

Les lettres d'actualité – Italie

Sostenibile

La lettre de l'industrie et du développement durable
n°21 – février / mars 2019

SOMMAIRE

A LA UNE

- *Lyon-Turin : le gouvernement italien trouve un compromis pour surmonter provisoirement ses divisions*

INDUSTRIE

- *Politique industrielle : lancement de deux appels à manifestation d'intérêt qui pourraient préfigurer la participation de l'Italie à des coopérations européennes*

TRANSPORTS

- *Alitalia : le gouvernement peine à identifier un groupement d'investisseurs pour la relance de la compagnie*
- *Florence : inauguration de la ligne 2 du tramway, l'une des vitrines de RATP Dev en Italie*
- *Le port de Venise signe un partenariat avec le Pirée*

ENERGIE

- *Edison (EDF) ambitionne de devenir le premier opérateur éolien en Italie à travers son partenariat avec le fonds F2i*
- *Siram (Véolia) remporte un appel d'offres de 120 M€ pour la rénovation énergétique des hôpitaux de Trieste*
- *ENI se développe au Moyen Orient en reprenant 20% des raffineries d'Abou Dhabi*
- *Les pays du Med7 réaffirment leur engagement dans le soutien politique au gazoduc Eastmed et dans le développement des gisements chypriotes*
- *Publication des résultats financiers de SNAM en 2018*
- *L'ANAS lance un plan d'équipement des aires d'autoroutes par des bornes de recharge pour véhicules électriques*
- *La ville de Vérone présente de nouveaux lampadaires permettant la recharge des véhicules électriques*

TELECOMMUNICATIONS

- *Telecom Italia : dans un contexte de résultats décevants, la Caisse des dépôts et des prêts augmente sa part au capital en vue d'une fusion du réseau avec Open Fiber*

ENVIRONNEMENT

- *Partenariat entre Unilever et l'italien Bio-On pour la production de cosmétiques avec microbilles en bioplastique*

A LA UNE

Lyon-Turin : le gouvernement italien trouve un compromis pour surmonter provisoirement ses divisions

Le gouvernement italien a trouvé un compromis qui permet de surmonter temporairement la division des deux partenaires de la majorité (M5S - Ligue) sur l'avenir du projet Lyon-Turin. D'une part, le président du conseil, Giuseppe Conte, a donné son accord pour le lancement des appels à candidatures pour les premiers lots de travaux de creusement du tunnel de base, qui ont été publiés par TELT après l'autorisation donnée par son conseil d'administration le 11 mars. Cette publication permet de sécuriser le financement européen du projet. D'autre part, le gouvernement a confié à Giuseppe Conte un mandat pour rediscuter du projet avec la France et la Commission européenne.

L'appel à candidatures, qui échoit le 28 mai, porte sur la sélection des entreprises pour le creusement de plusieurs sections du tunnel, en territoire français, pour un montant estimé à 2,3 Md€.

Le président de la République française, Emmanuel Macron, a répété l'engagement de la France dans le projet au cours de son entretien donné à la télévision italienne le 3 mars dans l'émission « *Che tempo che fa* ».

INDUSTRIE

Politique industrielle : lancement de deux appels à manifestation d'intérêt qui pourraient préfigurer la participation de l'Italie à des coopérations européennes

Le ministère du Développement économique (MISE) a publié fin janvier [un appel à manifestation d'intérêt](#) (AMI) pour identifier les entreprises intéressées par le développement de batteries pour véhicules électriques. Le gouvernement français avait publié un tel AMI peu de temps auparavant. De nombreuses entreprises leaders dans le secteur des batteries sont présentes en Italie. La France et l'Allemagne ont annoncé leur intention de constituer un « projet important d'intérêt commun européen » (IPCEI), et l'Italie présente un potentiel pour s'associer à cette coopération européenne.

En février, le ministère du développement économique a publié [un deuxième](#) AMI pour identifier les entreprises candidates à un éventuel IPCEI dans les six domaines industriels qualifiés de « stratégiques » pour l'Europe lors du Forum stratégique des IPCEI organisé le 29 janvier dernier par la Commission européenne. Les chaînes de valeur concernées sont les véhicules autonomes et connectés, la santé intelligente, l'industrie bas carbone, les technologies à hydrogène, les objets industriels connectés et la sécurité numérique. Plusieurs de ces filières présentent un potentiel en Italie, en particulier les véhicules connectés (pôle d'essais à Turin, déploiement de la 5G en légère avance sur la France, projets de smart road), l'industrie bas carbone (efficacité énergétique de l'industrie élevée), les objets industriels connectés (taux de robotisation dans l'industrie manufacturière élevé) et la sécurité numérique (présence d'entreprises performantes comme Leonardo et Elettronica).

TRANSPORTS***Alitalia : le gouvernement peine à identifier un groupement d'investisseurs pour la relance de la compagnie***

L'identification d'un consortium d'investisseurs pour relancer la compagnie nationale, Alitalia, peine à aboutir. Ferrovie dello Stato (FS) et EasyJet ont présenté à l'automne à l'Etat italien deux offres engageantes en réponse à l'appel d'offres du gouvernement. Les FS ont été chargées par celui-ci d'identifier un partenaire industriel du secteur disposé à prendre part au tour de table à leurs côtés et des discussions ont été menées avec EasyJet et Delta Airlines. Mais le 18 mars, Easyjet a annoncé se retirer des négociations. FS et Delta sont donc pour le moment les seuls investisseurs pressentis pour la relance de la compagnie.

La presse a évoqué par le passé un possible intérêt d'Air France-KLM, ce que la compagnie a toujours démenti. Quant à Lufthansa, il n'a pas présenté de proposition au cours du dernier appel d'offres.

Florence : inauguration de la ligne 2 du tramway, l'une des vitrines de RATP Dev en Italie

Le maire de Florence, Dario Nardella, a inauguré le 11 février, en présence du président de la République italienne et de représentants du groupe RATP Dev, la ligne 2 du tramway de Florence, qui relie l'aéroport et la gare de Santa Maria Novella. La ligne 1 a été mise en service en 2010. Elle relie Villa Costanza à Alamanni Stazione, et a été prolongée en juillet 2018 jusqu'à l'hôpital de Careggi. Elle rencontre un grand succès et approche de la saturation avec 14 millions de voyageurs. La ligne 3, qui devrait desservir la partie Ouest de la ville, est en phase d'études.

RATP Dev est l'un des principaux acteurs du projet, qui représente l'une de ses vitrines en Italie. Le tramway est conçu, construit et exploité par la société *Tram di Firenze* (TDF) à travers un contrat de concession avec la commune prévoyant la conception, la construction et l'exploitation du réseau pendant 30 ans. Les actionnaires de la société concessionnaire sont le fonds d'investissement français Meridiam (59%), les constructeurs (25%), des fournisseurs de trains et systèmes (Hitachi 8%, Ansaldo STS 2% et Alstom 9%), RATP Dev (15%) et un cabinet d'ingénierie italien (1%). L'exploitation des lignes de tramway est sous-traitée à GEST, filiale à 100% de RATP Dev.

Le port de Venise signe un partenariat avec le Pirée

Le 11 février, le président de l'autorité portuaire de Venise, Pino Musolino, a signé avec son homologue du port du Pirée, Fu Chengqiu, un protocole d'accord pour améliorer la connexion et la coopération entre les deux ports. C'est le premier accord signé par le port du Pirée avec une autorité portuaire européenne.

L'accord peut être lu dans le cadre de la stratégie italienne d'inscrire ses ports, en particulier ceux de la zone adriatique, dans le projet chinois Belt and Road Initiative (BRI). L'initiative BRI, également dite « Nouvelles routes de la soie » a été lancée par le président chinois Xi Jinping en 2013 pour développer les infrastructures, notamment portuaires, afin de relier l'Europe et la Chine. C'est aussi une initiative géopolitique destinée à accroître la projection de la puissance chinoise. Le port du Pirée est contrôlé par la compagnie chinoise China Ocean Shipping Company (COSCO) depuis 2016.

ENERGIE***Edison (EDF) ambitionne de devenir le premier opérateur éolien en Italie à travers son partenariat avec le fonds F2i***

Marc Benayoun, l'administrateur-délégué d'Edison (filiale italienne d'EDF) a présenté les résultats et la stratégie du groupe. En 2018, Edison a dégagé un chiffre d'affaires de 9,16 Md€ et un résultat net de 54 M€. Le plan industriel du groupe prévoit des investissements à hauteur de 2 Md€ en Italie sur la période 2019-2021. Parmi les axes de développement les plus importants figure l'éolien : Edison envisage de renforcer son partenariat avec le fonds d'investissements italien F2i, notamment à travers une éventuelle intégration des activités d'EDF Renewables, afin de devenir le premier opérateur éolien italien. Edison envisage des fusions-acquisitions avec d'autres énergéticiens, en particulier des entreprises locales de taille intermédiaire. Le groupe mise en outre sur le gaz naturel liquéfié et vise à obtenir une part de marché de 25% dans ce secteur en Italie, grâce au terminal de regazéification de Rovigo, dont Edison est le principal utilisateur. Le plan d'investissement prévoit également la modernisation de certaines installations thermoélectriques à gaz naturel.

M. Benayoun a reçu le prix annuel « Edgardo Curcio » de la part de l'association italienne des économistes de l'énergie (AIEE) lors de la conférence annuelle de l'association.

Siram (Véolia) remporte un appel d'offres de 120 M€ pour la rénovation énergétique des hôpitaux de Trieste

L'agence de santé de Trieste (ASUITS) a attribué à Siram (groupe Veolia) le contrat de financement de projet pour améliorer l'efficacité énergétique des hôpitaux « Maggiore » et « Cattinara », d'une valeur totale de 120 M€. Le projet prévoit d'importantes réductions de la consommation énergétique et une baisse de 27% des émissions de CO₂ d'ici 9 ans.

ENI se développe au Moyen Orient en reprenant 20% des raffineries d'Abou Dhabi

Le groupe italien a signé fin janvier un accord pour entrer à hauteur de 20% au capital d'ADNOC Refining, le groupe de raffinage des Émirats Arabes Unis, pour 3,3 Md\$. Cette opération a eu lieu en partenariat avec l'autrichien OMV, qui reprendra aussi 15% d'ADNOC Refining et créera en 2020 avec Eni et la holding ADNOC une société pour la commercialisation des produits pétroliers issus du raffinage des établissements émiratis. Le président du conseil Giuseppe Conte a assisté à la signature de ces accords.

Les pays du Med7 réaffirment leur engagement dans le soutien politique au gazoduc Eastmed et dans le développement des gisements chypriotes

Dans la déclaration finale du forum MED7 du 29 janvier, les sept pays de la rive Sud de l'Union Européenne (Chypre, l'Espagne, la France, la Grèce, l'Italie, Malte et le Portugal) ont confirmé leur soutien politique au projet de gazoduc Eastmed, qui devrait relier les gisements gaziers des eaux chypriotes au réseau européen via la Grèce. Le projet, actuellement en phase d'études, est porté par l'italien Edison (groupe EDF) et le grec DEPA. Les pays du MED7 ont également exprimé leur soutien à Chypre dans l'exercice de son pouvoir souverain d'exploitation des ressources naturelles dans sa zone économique exclusive, qui est contesté par la Turquie.

Publication des résultats financiers de SNAM en 2018

Le gestionnaire du réseau gazier italien, SNAM, dont l'actionnaire de référence est CDP Reti (groupe Cassa Depositi e Prestiti) a présenté ses résultats annuels. En 2018, SNAM a dégagé des revenus s'élevant à 2,5 Md€ et un résultat net d'1 Md€. Son endettement est stable à 11,5 Md€. Le conseil d'administration propose à ses actionnaires un dividende de 0,2263 €.

L'ANAS lance un plan d'équipement des aires d'autoroutes par des bornes de recharge pour véhicules électriques

Dans le cadre de son Plan de rationalisation du réseau des aires de services autoroutières, le concessionnaire public du réseau routier sans péage, l'ANAS, se donne comme objectif d'équiper les 41 aires de son réseau d'installations de recharge des véhicules électriques.

Les bornes de recharge seront installées progressivement sur les aires de services de l'A2 (Autoroute de la Méditerranée), de l'A19 (Palerme – Catane), de l'A90 (*Grande Raccordo Annulare* de Rome équivalent de l'A86 en France), et de l'A91 (Rome – Aéroport de Fiumicino). A l'heure actuelle, une seule aire est équipée, celle de Selva Candida Esterna sur le Grande Raccordo Annulare de Rome, qui accueille 168 000 véhicules par jour.

La ville de Vérone présente de nouveaux lampadaires permettant la recharge des véhicules électriques

La ville de Vérone, en collaboration avec l'énergéticien local AGSM, a présenté des nouveaux lampadaires intelligents qui réunissent dans un seul dispositif une borne de recharge pour véhicules électriques, une antenne wifi et des caméras de surveillance et de gestion des parkings, connectés au réseau en fibre optique de la ville. L'installation de ces lampadaires (une centaine d'ici 2021) s'inscrit dans le projet « electrify Verona », lancé par la mairie de Vérone avec Volkswagen.

TELECOMMUNICATIONS

Telecom Italia : dans un contexte de résultats décevants, la Caisse des dépôts et des prêts augmente sa part au capital en vue d'une fusion du réseau avec Open Fiber

TIM a enregistré en 2018 une perte nette de 1,4 Md€, contre un bénéfice de 1,1 Md€ en 2017. Cette perte s'explique par des dévaluations d'actifs à hauteur de 2,6 Md€. TIM a été notamment affecté par la décision du régulateur de revenir à une facturation à 30 jours, au lieu de 28, et par l'accroissement de la concurrence à la suite de l'entrée de l'opérateur français Iliad sur le marché italien. Son chiffre d'affaires annuel a reculé de 4,47%, à 18,94 Md€, en dessous des prévisions puisque les analystes tablaient sur 19,16 Md€. La chute est principalement liée à la filiale brésilienne, en raison de la dévaluation de 20% du real par rapport à 2017, mais les chiffres en Italie sont aussi en berne. Sa dette nette s'élève à 25,3 Md€, un chiffre stable par rapport à fin 2017 malgré le versement d'une première tranche de 500 M€ pour l'acquisition de licences 5G. L'opérateur devra au total déboursier 2,4 Md€ pour ces fréquences.

Dans ce contexte, le nouvel administrateur délégué, Luigi Gubitosi, a présenté le plan stratégique 2019-2021 de la société. Un partenariat entre TIM et la société d'équipement en fibre optique OpenFiber est annoncé, en vue d'une possible fusion des réseaux fixes des deux opérateurs.

La Caisse des dépôts et des prêts (CDP) a annoncé le renforcement de sa participation dans TIM, de 5% à 7,5%, ce qui conforterait ce rapprochement souhaité par le gouvernement, en faisant de la CDP un actionnaire pivot dans la future gouvernance. La prochaine assemblée générale de TIM, programmée le 29 mars, devra élire le conseil d'administration parmi les listes soutenues par Elliott et Vivendi.

ENVIRONNEMENT

Partenariat entre Unilever et l'italien Bio-On pour la production de cosmétiques avec microbilles en bioplastique

Le groupe Unilever lancera au printemps une gamme de cosmétiques qui contiennent, en lieu des microbilles en plastique traditionnelles, des billes en plastique biodégradable produites par l'entreprise italienne Bio-On, située en Émilie-Romagne. Les plastiques Bio-On, en polyhydroxyalcanoate (PHA), sont issues de la digestion bactérienne de déchets de l'industrie agroalimentaire (sucres et graisses) et sont biodégradables à 100%. Ce matériau est produit soit par la société même (capacité de 100 tonnes par an), soit sous licence par d'autres industries chimiques.

Le Service économique régional de Rome publie également une lettre d'information économique et financière : « **Regards sur l'économie italienne** ». Elle est consultable en suivant [ce lien](#).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service économique régional (adresser les demandes à rome@dgtrésor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : SER de Rome - Ambassade de France en Italie - Service économique régional - © DGTRESOR.

Responsable de la publication : Vincent Guitton

Adresse : Piazza Farnese 48
00186 Rome
ITALIE

Rédigé par Charlotte Buliard et Federico Tassan-Viol

Relu par Florent Moretti

TRÉSOR
DIRECTION GÉNÉRALE

et Service économique
régional