

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 26 août 2024

1 EUR = 102,08 RUB (29/08/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Résultats de Gazprom au premier semestre 2024	2
Résultats de Rosneft au premier semestre 2024	2
Suspension de la publication des données sur la production de produits pétroliers.....	2
Tatneft remplace les fournitures de pétrole de Lukoil à la Slovaquie et à la Hongrie.....	3
INDUSTRIE	3
Résultats de Rusal au premier semestre 2024.....	3
Résultats de Nor Nickel au premier semestre 2024.....	3
NUMÉRIQUE.....	4
Hausse du prix des équipements étrangers pour la production électronique.....	4
Une taxe spéciale envisagée pour l'utilisation de logiciels étrangers	4
Blocage des paiements aux Émirats pour les produits électroniques en provenance de Chine 5	
TRANSPORT AÉRIEN.....	5
Interrogations sur la sécurité des vols de la compagnie Pobeda	5
Croissance du bénéfice net du groupe Aeroflot	6
TRANSPORT AUTOMOBILE.....	6
Réenregistrement des marques Hyundai en Russie	6
TOURISME	6
Azimut Hotels devient propriétaire de l'hôtel Ibis de Kazan.....	7

Énergie

Résultats de Gazprom au premier semestre 2024

Vedomosti, 30 août – Au cours du premier semestre 2024, Gazprom a vu son bénéfice net multiplié par 3,5 par rapport à la même période de l'année précédente, pour atteindre 1040 Md RUB. Les revenus générés par Gazprom au cours du premier semestre ont augmenté de 24 % pour atteindre 5090 Md RUB, portés par la hausse des livraisons par gazoduc vers la Chine et l'Europe, la dynamique des prix du brut russe de qualité Oural et le rachat forcé de la participation de Shell dans le projet Sakhaline 2.

Résultats de Rosneft au premier semestre 2024

Vedomosti, 30 août – Le groupe pétrolier russe Rosneft a enregistré un bénéfice net de 773 Md RUB (+26,9% en g.a.) au cours du premier semestre 2024, porté par la bonne dynamique des prix du pétrole russe. Rosneft a notamment produit 92,8 Mt de pétrole brut et de condensats de gaz et 46,8 Md m³ de gaz au cours du premier semestre. Le groupe observe que ces résultats ont été atteints en dépit de la modération de la production dans le cadre de l'OPEP+ et de l'augmentation de la charge fiscale ainsi que des taux d'intérêt. À titre de comparaison, le bénéfice net de Rosneft pour le premier semestre 2021 avait atteint 382 Md RUB.

Suspension de la publication des données sur la production de produits pétroliers

Interfax, 28 août – Le Service fédéral des statistiques de l'État (Rosstat) a cessé de publier des données sur la production de produits pétroliers en Russie en vertu d'une décision du gouvernement russe. L'agence ne fournira plus d'informations sur les volumes mensuels de production de diesel, de fioul domestique, de propane et de butane liquéfiés, de coke et de semi-coke de houille, ni de condensat de gaz stable. Dès mai, Rosstat avait cessé

de publier les statistiques mensuelles sur la production d'essence. Au printemps 2023, Rosstat avait cessé de publier des données sur la production de pétrole.

Tatneft remplace les fournitures de pétrole de Lukoil à la Slovaquie et à la Hongrie

Kommersant, 28 août – D'après Kommersant, Tatneft a fortement augmenté ses livraisons aux raffineries slovaques et hongroises en juillet, envoyant environ 330 000 tonnes de pétrole dans chacun de ces pays via la branche sud de l'oléoduc Droujba. Ainsi, le mois dernier, la société a assuré environ 77 % et 92 % des exportations russes vers la Hongrie et la Slovaquie respectivement, contre 34 % et 53 % au cours du premier semestre 2024. Selon [Bloomberg](#), la Russie a exporté en juillet environ 436 000 tonnes de pétrole brut vers la Hongrie et environ 356 000 tonnes vers la Slovaquie, via l'Ukraine. Pour mémoire, les livraisons anciennement assurées par Lukoil par cette branche de Droujba avaient été entravées par des sanctions ukrainiennes le mois dernier.

Industrie

Résultats de Rusal au premier semestre 2024

Kommersant, 29 août – Au cours du premier semestre 2024, le bénéfice net de Rusal s'est élevé à 565 M USD, en hausse de 34,5 % en glissement annuel. Les revenus de la société se sont élevés à 5,69 Md USD (-4,2 % en g.a.). Durant cette période, Rusal a augmenté sa production d'aluminium de 2,3 % en g.a. pour atteindre 1,957 Mt, grâce à la montée en puissance progressive de la production de l'usine d'aluminium de Taïchet. Les ventes d'aluminium au cours de la période considérée ont diminué de 2,9 % pour atteindre 1,88 Mt.

Résultats de Nornickel au premier semestre 2024

Bloomberg, 23 août – Le bénéfice net de Nornickel au cours du premier semestre 2024 a diminué de 23 % pour atteindre 829 M USD, contre 1,07 Md USD l'année précédente. Les revenus de la

société se sont élevés à 5,6 Md USD, soit une baisse de 22 % en glissement annuel, en raison de la chute des prix des métaux, ainsi que de l'accumulation des stocks de nickel et de cuivre provoquée par la situation en mer Rouge et d'autres difficultés logistiques.

Numérique

Hausse du prix des équipements étrangers pour la production électronique

Vedomosti, 27 août – Les équipements européens, américains et japonais destinés à la fabrication sous contrat d'appareils radioélectriques et électroniques seraient désormais 40% à 50 % plus chers pour les clients russes en raison des sanctions. Il s'agit notamment des équipements permettant d'assembler des composants sur des cartes de circuits imprimés, d'assembler des dispositifs finaux, de tester et de contrôler la qualité des produits fabriqués. Pour référence, le volume du marché russe des services de fabrication sous contrat s'élevait en 2023 à 30,13 Md RUB (+40,4 % en g.a.), et ses principaux acteurs sont GS Group, ATB Elektronika et NPP Gamma. Selon l'Association des développeurs et fabricants d'électronique, l'ensemble du marché électronique russe totalisait 6100 Md RUB en 2023, dont 65 % de produits fabriqués à l'étranger et 35 % de produits russes.

Une taxe spéciale envisagée pour l'utilisation de logiciels étrangers

TASS, 23 août – Selon le chef du ministère russe du Développement numérique, Maksout Chadaev, le gouvernement prévoit de soumettre en septembre à la Douma d'État un projet de loi sur une taxe spéciale imposée aux entreprises pour l'utilisation de logiciels étrangers. Le Premier ministre Mikhail Michoustine avait déjà [évoqué](#) une telle initiative en juin 2023, sans toutefois en préciser le montant. Les fonds perçus de cette fiscalité exceptionnelle étaient alors censés être utilisés pour soutenir les développeurs russes par des subventions et des prêts préférentiels. Pour mémoire, le président russe avait [signé](#) dès mars 2022 un décret obligeant les entreprises gérant des infrastructures critiques (notamment financières, énergétiques, de transport, médicales, de télécommunications ainsi que les réseaux de communication et systèmes d'information des agences gouvernementales) à adopter des logiciels russes d'ici à 2025.

Blocage des paiements aux Émirats pour les produits électroniques en provenance de Chine

Kommersant, 28 août – Depuis le début du mois d'août, les banques des Émirats arabes unis rejettent les paiements effectués par des entreprises russes pour des composants électroniques et de l'électronique grand public en provenance de Chine. Les transactions se voient notamment rejetées lorsque les produits payés ne sont pas acheminés vers les Émirats arabes unis. Selon les sources de Kommersant, les organisations russes se servaient des entreprises enregistrées dans ce pays pour virer de l'argent aux entreprises chinoises, même si les produits eux-mêmes étaient directement envoyés en Russie. La Russie aurait ainsi reçu environ 10% à 20 % de tous les ordinateurs portables par l'intermédiaire des canaux d'approvisionnement des Émirats arabes unis, tandis que la part d'autres catégories de marchandises pourrait atteindre 30 %. D'après Kommersant, les paiements effectués par l'intermédiaire des Émirats arabes unis étaient avantageux en raison du faible montant de la commission associée (1-3 %).

Transport aérien

Interrogations sur la sécurité des vols de la compagnie Pobeda

TASS, 28 août – Le service fédéral de supervision des transports (RosTransNadzor) a lancé une inspection de la compagnie aérienne russe Pobeda pour assurer la conformité aux exigences de sécurité des vols. La veille, plusieurs chaînes Telegram ont révélé que le transporteur low-cost limitait au strict minimum la quantité du carburant aviation disponible dans l'avion, ce qui l'empêchait souvent de se rendre à un aéroport de remplacement en cas de nécessité. La compagnie aérienne estime quant à elle que les vols sont effectués avec suffisamment de carburant pour partir vers un aéroport de remplacement ou attendre dans la file d'attente pour l'atterrissage.

Croissance du bénéfice net du groupe Aeroflot

Kommersant, 29 août – Le groupe Aeroflot (comprenant les compagnies Aeroflot, Pobeda et Rossiya) a enregistré un bénéfice net de 42,29 Md RUB entre janvier et juin 2024, une performance tirée par la reprise du tourisme intérieur qui contraste avec les pertes de 102 Md RUB observées au cours de la même période en 2023. Les revenus du groupe ont augmenté de 49,6 % pour atteindre 377,215 Md RUB, dont 349,04 Md RUB provenant du trafic régulier de passagers. Pour rappel, le trafic passagers du groupe a augmenté de 21,4 % pour atteindre 25,4 millions de personnes sur cette période. Le trafic de passagers intérieurs a augmenté de 15,5 % à 19,4 millions de passagers, tandis que le trafic international de passagers a augmenté de 45,8 % à 6 millions de passagers.

Transport automobile

Réenregistrement des marques Hyundai en Russie

TASS, 28 août – La marque automobile sud-coréenne Hyundai, ayant quitté la Russie en 2022, a déposé 18 demandes d'enregistrement de marques auprès du Service fédéral de la propriété intellectuelle (Rospatent) en août 2024. Parmi les demandes figurent des appellations HMC Hyundai et Hyundai Transys, ainsi que des marques liées à la sous-marque Genesis du groupe sud-coréen. Cette démarche s'inscrit dans le cadre d'une stratégie visant à protéger les noms contre d'éventuelles reproductions par des tiers et contre la vente de voitures par des concessionnaires non officiels, sachant qu'en vertu de la législation en vigueur, si le détenteur des droits n'utilise pas une marque pendant trois ans, cette dernière peut être déclarée nulle et non avenue. Pour mémoire, Hyundai possédait auparavant une usine automobile à Saint-Pétersbourg, mais avait arrêté la production de voitures en mars 2022. L'usine a été reprise par la société russe Art Finance.

Tourisme

Azimut Hotels devient propriétaire de l'hôtel Ibis de Kazan

RBC, 23 août – La chaîne Azimut Hotels, détenue par le milliardaire russe Alexander Klyatchine, a acquis un hôtel trois étoiles dans le centre de Kazan. Cet hôtel d'une superficie totale de 5900 m³ et de 155 chambres est actuellement exploité sous la marque Ibis de l'opérateur hôtelier français Accor. Selon RBC, l'achat de l'hôtel de Kazan pourrait coûter à Azimut Hotels 1,5 Md RUB. Pour mémoire, Azimut Hotels est la plus grande chaîne hôtelière de Russie, avec plus de 65 hôtels et centres de villégiature situés dans plus de 45 villes.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr