

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Pays nordiques

Une publication du SER de Stockholm
N°66 - Semaine n°2

Pays nordiques

Consommation d'électricité nucléaire par habitant : la Suède et la Finlande arrivent en tête du classement mondial. Selon Dagens Nyheter, le Royaume de Suède (10,4 M d'habitants) s'est distingué comme principal consommateur d'électricité nucléaire par habitant au monde en 2022, avec 4 855 KWh/hab en moyenne annuelle. La Finlande (5,5 M d'habitants) occupe la 3^e place du classement avec une consommation de 4 523 KWh/hab.

Classement (monde)	Pays	KWh/hab (moyenne 2022)
1	Suède	4 855
2	France	4 599
3	Finlande	4 523
4	Belgique	3 786
5	Corée du Sud	3 253

Source : ourworldindata.org

La grève contre Tesla en Suède recueille désormais le soutien de 12 autres syndicats nordiques.

Alors que la grève en cours du syndicat suédois IF Metall entraîne de nombreuses perturbations pour Tesla, plusieurs syndicats de transports ont uni leurs forces. Ces syndicats danois, norvégiens et finlandais bloquent le transport des véhicules Tesla vers la Suède. IF Metall propose comme solution de sortie que Tesla adopte un fonctionnement similaire à celui d'Amazon, avec des opérations suédoises sous une entité distincte et un accord collectif.

Danemark

Utilisation massive de plans d'épargne-retraite au Danemark.

Selon le Panorama des pensions 2023 de l'OCDE, l'épargne-retraite totale des Danois s'élève aujourd'hui à 192,3 % du PIB, suivi par l'Islande (186,1%), le Canada (152,8 %) et la Suisse (152,4 %). En moyenne, les actifs des régimes de retraite de l'OCDE représentent 87 % du PIB. L'OCDE souligne que ces pays disposent de régimes de retraite établis depuis longtemps et, à l'exception du Canada, de systèmes de retraite privés obligatoires ou quasi obligatoires. Le régime de retraite danois repose ainsi sur un régime mixte obligatoire, par répartition et par capitalisation.

La taxe sur l'électricité payée par les ménages augmente à nouveau.

Au cours du premier semestre 2023, le Danemark avait temporairement réduit cette taxe au taux minimum de l'UE (0,008 DKK, soit 0,001 €) afin d'aider les consommateurs à surmonter la crise énergétique. Tandis que la taxe avait retrouvé un niveau élevé (0,697 DKK, soit 0,093 € par kWh) au second semestre 2023, elle a encore augmenté de +9,2 % au 1er janvier 2024 pour s'élever à 0,761 DKK (0,102 €) par kWh hors TVA. Le coût de la taxe sur l'électricité pour un ménage danois moyen avec une consommation annuelle d'électricité de 4 500 kWh s'élèvera ainsi cette année à 4 275 DKK (573 €) TVA incluse. L'augmentation de la taxe, fortement critiquée par l'organisation professionnelle *Green Power Denmark*, résulte d'un accord fiscal de 2009 qui prévoit l'indexation des taxes énergétiques sur l'inflation. La taxe sur l'électricité des ménages devrait néanmoins baisser progressivement d'ici 2030 du fait de nouveaux accords politiques. Les recettes fiscales de cette taxe sont estimées à 9,5 Mds DKK (1,3 Md€) en 2024.

Les exportations du secteur agroalimentaire devraient atteindre un record en 2023.

Selon les estimations du Conseil danois de l'Agriculture et de l'Alimentation (*Danish Agriculture and Food Council, DAFC*), elles devraient s'élever à 202 Mds DKK (27 Mds€) en 2023. Il s'agit d'une augmentation de +3 % par rapport à 2022 et de +16 % par rapport à 2021. Les exportations de ce secteur atteignent un niveau record pour la

troisième année consécutive. DAFC prévoit cependant une période de déclin à venir, en raison notamment d'une baisse des prix des produits laitiers, et de la faiblesse de la couronne suédoise ou du dollar américain face à la couronne danoise. Les trois-quarts environ de la production totale du secteur agroalimentaire sont exportés.

Forte progression des nouvelles immatriculations en 2023.

Après plusieurs années de recul, le marché automobile progresse de +17 % en 2023. Au total, 172 000 nouvelles voitures ont été immatriculées au Danemark l'année dernière. Les voitures électriques ont représenté 36 % de l'ensemble des ventes, et le parc automobile danois compte maintenant 200 000 voitures électriques (7 %), soit environ le double par rapport à il y a un peu plus d'un an. Des sondages auprès des consommateurs indiquent que l'objectif politique d'atteindre 1 million de voitures électriques au Danemark en 2030 pourrait être atteint dès 2028. La voiture la plus vendue au Danemark en 2023 était de loin la Tesla Model Y (près de 18 000 immatriculations), suivie par Peugeot 208 (environ 6 000 immatriculations), d'après les données des importateurs de voitures danois (*De Danske Bilimportører*).

Moller-Maersk suspend son trafic en mer Rouge et golfe d'Aden.

Le 31 décembre, un porte-conteneurs du transporteur danois a été touché par un missile au large des côtes yéménites. À la suite de cet événement, l'armateur a modifié ou interrompu la navigation de 145 navires qui devaient traverser la mer Rouge. Le détour par le sud de l'Afrique est plus long d'environ 7 300 km, l'itinéraire ajoutant jusqu'à 14 jours au temps de voyage. Le coût supplémentaire est estimé à 20,5 M DKK par navire (soit 2,75 M€). La situation tendue en mer Rouge pourrait avoir un effet néfaste sur la tendance à la baisse de l'inflation danoise. Elle pourrait, en effet, engendrer une hausse des taux de fret (le français CMA CGM a déjà annoncé le doublement de ces tarifs pour le fret de l'Asie à la Méditerranée), un allongement des délais de livraison et une aggravation des goulets d'étranglement dans les chaînes d'approvisionnement mondiales.

Finlande

Nombre record de faillites d'entreprises.

La Finlande a enregistré 3 300 faillites d'entreprises sur un an (entre novembre 2022 et novembre 2023), un record depuis 25 ans. Ce pic dépasse ceux de 2009 et 2013. 14 000 emplois sont concernés. Lors du seul mois de novembre 2023, 345 entreprises ont fait banqueroute. Le secteur de la construction est le plus touché. Il dénombre 757 faillites sur un an en novembre (3 800 emplois concernés). Plusieurs grands groupes de construction ont fait faillite en 2023. Sajucon a déposé le bilan en décembre. Il s'agit de la plus grande faillite du secteur. Son chiffre d'affaires était de 115 M€ en 2022, devant Siklatilat (107 M€), Jukkatalo (95 M€) et R4 Korjausurakointi (38 M€).

Intensification des échanges commerciaux avec les États-Unis.

Selon les derniers chiffres publiés par les Douanes finlandaises, le commerce extérieur s'est contracté en valeur en janvier-octobre 2023 par rapport à la même période en 2022, avec 62,3 Mds€ d'exportations (- 7 %) et 63,7 Mds€ d'importations (-18 %). Les échanges ont diminué avec les principaux partenaires (Allemagne, Suède, Chine, Pays-Bas). Les échanges avec les États-Unis s'intensifient en revanche. Avec un léger recul des exportations (-3 %, à 5,4 Mds€) mais une hausse des importations (+ 8 %, à 3,4 Mds€), notamment de pétrole (+101 %, à 0,7 Md€), les États-Unis sont désormais le 4^e partenaire commercial de la Finlande. Les échanges avec la Russie - 6^e partenaire commercial en 2022 - continuent de s'effondrer : - 71 % pour les exportations (0,5 Md€) et - 79 % pour les importations (1,2 Md€).

Écart salarial homme/femme.

L'écart salarial entre hommes et femmes est plus prononcé en Finlande que dans le reste des pays de l'UE, selon les dernières données Eurostat. Avec 16% d'écart constaté en moyenne en 2023, la Finlande dépasse la moyenne UE qui est de 12%. Cet écart s'explique par les différences de position dans le marché du travail, avec des formations, des professions et des temps de travail différenciés. En annulant l'effet de ces facteurs, l'écart salarial est de 11%. La parentalité est un autre facteur : selon les chercheuses Claudia Troccoli et Kristiina Huttunen, les revenus des femmes en Finlande diminuent de 25 % environ après la

naissance du premier enfant, chiffre stable depuis la fin des années 1980.

Pic historique du prix de l'électricité le 5 janvier dernier.

Conséquence de la vague de froid exceptionnelle qui s'est abattue sur la région début janvier, le prix du kilowattheure hors taxes, qui oscillait entre 0 et 0,20€ en décembre, a culminé à 1,90 € le 5 janvier (soit 1900€/MWh). La veille, le ministre de l'Environnement et du Climat Kai Mykkänen avait recommandé aux Finlandais de réduire leur consommation d'énergie. Lors de cet épisode climatique extrême, la consommation a largement dépassé la production d'électricité, à un moment où plusieurs centrales étaient hors service. Selon le ministre Mykkänen, cette situation confirme la nécessité pour la Finlande de poursuivre le développement de ses capacités nucléaires.

Neoen construit à Lappeenranta la plus grande batterie des pays nordiques en capacité.

Le groupe français, spécialisé dans la production et le stockage d'électricité issue d'énergies renouvelables, a annoncé le 27 décembre, le début de la construction de « Ylilikkälä Power Reserve Two », dans le sud-est de la Finlande, une batterie lithium-ion d'une capacité de 112,9 MWh. Cette nouvelle unité se situe à proximité de la première batterie de Neoen à Ylilikkälä. Power Reserve. Elle devrait entrer en service au 1^{er} semestre 2025 et portera la capacité totale de stockage de Neoen dans le pays à 142,9 MWh. Le groupe est également propriétaire de cinq parcs éoliens en Finlande, d'une puissance cumulée de plus de 770 MW.

Islande

Ralentissement de l'inflation au mois de décembre.

Alors que les économistes de Landsbankinn et Islandsbanki s'attendaient à un taux d'inflation supérieur à +8 % au mois de décembre, le taux s'est contracté pour atteindre +7,7 % (6,7 % hors logement) en glissement annuel. Sur l'année 2023, l'inflation moyenne est mesurée à +8,8 %, contre +8,4 % en 2022 et +4,4 % en 2021, loin de l'objectif national de +2,5 %.

Arrivée massive de touristes prévue en 2024.

Selon les prévisions d'Isavia, 2,4 M de touristes devraient atterrir en Islande cette année (+7,3 % par rapport à 2023). Isavia s'attend également à ce que près de 8,5 M de passagers transitent par l'aéroport de Keflavík, contre 7,7 M en 2023, soit une augmentation de +9,6 % sur un an. Si les prévisions se réalisent, l'année 2024 sera la troisième plus importante de l'histoire de l'aéroport de Keflavík et la plus importante en termes d'arrivées de touristes étrangers.

Élargissement du principal indice boursier du Nasdaq Iceland.

L'Indice OMX Iceland 10, qui comprenait 10 entreprises islandaises parmi les plus importantes (par leur taille et leur situation financière) est devenu OMX Iceland 15 depuis le 2 janvier. L'indice intègre les entreprises Brim (pêche), Hagar (distribution), Hampiðjan (industrie), Sjóvá-Almennar tryggingar (assurances) et VÍS (assurances) tandis que la société Reitir (distribution) se retire. L'indice sera ainsi constitué de 14 entreprises et pourra en compter jusqu'à 15. Ce changement permet de diluer le risque de fluctuation lié à des situations individuelles et répond aux attentes des investisseurs d'intégrer les actions les plus demandées sur le marché islandais.

Détérioration de la balance commerciale des biens en 2023.

En 2023, d'après les données préliminaires de *Statistics Iceland*, la valeur des marchandises exportées s'est élevée à 913,9 Mds ISK (6 Mds€), soit 90,4 Mds ISK (601 M€) de moins qu'en 2022. Les produits manufacturés représentaient 54 % des exportations totales (-13 %) et les produits de la mer représentaient 37 % du total (-4 %). La valeur

des importations est restée stable. Sur l'année 2023, les importations ont représenté 1 307,6 Mds ISK (8,7 Mds€), soit 2,1 Mds ISK (14 M€) de plus que sur l'année 2022. Une augmentation notable des importations a été relevée pour les biens d'équipement, le matériel de transport et la nourriture et les boissons. En revanche, la valeur des importations de fournitures industrielles et de carburants et lubrifiants a diminué.

Prévisions économiques 2024.

D'après les entretiens du journal mbl.is, les économistes islandais s'accordent sur le fait que l'inflation et les taux directeurs diminueront au cours de l'année à venir et que la croissance économique ralentira (sans entrée en récession). Cependant, les conventions collectives en cours de négociation et la situation volcanique sur la péninsule de Reykjanes constituent de grands facteurs d'incertitude. L'exercice 2023 a été caractérisé par une inflation élevée (entre 7,6 % et 10,2 %), des taux d'intérêt élevés (de 6 à 9,25 % pour le taux de base) et une croissance économique plus lente (autour de 3 %). Les analystes ont été surpris de la persistance de l'inflation au cours de l'année et de l'ajustement rapide de l'économie avec une baisse supérieure aux prévisions des investissements et de la consommation privée au cours de l'année.

Norvège

Loi sur l'exploration des minéraux sous-marins. Le 9 janvier, le Parlement (Storting) a voté en faveur de l'intensification de la prospection des minéraux sous-marins sur le plateau continental. Le texte de la coalition gouvernementale a reçu le soutien du Parti conservateur et du Parti du progrès. Il s'agit de la 4^e loi environnementale et énergétique en moins d'un an pour laquelle le Gouvernement trouve une majorité avec la droite plutôt qu'avec son allié traditionnel le Parti socialiste de gauche. Certains chercheurs et ONG estiment que l'exploitation des fonds marins ne constituerait pas une industrie économiquement viable, et se réjouissent que le texte adopté n'ouvre pas immédiatement le plateau continental à l'extraction minière.

Loi parité homme/femme dans les conseils d'administration. Le Storting a adopté de nouvelles exigences en matière de parité entre les hommes et les femmes au sein du conseil d'administration des entreprises d'une certaine taille. Les règles, élaborées en étroite collaboration avec l'organisation patronale NHO et la confédération syndicale LO, seront introduites par étapes à partir de l'année prochaine et concerneront environ 8 000 entreprises.

Maintien de l'inflation en décembre en glissement annuel. L'inflation s'est élevée à +4,8 % en glissement annuel en décembre 2023, soit le même niveau qu'en novembre. Celle-ci a été portée par les prix des denrées alimentaires (+10 % en glissement annuel) et les loyers (+7,5 % au quatrième trimestre 2023). La gouverneure de la Banque de Norvège, Ida Wolden Bach, sans pouvoir s'avancer sur l'hypothèse d'une suspension de sa politique de hausses de taux directeur, demeure optimiste pour l'année 2024 : « nous prévoyons un ralentissement de l'inflation et une augmentation des salaires plus rapide que celle des prix ».

Hausse du taux de chômage à 1,9% en décembre 2023. Le taux de chômage enregistré par l'Agence pour la sécurité sociale et l'emploi (NAV) est remonté à 1,9 % de la population active, après s'être stabilisé à 1,8 % pendant trois

mois. Cette hausse est particulièrement marquée dans le secteur du BTP.

Travailleurs en situation de pauvreté. La proportion de Norvégiens qui travaillent mais qui ont encore besoin d'une aide sociale augmente, selon le Bureau central des statistiques (SSB). « *Les dépenses liées à l'alimentation, à l'électricité et au logement sont susceptibles d'influer sur ces statistiques* ». Les banques alimentaires des organisations bénévoles ont signalé l'apparition d'une nouvelle catégorie de personnes ces dernières années : les personnes qui travaillent mais qui ont encore besoin d'une aide alimentaire.

Achats transfrontaliers. De janvier à septembre 2023, les Norvégiens ont dépensé 605 M€ en achats transfrontaliers, selon le Bureau central des statistiques. La plupart des achats viennent de Suède et la majeure partie du budget est consacrée aux produits alimentaires. Selon plusieurs gérants de magasins situés le long de la frontière suédoise, les ventes sont revenues aux niveaux d'avant la pandémie.

30^e anniversaire de l'accord sur l'Espace économique européen. Cet anniversaire a été l'occasion pour plusieurs partis politiques de réitérer leurs positions sur les questions européennes. Le texte a permis « un transfert du pouvoir de la démocratie à celui du marché, il n'y a donc rien à célébrer », a fait savoir le Parti socialiste de gauche. De leur côté, les libéraux ont renouvelé leur appel à adhérer à l'UE. « *L'accord est la base de tous les autres accords avec l'Europe et il nous a été bénéfique* », a quant à lui déclaré le PM Jonas Gahr Støre. 50 % des Norvégiens sont favorables à l'accord EEE, un chiffre en baisse. Une majorité des personnes interrogées (52 %) restent opposées à une adhésion à l'UE, tandis que 31 % d'entre elles y sont favorables.

L'adhésion à l'EEE a profité au pays. L'accord EEE a apporté des avantages significatifs à la Norvège sous la forme d'une augmentation du commerce et du bien-être, écrit l'Institut de recherche Norvégien des Relations Internationales (NUPI) dans un rapport commandé par l'organisation patronale NHO. L'adhésion de la Norvège au

marché unique de l'UE a entraîné une augmentation des échanges commerciaux comprise entre + 35 et + 65 %. Selon NHO, environ 80 % des produits norvégiens sont vendus aux pays de l'UE. Les chercheurs concluent que si la Norvège avait rejoint l'UE en 1995, la productivité aurait augmenté de + 6 % supplémentaires.

Conférence annuelle de NHO. La conférence annuelle de l'organisation patronale NHO s'est tenue cette semaine à Oslo. Le directeur de NHO Ole Erik Almlid a mis l'accent sur les enjeux de l'intelligence artificielle. Environ un quart des entreprises norvégiennes utilisent actuellement cette technologie. Au cours des deux prochaines années, NHO souhaite que ce chiffre double et appelle à une impulsion numérique. La majorité des emplois reste dans le commerce et les services (1,4 million d'employés), soit cinq fois plus que dans l'industrie.

Le fonds de pension KLP se retire de douze groupes du Golfe. La Caisse de pension communale (*Kommunal Landspensjonkasse* ou KLP) a retiré ses placements de douze compagnies du Golfe (Emirats arabes unis, Qatar et Koweït) en raison de violations des droits de l'Homme et de désaccords en matière de transition énergétique. Aramco, société pétrolière publique saoudienne, figure sur cette liste. Le montant des actifs de KLP atteint 70 Mds USD, soit nettement moins que le Fonds souverain (GPF), dont l'encours dépasse désormais 1 500 Mds USD.

La Norvège est le 1er exportateur de produits de la mer, selon le Conseil norvégien des produits de la mer. Pendant de nombreuses années, la Norvège a été devancée par la Chine. « *La Chine consomme davantage de produits de la mer, la Norvège est ainsi devenue le premier exportateur mondial* », explique le directeur du conseil Christian Chræmer. Les exportations de produits de la mer ont augmenté de +14 %, générant plus de 15 Mds€ de recettes d'exportations en 2023, soit 1,8 Mds€ de plus que la précédente année record en 2022. Jamais auparavant les produits de la mer n'ont été vendus à un prix aussi élevé. Le saumon et le cabillaud sont en tête des statistiques.

Nouveaux investissements de Statkraft. Détenu à 100 % par l'Etat norvégien, le producteur d'électricité Statkraft a présenté un programme

d'investissements de 4 à 6 Mds€ qu'il décrit comme l'un des plus ambitieux de ses dernières décennies. Les fonds doivent être alloués à la rénovation de parcs éoliens terrestres (entre 0,9 et 1,1 Md€), à l'amélioration et à la construction de centrales hydrauliques (1,8 M à 3,1 Mds€) et au renforcement de certains barrages hydrauliques (1,4 à 1,8 Md€). « *C'est une excellente nouvelle* » a salué le ministre de l'Energie Terje Aasland. La confédération syndicale LO et le Parti conservateur sont du même avis.

Retrait d'Equinor d'un projet d'éolien offshore à New York. Equinor et BP ont annoncé hier leur retrait de l'accord de vente d'électricité pour le projet Empire Wind 2, un projet d'éolien offshore à New York. La décision est motivée par des considérations commerciales telles que l'inflation et les hausses de taux d'intérêt. L'accord avait été annoncé en 2019 et l'investissement total prévu était d'environ 3 Mds USD. Le projet doit permettre d'alimenter en électricité plus de 500 000 foyers à New York.

Approbation du rachat de Widerøe par Norwegian. L'Autorité norvégienne de la concurrence a approuvé le rachat de Widerøe par Norwegian. « *Nous avons conclu que cette acquisition n'entravera pas de manière significative une concurrence effective sur le marché norvégien de l'aviation* » a déclaré Tine Søreide de l'Autorité de la concurrence. Widerøe sera intégré sous le parapluie Norwegian comme une filiale et maintiendra son bureau à Bodø, sa marque et ses employés.

Suède

Ralentissement du rythme de l'inflation en décembre 2023.

Selon les prévisions de SEB et Nordea, l'inflation devrait avoir ralenti à +2,1% en glissement annuel au mois de décembre 2023 (contre +3,6% en novembre). Cette diminution est principalement attribuée à la hausse significative du prix de l'électricité en novembre 2022, qui a un impact notable sur l'indice des prix à la consommation à taux fixe (CPIF). En excluant les prix de l'électricité, Nordea estime que l'inflation a diminué de +5,4% à +5,2% tandis que SEB la situe à +5,1%.

Ralentissement de l'industrie manufacturière en décembre.

Selon SvD, l'indice des directeurs d'achat (PMI) pour le secteur manufacturier suédois a légèrement baissé à 48,8 en décembre contre 49 le mois précédent (50 représente l'équilibre). Bien que la production ait été le principal moteur de ce ralentissement, les indices de l'emploi et des commandes dans l'industrie ont également diminué.

Forte croissance de la demande d'électricité prévue en 2024.

L'entreprise publique *Svenska kraftnät* (gestionnaire du réseau de transport d'électricité) a annoncé que la croissance de la demande nécessiterait un investissement colossal de 1 000 Mds SEK (90 Mds€) dans le réseau électrique d'ici 2045. Cependant, la lenteur des projets d'investissements et des autorisations inquiète les grands industriels tels que LKAB (secteur minier) et les géants du numériques (Meta, Amazon, Microsoft...) disposant de centres de données très énergivores en Suède. Ces derniers prévoient une consommation record d'ici 2040.

Panne d'un générateur à la centrale de Forsmark.

En raison du dysfonctionnement d'un générateur depuis le début de l'année 2024, un des réacteurs de la centrale nucléaire de Forsmark (côte est du pays) fonctionnera à mi-puissance jusqu'au 24 janvier. Conséquence de cette limitation de la production d'électricité, le prix du kWh est monté à plus de 2,50 SEK (22 centimes d'euro/kWh, soit 220€/MWh) au cours de la première semaine du mois. Ces perturbations sont survenues alors que le pays subissait une vague de froid parmi les plus importantes de ces 25 dernières années.

Triplement de la capacité nucléaire de la Suède.

Le Gouvernement a annoncé qu'il souhaitait tripler la capacité nucléaire du pays d'ici 2045. Ce projet pourrait générer des investissements de plusieurs centaines de milliards de SEK, selon Dagens Nyheter. Pour atteindre cet objectif, plusieurs experts notent qu'il faudra que la Suède i/ maintienne une volonté politique stable ii/ accélère les procédures d'obtention de permis et iii/ accorde un soutien public financier significatif au nouveau nucléaire. Intéressée par ce projet, l'entreprise publique française EDF est positionnée. Plusieurs entreprises du secteur de l'énergie, dont le groupe finlandais Fortum, l'énergéticien public suédois Vattenfall ou l'entreprise Studsvik AB, étudient actuellement la possibilité de construire de nouveaux réacteurs commerciaux en Suède.

Viellissement de la ligne de chemin de fer Ore Railway.

L'exploitation par la société minière LKAB du principal gisement de terres rares d'Europe localisé dans le nord de la Suède est menacée par l'obsolescence de la ligne de chemin de fer «Ore Railway», qui entraîne des retards et des difficultés de livraison. Cette ligne relie Luleå en Suède jusqu'au port de Narvik en Norvège. Malgré d'importants investissements prévus jusqu'en 2030, la qualité de la voie ferrée se détériore. Les autorités suédoises soulignent l'urgence d'améliorer la capacité de cette ligne cruciale, considérée comme hautement stratégique.

Forte baisse des nouvelles immatriculations en 2024.

Cette diminution devrait tout particulièrement concerner les voitures électriques, selon SvD. L'organisation industrielle *Mobility Sweden* prévoit une baisse des immatriculations de nouvelles voitures, passant de 320 000 en 2023 à 240 000 en 2024, atteignant ainsi le niveau le plus bas depuis 2008-2009. La hausse des taux d'intérêt, les effets de l'inflation et la suppression de la prime climatique seraient les principaux facteurs attribués à cette baisse. Cette prime était une subvention de 70 000 SEK (6 240 €) accordée lors de l'achat d'une voiture électrique neuve.

Ruée sur le diesel. En Suède, des exigences environnementales imposent un certain pourcentage de carburant renouvelable dans l'essence (7,8 % en 2023) et le diesel (30,5 % en 2023). Suite à la diminution du pourcentage de carburants renouvelables imposé en 2024, le prix du litre de diesel a brusquement diminué. Il a baissé d'environ 4 SEK (36 centimes), tandis que le prix de l'essence a baissé d'un peu plus d'1 SEK par litre (9 centimes). Selon SvD, cette ruée a provoqué des pénuries dans les stations-services à l'échelle nationale. Les zones frontalières ont notamment subi une pression accrue du fait des automobilistes norvégiens et finlandais en quête de carburant moins cher.

Excellente année 2023 pour Scania. Le PDG de Traton, Christian Levin, propriétaire de Scania, constructeur de poids-lourds, se félicite d'une année fructueuse après quatre années difficiles. En 2023, le géant des poids lourds a effectué un retour remarquable en Bourse, surpassant pour la première fois son rival AB Volvo. C. Levin souligne que l'entreprise n'est plus en phase de redressement et dispose d'un solide carnet de commandes. Traton est le plus grand producteur européen de poids lourds. Il est détenu à 90 % par Volkswagen. Outre Scania, le groupe allemand MAN, le producteur américain de camions Navistar et le groupe sud-américain Volkswagen Truck and Bus font également partie du conglomérat dirigé par Traton.

Subvention de 902 M€ pour Northvolt. Le fabricant de batteries Northvolt est désormais assuré de recevoir une aide du Gouvernement allemand pour la construction d'une usine de batteries pour véhicules électriques à Heide, en Allemagne. L'aide a été validée par la Commission européenne. Elle comprend une subvention directe de 700 M€ et une garantie de 202 M€ d'euros. La nouvelle installation disposera d'une capacité annuelle de 60 GWh. La production débutera en 2026, devrait atteindre sa pleine capacité en 2029, ce qui permettra de produire des batteries pour près d'un million de véhicules électriques par an.

Dettes du promoteur immobilier Oscar Properties. Selon DN, le promoteur immobilier suédois, célèbre pour ses réalisations architecturales luxueuses, connaît des difficultés financières majeures. Les dettes accumulées ces dernières années menacent la viabilité du groupe malgré des tentatives de sauvetage par émissions d'actions et ventes d'actifs. Les pertes atteignent près de 1,5 Md SEK (134 M€) sur les neuf premiers mois de l'année 2023. La résiliation de prêts importants, notamment par la banque norvégienne DNB, est venue en outre aggraver les ratios de liquidité de l'entreprise.

Canal+ devient l'un des principaux actionnaires de Viaplay. Viaplay Group, acteur majeur du marché nordique de vidéo à la demande, a subi en 2023 une dévaluation de -98 % de ses actions. Une assemblée générale extraordinaire a validé à l'unanimité un plan de sauvetage économique impliquant une ample restructuration. Selon DI, ces mesures incluent l'émission de 4,5 Mds SEK (400 M€) et marquent une avancée significative dans la recapitalisation de l'entreprise. Le français Canal+ et la société d'investissement tchèque PPF, les deux nouveaux actionnaires majoritaires, détiendront chacun environ 29,3 % du capital, entraînant une dilution substantielle du capital pour les 55 000 actionnaires existants.

Viaplay étend ses droits exclusifs pour la diffusion des arts martiaux. Viaplay a désormais l'exclusivité de diffusion des arts martiaux de l'UFC dans quatre pays nordiques (Suède, Finlande, Danemark et Norvège), dans le cadre d'un nouvel accord pluriannuel. L'UFC est la première organisation mondiale dans le domaine des arts martiaux MMA. Selon Viaplay, l'accord renforcera sa position de leader pour la diffusion des sports les plus populaires.

Indicateurs économiques des pays nordiques

Taux de croissance trimestriels (en pourcentage, par rapport au trimestre précédent):

	2020 (moyenne annuelle)	2021 (moyenne annuelle)	2022 (moyenne annuelle)	T1 2023	T2 2023
Suède	-2,3	6,1	2,8	0,5	-0,8
Danemark	-2	4,9	3,8	0,2	0,3
Finlande	-2,3	3,0	2,1	0,2	0,6
Norvège ¹	-1,9	3,9	3,3	0,2	0,0
dont PIB continental	-2,5	4,2	3,8	0,2	0
Islande	-6,8	4,4	7,2	0,3	0,3

Sources : Eurostat, statistics Sweden, ssb.no, statistic Denmark, statistics Iceland, OCDE

¹ Pour la Norvège, le PIB retenu dans cette ligne est le PIB total (y compris hydrocarbures). La ligne suivante décrit l'évolution du PIB continental (i.e. hors hydrocarbures).

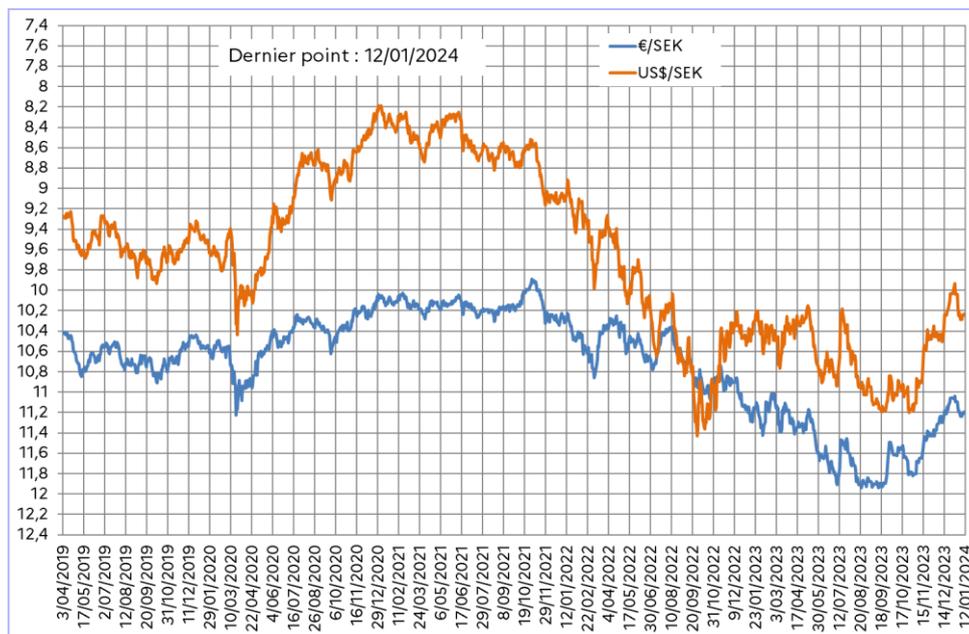
Taux d'inflation trimestriel (en glissement annuel):

	2021 (moyenne annuelle)	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022 (moyenne annuelle)	T1 2023	T2 2023	T3 2023
Suède	2,2	4,7	7,4	9,7	11,6	8,4	11,4	9,8	7,7
Danemark	1,9	4,8	7,4	9,2	9,2	7,7	7,3	3,6	2,1
Finlande	2,2	4,9	6,8	7,8	8,9	7,1	8,4	7,0	5,9
Norvège	3,5	3,8	5,8	6,7	6,6	5,8	6,6	6,5	4,5
Islande	4,4	6,2	7,9	9,7	9,4	8,3	10,0	9,4	7,7

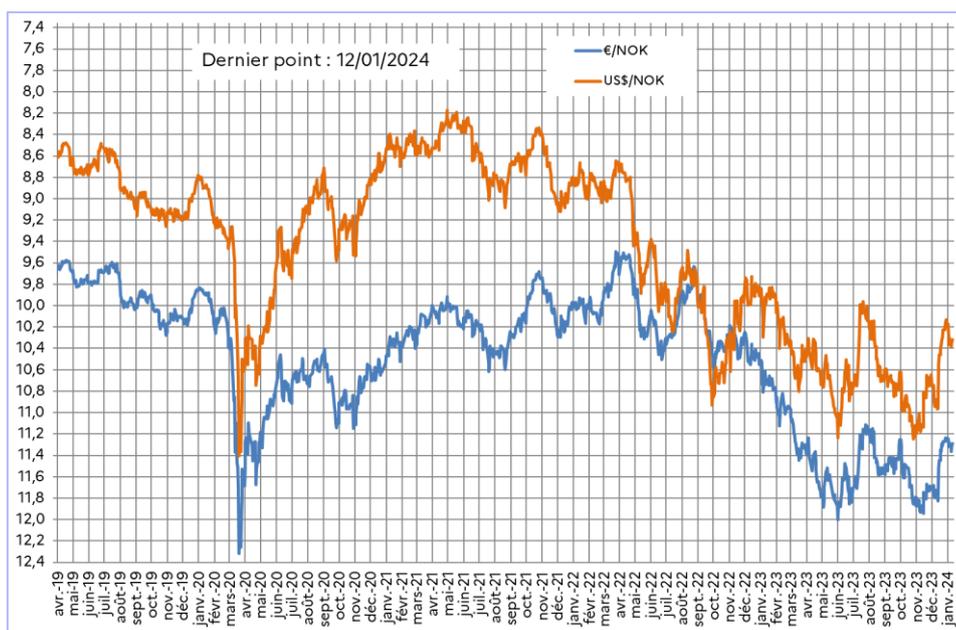
Sources : Eurostat, statistics Sweden, ssb.no, statistic Denmark, statistics Iceland, OCDE

Évolution des taux de change

Couronne suédoise



Couronne norvégienne



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service Économique Régional de Stockholm (O. Cuny)

olivier.cuny@dgtrésor.gouv.fr

Rédaction : avec les contributions des Services Économiques de Copenhague (C. Camdessus, M. Valeur, A. Reynaud), Helsinki (L. Torrebruno, O. Alapekkala, V. Masson), Oslo (F. Choblet, A. Moulin), Stockholm (I. d'Armaillé, F. Lemaître, J. Grosjean, P. Reyl, G. Sécheret) et de l'ambassade de France en Islande (A. Montoya).

Abonnez-vous : gustave.secheret@dgtrésor.gouv.fr

pauline.reyl@dgtrésor.gouv.fr