) et l'Espagne (1,2 MdUSD)<sup>1</sup>.*

### 2. Nos exportations sont en nette augmentation, tirées par le secteur aéronautique

**La nette hausse de nos exportations (+50,6%) est portée en premier lieu par le secteur aéronautique (874,8M€, en hausse de 180%) qui est, depuis deux ans, le principal moteur de la hausse des exportations françaises.** Celui-ci a représenté **54,1% de nos ventes** en 2019. Ces bons résultats correspondent à l'accélération des commandes et du programme de livraison d'Airbus à ses clients chiliens (*Latam, Sky et Jetsmart*) qui s'étalera jusqu'en 2026. Ainsi 25 avions moyen-courriers (*gamme A320/321 Neo*) ont été livrés aux trois clients chiliens en 2019, dont 11 immatriculés au Chili (*principalement auprès des « low coast » Sky et de JetSmart*).

Le 2<sup>nd</sup> poste des exportations françaises et du secteur des transports, sont les **véhicules (voitures et camions), qui totalise 152 M€** (en baisse de 9,3%, *faisant suite à deux années de forte croissance avec un doublement des ventes entre 2016 et 2018*). En ajoutant les pièces et accessoires (28,8 M€, -14%), **le secteur automobile a représenté 10,3% de nos ventes en 2019.**

**Le Chili reste notre 3<sup>ème</sup> client en Amérique latine pour le secteur des transports (après le Mexique et le Brésil),** porté par l'aéronautique et l'automobile.

<sup>1</sup> En raison de normes différentes en matière de comptabilisation des échanges (selon l'origine de départ de la marchandise considérée), le solde commercial franco-chilien mesuré par les autorités chiliennes est bénéficiaire en faveur de la France de 524 MUSD (alors que les douanes françaises calculent un excédent de 628,4 M€).

**Le secteur agricole et agro-alimentaire, notre 3<sup>ème</sup> poste d'exportation**, enregistre une baisse globale de 4% avec **76,5 M€**. Cette contraction est liée à une chute de 41% des ventes de produits à base de viande (10,1 M€), de 16% de produits laitiers et fromages (7,6 M€), de 3% de pesticides (20,3 M€) et de 3% de machines agricoles et forestières (13 M€). D'autres postes affichent une hausse sur la période tels que les machines pour l'industrie agro-alimentaire (7 M€, +45,5%), les céréales (4,1 M€, +5,6%), les vins de raisin (3,1 M€, +16,3%), les légumes (2,9 M€, +240,6%) et les champagnes et cognacs (2,4 M€, +17%).

**Les filières santé et bien-être enregistrent de bonnes performances, respectivement aux 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> places de nos exportations**. La filière santé est portée par les produits pharmaceutiques (55,8 M€, +27,2%), et, en particulier, par les médicaments (21,8 M€, +6,9%), les vaccins (17,3 M€, +45,7%), et le matériel dentaire (13,7 M€, +0,8%). La filière bien-être (45,2 M€, +25,1%) concerne principalement les produits cosmétiques (20 M€, +5,9%) et les parfums (17,9 M€, +49,1%).

**Les équipements électriques et ménagers sont notre 5<sup>ème</sup> poste d'exportation au Chili avec 48,3 M€**, en baisse de 15,8%. Celle-ci est dû au recul des ventes de matériel de distribution électrique (18,9 M€, -34,7%) et d'installation électrique (11 M€, -12,6%), qui n'est pas compensé par les bons résultats des moteurs, générateurs et transformateurs électriques (12,6 M€, +4,6%), des appareils électroménagers (3,8 M€, +63,2%) et des chargeurs (3,8 M€, +96,9%).

### 3. Nos principales importations diminuent

**Nos importations restent concentrées dans le secteur minier. Les cathodes de cuivre demeure le premier produit chilien importé par la France en représentant 56,4% de nos achats (557,6 M€)**, soit une part stable par rapport à 2018. Les importations de cuivre ont **baissé de 9,3% en valeur** (après une hausse de 10% en 2018), en raison d'un cours mondial plus favorable, tandis que **les volumes importés restent relativement stables** (105 tonnes contre 110 en 2018). Premier producteur et exportateur mondial de cuivre, le Chili en est notre principal fournisseur. Nos achats dans le secteur minier sont également composés, dans une moindre mesure, d'iode (18,9 M€, +13,8%), de zinc (12,7 M€, -2,9%) et de lithium (6,6 M€ et -49,7%, après une forte croissance de +228% en 2018).

**Le secteur agro-alimentaire demeure notre 2<sup>nd</sup> poste d'importation, représentant 32% de nos achats (320,2 M€)**, en baisse de 10,2%). Nos achats restent constituées en grande partie de produits de la pêche et de l'aquaculture (89,3 M€, -11,9%), et en particulier de saumon (42,7 M€, -11,6%) et de moules (22,3 M€, -2,8%). Elles sont également composées de fruits (85,2 M€, -10,4%), et, en particulier, d'avocats (28,7 M€, +36,4%), de pommes (16 M€, -45,2%) de noix (11,2 M€, +8,8%) et de raisins (7,1 M€, -24,2%). Elles comptent aussi des céréales (49,5 M€, -4,8%), et en particulier des graines de tournesol (27,5 M€, -23,9%) et des maïs de semence (19 M€, +40,1%), et des vins de raisin (36,2 M€, -3,9%).

**La filière du bois reste notre 3<sup>ème</sup> poste d'importation, totalisant 48,1 M€ (-22,7%)**. Il s'agit principalement d'achats de pâtes de bois (cellulose) à 36,5 M€ en baisse de 28,4%.

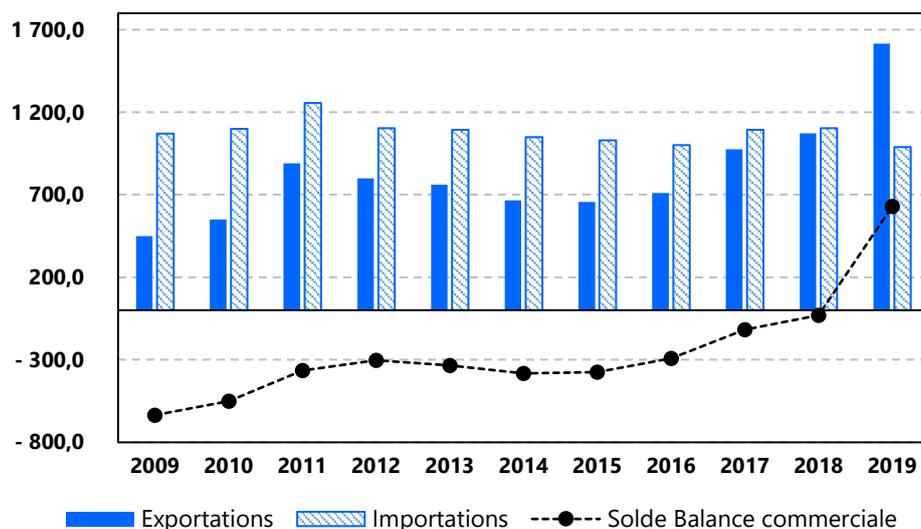
#### Commentaires :

**Pour la première fois en 10 ans, notre balance commerciale avec le Chili est devenue fortement bénéficiaire**, favorisée à la fois par une augmentation importante de nos ventes dans le secteur aéronautique et la baisse en valeur de l'ensemble de nos importations. Hors secteur aéronautique, nos ventes vers le Chili restent relativement stables avec des tendances contrastées : si elles sont en hausse dans les filières santé et bien-être, elles reculent dans les secteurs automobile, agricole et agro-alimentaire et des équipements électriques.

**Les projections de notre commerce bilatéral en 2020 sont incertaines. Le ralentissement économique depuis le début des mouvements sociaux** (croissance projetée autour de 1% en 2020) **et la dépréciation du Peso chilien par rapport à l'Euro** (perte en moyenne de 10% de sa valeur depuis le début de la crise) pourraient pénaliser la compétitivité de nos exportations. Cependant, **la pérennisation du niveau élevé de nos ventes dans le secteur aéronautique** (17 appareils prévus cette année en livraison auprès des compagnies chiliennes) laisse présager une bonne tenue de nos ventes au Chili. Le solde commercial devrait rester excédentaire au bénéfice de la France en 2020.

## ANNEXES

Graphique 1. Evolution des échanges France-Chili (2009-2019 – en M€)



Source : Douanes françaises.

Tableau 1. Evolution des échanges commerciaux France-Chili-Amérique latine (en M€)

	Chili			Autres pays latino-américains (2019)				
	2017	2018	2019	Argentine	Colombie	Pérou	Brésil	Mexique
<b>Exportations</b>	975	1.074	1.617	632	706	214	4.140	3.668
<b>Importations</b>	1.093	1.104	988	398	358	571	3.054	2.290
<b>Solde</b>	-118	-30	+628	+234	+347	-356	+1.086	+1.377

Source : Douanes françaises.

Tableau 2. Principales exportations françaises vers et depuis le Chili (2019)

Produits	Exportations (en M€)	Part (%)	Produits	Importations (en M€)	Part (%)
<b>Avions civils (Airbus)</b>	<b>874,8</b>	<b>54,1</b>	<b>Cuivre (cathodes)</b>	<b>557,6</b>	<b>56,4</b>
Véhicules automobiles	137,9	8,5	Saumons (filets)	42,7	4,3
Pièces automobiles	28,8	1,8	Pâtes chimiques de bois	36,5	3,7
Médicaments	21,8	1,4	Vins de raisins	36,2	3,7
Cosmétiques	20,0	1,3	Avocats	28,7	2,9
Pesticides	20,2	1,2	Graines de tournesol	27,5	2,8
Parfums	17,9	1,1	Moules	22,3	2,3
Vaccins	17,3	1,0	Mais de semence	19,0	1,9
Détonateurs électriques	16,8	1,0	Iode	18,9	1,9
Matériel médico-dentaire	13,7	0,8	Zinc	12,7	1,3

Sources : Douanes françaises – Données produits en NC8.