

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Autriche – Slovénie - Croatie

Une publication du SER de Vienne
n° 22 – septembre 2026

Dans ce numéro...

 IMPACTS DES EPISODES DE SECHERESSE DE L'ETE 2026	2
 AUTRICHE	4
ACTIVITES MACROECONOMIQUES & FINANCIERES	4
<i>Prévisions et indicateurs</i>	<i>4</i>
<i>Croissance économique modérée et des perspectives empreintes d'incertitudes</i>	<i>4</i>
<i>Finances</i>	<i>5</i>
<i>La charge de la dette de l'Etat continue de s'alourdir</i>	<i>5</i>
<i>Echanges</i>	<i>5</i>
<i>Les importations dites critiques en provenance de la Chine en forte augmentation</i>	<i>5</i>
POLITIQUE ECONOMIQUE ET SOCIALE	5
<i>Renforcement des aides pour les travailleurs âgés et les personnes en situation de handicap</i>	<i>5</i>
<i>Santé : Campagne de vaccination gratuite contre le zona</i>	<i>6</i>
VEILLE SECTORIELLE	6
<i>Secteur financier</i>	<i>6</i>
<i>Les assureurs autrichiens encaissent 56 % de leurs primes à l'étranger</i>	<i>6</i>
<i>Industrie</i>	<i>6</i>
<i>L'industrie de la construction en crise pour la 8^{ème} année consécutive</i>	<i>6</i>
<i>Energie et environnement</i>	<i>7</i>
<i>L'Autriche transmet son projet de plan national de restauration de la nature à Bruxelles</i>	<i>7</i>
<i>L'objectif de neutralité carbone d'ici 2040 en voie d'être consacré</i>	<i>7</i>
<i>Transports</i>	<i>7</i>
<i>Plus de 1 Md EUR pour la rénovation du tronçon principal des chemins de fer à Vienne</i>	<i>7</i>
<i>Agriculture</i>	<i>8</i>
<i>Rapport annuel sur l'agriculture et la sylviculture (Grüner Bericht 2026)</i>	<i>8</i>
RELATIONS BILATERALES	8
<i>Equans renforce sa présence en Styrie</i>	<i>8</i>
 SLOVENIE	9
ACTIVITES MACROECONOMIQUES & FINANCIERES	9
<i>Prévisions et indicateurs</i>	<i>9</i>
<i>Fitch confirme la note A+ de la Slovénie et revoit à la hausse ses prévisions de croissance</i>	<i>9</i>
VEILLE SECTORIELLE	10

Industrie	10
Revoz met en place une deuxième équipe à l'occasion du lancement de la production de la Dacia Spring.....	10
Energie et environnement	10
Prix des dérivés pétroliers en Slovénie.....	10
Tourisme	10
Les chiffres du tourisme restent à des niveaux records en août 2026.....	10
RELATIONS BILATERALES	10
Les assureurs Vzajemna et Groupama vont coopérer en Slovénie et en Croatie.....	10
CROATIE	11
ACTIVITES MACROECONOMIQUES & FINANCIERES	11
Finances	11
Nouvelles mesures fiscales sur les surprofits de 2026 et le tourisme.....	11
VEILLE SECTORIELLE	12
Industrie	12
Adoption du Plan national pour le développement de l'industrie 2027–2034.....	12
Energie et environnement	12
Déchets dangereux à Gospić : le gouvernement croate sous pression face à une crise environnementale sans précédent.....	12
Transports	13
Crolibertas : la Croatie modernise son système de péage sur autoroute.....	13
Le groupe Rimac renforce son contrôle sur Bugatti.....	13
Santé	14
JGL lance NEBO, un investissement stratégique de 139 M EUR.....	14

Impacts des épisodes de sécheresse de l'été 2026

La sécheresse historique de l'été 2026 a engendré des pertes mesurables dans plusieurs secteurs économiques en Autriche, en Slovénie et en Croatie. La banque centrale autrichienne OeNB estime que la sécheresse de l'été 2026 retranchera 0,1 point de PIB à la croissance autrichienne en 2026. En Croatie, la Banque mondiale estime que les effets climatiques pourraient, à plus long terme, réduire le PIB de 1,5 à 2,1 % d'ici 2050. Si l'agriculture concentre l'essentiel des dommages directs mesurés jusqu'à présent dans les trois pays, les conséquences s'étendent à la production électrique, aux infrastructures fluviales et, en Croatie (Dalmatie), au tourisme dont l'économie est très dépendante.

Agriculture :

En **Autriche**, les dommages agricoles sont estimés à près de 1 Md EUR par la Chambre d'agriculture et l'assureur Hagelversicherung, avec des pertes de rendement pouvant atteindre 50 % pour les prairies et fourrages. Les éleveurs, confrontés à une pénurie de stocks fourragers, réduisent leurs troupeaux ou procèdent à des abattages précoces. Les cultures stratégiques (pommes de terre, betteraves sucrières, tournesols) accusent des baisses de 30 à 70 %, selon les régions. En **Slovénie**, certaines cultures ont subi des pertes pouvant atteindre 90 %, notamment dans les régions de Pomurje, Podravje, Primorska et Dolenjska ; les prairies, le maïs, les pommes de terre, les légumes et les cultures fourragères sont particulièrement affectés. En **Croatie**, la sécheresse a décimé

les cultures de soja, maïs, betterave sucrière et tournesol dans l'est du pays. En Dalmatie et en Istrie, la production fruitière devrait chuter de 30 %, tandis que les incendies ont détruit des vignobles et oliveraies. Les premières estimations chiffrent à plus de 37 M EUR les pertes agricoles.

Approvisionnement énergétique :

L'**Autriche** est particulièrement exposée en raison du poids de l'hydroélectricité : en juillet, la production des centrales au fil de l'eau a chuté de 43,6 % sur un an, tandis que celle des centrales à accumulation reculait de 16,2 %. La production électrique totale a diminué de 16,9 %. Le pays, exportateur net d'électricité jusqu'en 2024, est redevenu importateur net dès 2025, avec une accélération des importations en 2026. Le recul de l'hydraulique a toutefois été partiellement compensé par le photovoltaïque, dont la production a progressé de plus de 54 %. En **Croatie**, où l'hydroélectricité représente près de 40 % du mix électrique, la baisse des débits s'est traduite par un recul de 6,8 % de la production hydraulique en juin. Pour compenser, les centrales thermiques fossiles ont vu leur production bondir de 59,5 %. La hausse des températures a simultanément porté la consommation électrique à un record historique de 3 400,5 MWh en une heure en août. En **Slovénie**, la baisse du débit et la hausse de la température de la Sava ont contraint la centrale nucléaire de Krško (partagée avec la Croatie) à réduire temporairement sa puissance à 80 % le 6 août, avant un retour à un fonctionnement normal en septembre.

Transport et logistique :

Le faible niveau du Danube et de la Drave a fortement dégradé les conditions de navigation : les navires de marchandises en **Croatie** ont dû réduire leur chargement à 30-40 % de leur capacité, générant retards et surcoûts logistiques. Le port croate de Vukovar aurait ainsi subi environ 800 000 EUR de pertes directes de revenus. Le trafic de marchandises dans la région autrichienne de Wachau est pratiquement à l'arrêt encore en septembre.

Face à ces circonstances, les gouvernements respectifs des trois pays ont mis en place des mécanismes d'urgence ciblés. L'**Autriche** a adopté un plan d'urgence de 240 M EUR, combinant soutien à l'assurance sécheresse, allègements de cotisations sociales et facilités de trésorerie pour les exploitations. La **Slovénie** a engagé l'évaluation des dommages en vue d'activer les dispositifs d'indemnisation et soutient parallèlement les investissements dans l'irrigation et la protection contre les événements extrêmes. La **Croatie** a mobilisé plus de 35 M EUR d'aides d'urgence (dont environ 15 M EUR pour l'agriculture et 20 M EUR pour les zones touchées par les incendies), tout en faisant de l'irrigation, de la gestion de l'eau et de la résilience des infrastructures des axes d'investissement prioritaires.

Le chiffre du mois à retenir

41,2°C

Le record de température enregistré
le 5 août 2026 à Bad Deutsch-
Altenburg en Basse-Autriche

Zoom sur...

...la performance de l'enseignement professionnel autrichien à la 48^{ème} édition des WorldSkills, la compétition mondiale des métiers qui s'est déroulée à Shanghai du 23 au 26 septembre (après Lyon en 2024). Au total, l'équipe autrichienne, composée de 48 apprentis compétiteurs, a décroché 4 médailles d'argent, 6 de bronze et 20 médailles d'excellence, plaçant ainsi l'Autriche au 7^{ème} rang mondial, derrière la Suisse (35 médailles dont 4 d'or, 2 d'argent et 6 de bronze) et la France (28 médailles dont 4 d'or, 1 d'argent et 5 de bronze) mais devançant l'Allemagne (21 médailles dont 2 d'or, 1 d'argent et 3 de bronze). Lors de cette compétition à domicile qui voyait s'affronter 1 400 compétiteurs issus de 73 pays dans 64 métiers devant 15 000 spectateurs, la Chine a dominé les épreuves en récoltant 41 médailles d'or, 11 d'argent et 4 de bronze.

Activités macroéconomiques & financières

Prévisions et indicateurs

Croissance économique modérée et des perspectives empreintes d'incertitudes

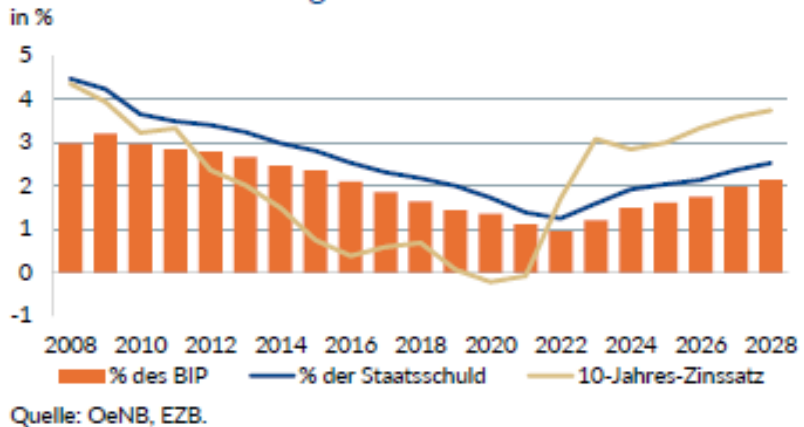
Selon les dernières prévisions provisoires de la Banque nationale d'Autriche, les perspectives économiques autrichiennes se sont légèrement améliorées depuis juin 2026, malgré les tensions géopolitiques persistantes. Le PIB devrait croître en 2026 de 0,5 % (révisé à la baisse de 0,1 point en raison d'un premier semestre moins dynamique), puis de 1,3 % en 2027 (révisé à la hausse de 0,2 point) et de 1,2 % en 2028. La sécheresse a causé des dommages importants, notamment en agriculture, avec un impact estimé à -0,1 point de croissance en 2026. L'inflation, après un pic en mai 2026, a reculé grâce à la baisse des prix des biens et des denrées alimentaires, ainsi qu'à la réduction depuis le 1er juillet de la TVA sur certains produits de première nécessité (sauf la viande). Elle devrait atteindre 3,0 % en 2026, puis 2,3 % en 2027 et 2,2 % en 2028. L'inflation sous-jacente reste élevée, mais ralentit progressivement. Les risques persistent, notamment une stagflation en 2027 en cas de hausse des prix de l'énergie ou des denrées alimentaires, tandis qu'un scénario optimiste table sur une inflation plus faible et une croissance de 1,5 %. Selon les prévisionnistes de Bank Austria, le PMI progresse à 54,9 points, un nouveau record depuis l'invasion russe en Ukraine en février 2022. Ce rebond est la conséquence d'une augmentation soutenue des nouvelles commandes, autant domestiques qu'internationales, induisant une hausse de la production et un regain depuis début août dans le recrutement de forces de travail.

Finances

La charge de la dette de l'Etat continue de s'alourdir

Selon l'analyse de la Banque centrale d'Autriche OeNB du mois de septembre 2026 sur les défis structurels et institutionnels pour l'économie autrichienne, les faibles taux directeurs et les nombreuses mesures de politique monétaire non conventionnelles ont contribué, jusqu'en 2022, à une forte réduction des paiements d'intérêts de l'État. Ceux-ci sont passés d'environ 3 % du PIB en 2008 à un peu moins de 1 % du PIB en 2022, bien que le ratio de la dette publique ait augmenté au cours de la même période. Depuis lors, la charge de la dette s'est considérablement alourdie. En 2025, les dépenses d'intérêts s'élevaient déjà à environ 1,5 % du PIB et, selon les prévisions de l'OeNB de juin 2026, elles dépasseront 2 % du PIB en 2028. Selon l'OeNB, ce développement n'est toutefois pas uniquement le résultat de la hausse des taux d'intérêt du marché, mais aussi des déficits budgétaires élevés de ces dernières années.

Staatliche Zinszahlungen in Österreich



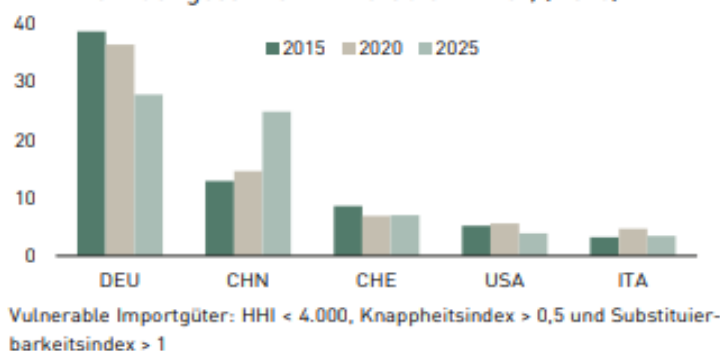
Echanges

Les importations dites critiques en provenance de la Chine en forte augmentation

Sur les plus de 5 000 produits importés en Autriche, environ 13 % sont considérés comme vulnérables. Il s'agit de produits dont les importations sont fortement concentrées sur un petit nombre de pays fournisseurs et pour lesquels les possibilités de diversification et de substitution sont limitées.

Vulnerable Importe Österreichs nach Handelspartnern

In Prozent der gesamten Vulnerablen Güter, (HS-6)



Source : WKO

L'Allemagne reste le principal exportateur de ces produits vers l'Autriche, mais enregistre depuis 2010 une baisse d'environ 17 points de pourcentage. La part de la Chine a en revanche augmenté, passant de 11 % en 2010 à 19,5 % en 2024. Selon l'analyse de la chambre de l'économie WKO, la concentration croissante des importations critiques en provenance de la Chine accroît la

vulnérabilité face aux interruptions d'approvisionnement liées à des facteurs politiques.

Politique économique et sociale

Renforcement des aides pour les travailleurs âgés et les personnes en situation de handicap

Afin de soutenir les travailleurs âgés et les personnes en situation de handicap, le Parlement autrichien a adopté le 23 septembre 2026 un paquet législatif ambitieux. Parmi les mesures phares figurent (i) une exonération fiscale pour les personnes travaillant après l'âge légal de la retraite (jusqu'à concurrence de 15 000 EUR/an), ainsi que la suppression des cotisations sociales pour ces travailleurs ; (ii) 100 M EUR par an supplémentaires alloués à l'AMS (Service

public de l'emploi) pour la formation et l'insertion des seniors ; (iii) 134,5 M EUR (jusqu'en 2028) pour l'intégration professionnelle des personnes handicapées, avec un fonds dédié à la compensation des charges pour les entreprises ; (iv) la simplification des démarches pour l'allocation de garde d'enfants, avec une numérisation accrue des processus.

Santé : Campagne de vaccination gratuite contre le zona

Alors que les politiques de santé publiques autrichiennes ne prévoient aucune vaccination obligatoire (en 2022, l'obligation vaccinale contre la Covid-19 a été abrogée avant son application effective), la caisse d'assurance maladie, en partenariat avec le ministère fédéral de la santé et les Länder, a mis en place un programme de vaccination gratuite contre le zona pour les personnes de 60 ans et plus, ainsi que pour les populations à risque. Au 25 août 2026, quelque 633 000 parmi les 900 000 doses mises à disposition ont été administrées. Ce programme de vaccination gratuite pour les seniors se poursuivra jusqu'en 2028.

Veille sectorielle

Secteur financier

Les assureurs autrichiens encaissent 56 % de leurs primes à l'étranger

Selon le rapport de la FMA sur les activités internationales des groupes autrichiens d'assurance en 2025, cinq assureurs autrichiens (GRAWE, Merkur, UNIQA, VIG et Wüstenrot) sont représentés en assurance et en réassurance dans 25 pays en dehors de l'Autriche, principalement en Europe centrale, orientale et du sud-est. La part de marché des assureurs autrichiens est particulièrement forte en Tchéquie et en Slovaquie (plus de 40 %) suivies par la Lituanie (35 %) et la Roumanie (33 %). Avec 14,3 Mds EUR, les activités à l'international ont contribué à hauteur de 56 % au montant total des primes (25,6 Mds EUR). Par ailleurs, en mai 2026, le numéro un des assureurs autrichiens, Vienna Insurance Group VIG, a acquis pour 1,4 Md EUR la compagnie d'assurance allemande Nürnberger Versicherung.

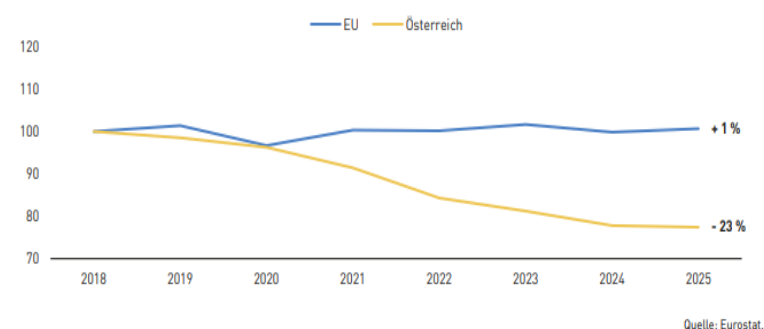
Industrie

L'industrie de la construction en crise pour la 8^{ème} année consécutive

Alors que l'Union européenne affiche un secteur de la construction en stagnation depuis 2018, la valeur ajoutée du secteur autrichien de la construction a reculé de 23 % au cours des sept dernières années. Selon l'analyse de la chambre de l'Economie WKO, le choc des prix de l'énergie de 2022 a considérablement aggravé la situation, entraînant une forte hausse de l'inflation ainsi que des coûts de construction et de financement et provoquant un effondrement brutal des investissements dans la construction résidentielle. Le génie civil aurait pu dans un premier temps amortir en partie ce recul grâce aux investissements publics dans les infrastructures, mais perdrait de plus en plus de son pouvoir de soutien face à l'assainissement budgétaire.

Certes, la demande privée de crédits immobiliers résidentiels repart à la hausse depuis 2025, mais le faible nombre de permis de construire et la prudence des promoteurs immobiliers laissent entrevoir une stabilisation prudente plutôt qu'une reprise rapide. En 2026, selon les dernières prévisions du WIFO, tant la valeur ajoutée du secteur de la construction (-0,3 %) que les investissements dans la construction (-0,2 %) devraient encore légèrement reculer.

Entwicklung der Bauwirtschaft in Österreich und in der EU27 insgesamt
Bruttowertschöpfung (real), Index 2018 = 100



Energie et environnement

L'Autriche transmet son projet de plan national de restauration de la nature à Bruxelles

Conformément au règlement européen sur la restauration de la nature, qui vise à restaurer 90 % des milieux naturels dégradés d'ici 2050 et impose aux Etats membres de soumettre leur programme de mesures en ce sens, l'Autriche a, in extremis, transmis son projet de plan le 1^{er} septembre 2026 à la Commission européenne. Le document prévoit notamment de s'appuyer sur des dispositifs existants ainsi que sur des mesures déjà engagées dans les secteurs forestier et hydraulique. Parmi les objectifs fixés figurent la restauration de 300 km de cours d'eau à l'état naturel et la réintégration de 2 500 ha d'anciennes plaines inondables dans les paysages fluviaux d'ici 2030. L'ampleur totale des surfaces concernées reste toutefois indéterminée à ce stade. Le ministre de l'Environnement Norbert Totschnig a conditionné la mise en œuvre de mesures supplémentaires à l'obtention de financements européens suffisants, tout en excluant une ponction sur les crédits de la Politique agricole commune. Si le gouvernement autrichien met en avant un modèle volontariste et incitatif, les ONG et le parti écologiste *Die Grünen* dénoncent un manque de précision. Le plan définitif devra être transmis à Bruxelles d'ici septembre 2027, après une phase de consultation ouverte jusqu'au 15 octobre 2026.

L'objectif de neutralité carbone d'ici 2040 en voie d'être consacré

Le 18 septembre, le gouvernement autrichien a soumis à consultation publique son projet de loi climat visant à accélérer la transition vers la neutralité carbone d'ici 2040 - soit 10 ans avant l'échéance européenne. Ce texte, fruit d'un compromis politique tendu, a été obtenu par les sociaux-démocrates (SPÖ) et les libéraux (NEOS) en contrepartie d'un plan d'aide de 240 M EUR pour le secteur agricole défendu par les conservateurs (ÖVP). Le projet couvre les secteurs hors marché européen du carbone (transport, bâtiments, agriculture, déchets, petite industrie et gaz fluorés) et prévoit un plan climat (*Klimafahrplan*), qui devra être adopté en 2027 et définir les trajectoires de réduction par secteur. Des plafonds nationaux d'émissions sont fixés pour 2026-2030 (passant de 40,6 millions de tonnes équivalent CO₂ en 2026 à 29,6 Mt en 2030), avec un mécanisme correctif en cas de dépassement prévisible des objectifs européens. Une clause de sauvegarde permet toutefois de réviser la trajectoire en cas de crise économique ou sociale majeure menaçant notamment l'emploi ou la compétitivité. La consultation est ouverte jusqu'au 30 octobre.

Le nouveau cadre intervient alors que les émissions autrichiennes restent élevées : selon l'agence fédérale environnementale (*Umweltbundesamt*), elles ont augmenté de 0,7 % en 2025, à 67,1 MtCO₂e. Les émissions des secteurs couverts par le projet de loi ont toutefois diminué de 2,8 %, mais dépassaient encore de 0,8 Mt leur plafond européen en 2025.

Transports

Plus de 1 Md EUR pour la rénovation du tronçon principal des chemins de fer à Vienne

Le 17 juin 2026, a été adopté en conseil des ministres, le plan cadre 2027-2032 pour la branche Infrastructures de l'opérateur historique des chemins de fer (*ÖBB-Rahmenplan*) qui prévoit des investissements dans les infrastructures ferroviaires à hauteur de 19,5 Mds EUR (en baisse de 0,2 Md EUR par rapport au plan cadre précédent) dont 1,3 Md EUR pour la rénovation du tronçon principal des chemins de fer qui traverse la ville de Vienne (*S-Bahn Wien Upgrade*). Le tronçon principal (*Stammstrecke*) est par conséquent interrompu d'ici fin octobre 2027, affectant 700 trains et 270 000 passagers par jour. L'accès à l'aéroport de Vienne par transport public est également affecté par cette mesure. L'aéroport de Vienne est désormais accessible par train express *Rail Jet* depuis la gare principale ou par train régional depuis l'arrêt St. Marx. Le *City Airport Train* (CAT) propose un service par bus depuis l'arrêt Wien Mitte (*CAT by bus*). Par ailleurs, selon *Austro Control* qui gère le contrôle du trafic aérien en Autriche, le nombre de vols a atteint un niveau record cet été avec 250 000 vols pendant la haute saison, de fin juin à fin août (+2 %, après une augmentation de 13 % l'année précédente).

Agriculture

Rapport annuel sur l'agriculture et la sylviculture (Grüner Bericht 2026)

En 2025, le secteur primaire a contribué à hauteur de 1,4 % à la valeur ajoutée brute de l'économie autrichienne. La valeur de production de l'agriculture et de la sylviculture a atteint 14 Mds EUR (+8,2 %), dont 10,9 Mds EUR pour l'agriculture et 3 Mds EUR pour la sylviculture. L'emploi dans ce secteur est resté stable (134 100 unités de travail annuel), tandis que le revenu moyen par travailleur a progressé de 8,9 % en réel (données corrigées). Le bénéfice net par travailleur non salarié a augmenté de 18,7 % en nominal et de 15 % en réel.

La production végétale a atteint 4,5 Mds EUR (+9 %), portée par les fruits, le vin, les oléagineux et les céréales, tandis que la culture de plantes sarclées a reculé. La production animale a progressé de 10,7 % (5,2 Mds EUR), grâce à une hausse des prix (+9,6 %) et un léger accroissement du volume (+1 %). La production laitière (+14,5 %) et bovine (+25 %) ont particulièrement augmenté, tandis que la production porcine a baissé de 7,7 %.

La sylviculture a vu sa valeur de production atteindre 3 Mds EUR (+2,4 %), avec une valeur ajoutée nette en hausse de 0,9 %. Le commerce extérieur agricole a affiché un déficit de 2,67 Mds EUR, les exportations (17,4 Mds EUR, +3 %) étant inférieures aux importations (20,1 Mds EUR, +6,2 %). L'Union européenne reste le partenaire principal du secteur : l'union représente 80,7 % des exportations et 82,3 % des importations autrichiennes.

Relations bilatérales

Equans renforce sa présence en Styrie

Après avoir obtenu en août 2025 le feu vert de l'autorité autrichienne de la concurrence (BWB) pour acquérir une participation majoritaire dans l'entreprise styrienne ERST *Elektro-Regeltechnik Steiner GmbH* avec plus de 80 salariés, *Equans Austria* (groupe Bouygues) a finalisé en mai 2026 l'acquisition de la société *FaserPower GmbH*, sise à Hartberg et spécialisée dans la technologie de la fibre optique et les infrastructures numériques. Cette opération permet à *Equans* de renforcer sa présence en Autriche et d'étendre son offre dans la connectivité et les infrastructures de bâtiments intelligents.



Slovénie

Le chiffre du mois à retenir

+3,8 % du PIB

Croissance économique en 2026

Zoom sur...

Le prévisionniste national l'IMAD a nettement revu à la hausse ses prévisions de croissance économique pour la Slovénie cette année. Au lieu de la croissance du PIB de 2 % précédemment prévue, il table désormais sur une expansion de 3,8 %, largement tirée par une accélération substantielle au premier semestre.

Cette forte accélération observée au premier semestre s'explique par la conjonction de plusieurs facteurs : une reprise vigoureuse des exportations, encore renforcée par la mise en service de nouvelles capacités industrielles dans les secteurs pharmaceutique et automobile, l'achèvement de grands projets d'investissement, ainsi que la croissance continue du revenu disponible et des dépenses des ménages.

L'IMAD s'attend à un ralentissement de la croissance au cours des deux prochaines années. La croissance du PIB est estimée à 2,5 % pour 2027, ce qui reste supérieur aux prévisions du printemps, tandis que l'IMAD prévoit une expansion du PIB de 2,3 % en 2028.

Activités macroéconomiques & financières

Prévisions et indicateurs

Fitch confirme la note A+ de la Slovénie et revoit à la hausse ses prévisions de croissance

L'agence de notation Fitch a confirmé le 12 septembre 2026 la note de crédit de la Slovénie à A+ avec une perspective stable. L'agence a également revu à la hausse ses prévisions économiques, passant de 2,4 % du PIB à 3,7 % pour cette année.

La BERD revoit à la hausse ses prévisions de croissance pour la Slovénie en 2026

La Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) prévoit que l'économie slovène connaîtra une croissance de 3,6 % cette année, soit une révision à la hausse de 1,6 point de pourcentage par rapport à ses estimations de juin. Elle n'a pas modifié ses prévisions pour 2027, année pour laquelle le PIB de la Slovénie devrait progresser de 2,2 %.

Veille sectorielle

Industrie

Revoz met en place une deuxième équipe à l'occasion du lancement de la production de la Dacia Spring

Revoz, filiale slovène du constructeur automobile français Renault, a lancé le 8 septembre dernier la production de la Dacia Spring, une citadine électrique, après que l'usine de Novomesto a mis en production avec succès la nouvelle Twingo électrique de Renault. Pour répondre à une forte demande, l'entreprise met progressivement en place une deuxième équipe de travail. Prochainement, elle produira également un nouveau modèle électrique de Nissan.

Energie et environnement

Prix des dérivés pétroliers en Slovaquie

Les prix des carburants ont fortement augmenté en septembre 2026, dans un contexte de tensions sur les marchés pétroliers. Au 22 septembre 2026, le prix réglementé hors autoroutes atteint environ 1,748 EUR/l pour l'essence 95 et 2,012 EUR/l pour le diesel. Le diesel a ainsi franchi à nouveau le seuil de 2 EUR/l, après une hausse d'environ 11 % depuis le début du mois de septembre.

Le gouvernement slovène a demandé à la Commission européenne, le 30 juillet 2026, une autorisation temporaire de six mois afin de pouvoir réduire les droits d'accise en dessous du minimum européen, notamment pour le diesel. Cette demande est particulièrement importante pour le diesel, car son accise slovène est déjà au minimum européen de 0,330 EUR/l, ce qui limite fortement la capacité du gouvernement à réduire davantage le prix par voie fiscale. Jusqu'aujourd'hui, aucune autorisation européenne définitive n'a encore été accordée à la Slovaquie. La procédure européenne est toujours en cours. Dans l'attente de cette décision, le gouvernement slovène a adopté d'autres mesures pour limiter la hausse : modification de la formule de calcul des prix, exclusion temporaire de certains coûts liés aux bio-composants, maintien à zéro de certaines contributions énergétiques. Ces mesures ont permis d'atténuer partiellement la hausse, mais elles ne compensent pas entièrement l'augmentation des prix des produits raffinés sur les marchés internationaux.

Tourisme

Les chiffres du tourisme restent à des niveaux records en août 2026

Selon l'Office des statistiques slovène, le nombre d'arrivées de touristes a atteint près de 1,3 million en août et le nombre de nuitées s'est élevé à près de 3,5 millions, soit une hausse de 6 % par rapport à la même période de l'année précédente et un nouveau record pour ce mois. Le mois d'août a été le troisième mois consécutif où des chiffres records ont été enregistrés dans le secteur du tourisme.

Relations bilatérales

Les assureurs Vzajemna et Groupama vont coopérer en Slovaquie et en Croatie

L'assureur slovène Vzajemna et le groupe d'assurance français Groupama ont signé le 1^{er} septembre 2026 un accord portant sur la distribution de produits d'assurance sur les marchés slovène et croate. Vzajemna commercialisera les assurances automobile et habitation de Groupama en Slovaquie, tandis que Groupama commercialisera le produit de Vzajemna donnant accès à des services de santé spécialisés en Croatie.

Le chiffre du mois à retenir

+4,1 %

*l'inflation au mois d'août 2026 en
g.a.*

Zoom sur...

Nouvelle étape pour les marchés financiers croates : mise en place d'un compte d'investissement

Le Gouvernement croate a adopté le 10 septembre 2026 un [projet de loi](#) visant à créer un compte d'investissement croate (« Hrvatski investicijski račun » ou HIR), dont l'entrée en vigueur est prévue au 1^{er} janvier 2027. Ce nouveau dispositif permettra aux particuliers d'investir, via une banque, une société d'investissement ou une société de gestion agréée, dans des actions, obligations, ETF, OPCVM, etc. Ce HIR bénéficiera d'une fiscalité réduite : les plus-values, dividendes et intérêts générés dans le compte seront exonérés de l'impôt croate de 12 %, de même que les retraits effectués conformément aux règles du dispositif. Le projet prévoit toutefois qu'au moins 20 % du portefeuille soit investi en Croatie et limite à 50 % l'exposition à un même émetteur pour les comptes dépassant 20 000 EUR. Le HIR sera plafonné à 200 000 EUR, voire 250 000 EUR sous certaines conditions.

La mise en place du HIR intervient dans un contexte où l'épargne des ménages croates est abondante, les dépôts ont atteint un niveau record de 42,3 Mds EUR fin 2025, et les émissions de dette souveraine et la numérisation de l'accès aux marchés financiers ont déjà commencé à faire évoluer les comportements des particuliers.

Activités macroéconomiques & financières

Finances

Nouvelles mesures fiscales sur les surprofits de 2026 et le tourisme

Le [Gouvernement croate](#) a transmis au Parlement un projet de réforme fiscale prévoyant une taxation exceptionnelle des surprofits des grandes et moyennes entreprises en 2026. La mesure concernerait environ 1 800 entreprises réalisant plus de 50 % de leurs ventes de biens et services en Croatie. Une marge bénéficiaire serait considérée comme excessive lorsqu'elle dépasserait de 15 % la marge moyenne de l'entreprise sur les trois années précédentes (2023-2025). La part correspondante serait taxée à 50 %. Le Gouvernement présente cette mesure comme un

dispositif anti-inflation visant à limiter les hausses de prix et de marges liées à des facteurs externes.

La réforme prévoit également une hausse de la fiscalité forfaitaire sur les locations touristiques de courte durée. Le montant minimal de l'impôt par lit passerait de 100 à 150 EUR dans les zones touristiques les plus développées et de 70 à 100 EUR dans les zones de 2^{ème} catégorie. En l'absence de décision des collectivités locales, les montants seraient respectivement portés à 225 et 150 EUR.

Veille sectorielle

Industrie

Adoption du Plan national pour le développement de l'industrie 2027–2034

Le gouvernement croate a adopté, le 14 septembre 2026, le [Plan national pour le développement de l'industrie pour la période 2027–2034](#), ainsi que son **Plan d'action pour la période 2027–2030**. Ce dispositif vise à renforcer la compétitivité, la productivité et la résilience de l'industrie croate, avec un accent particulier sur l'industrie manufacturière, la transformation numérique et la transition verte. Le Plan national repose sur **trois objectifs principaux** : développer une **industrie compétitive et orientée vers l'exportation**, favoriser une **industrie propre**, fondée sur la décarbonation, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, et renforcer une **industrie résiliente et sûre**, notamment par le développement des capacités industrielles stratégiques, misant sur la recherche et le développement et l'innovation.

À l'horizon 2034, la Croatie vise notamment à porter la part de la valeur ajoutée brute de l'industrie manufacturière dans le PIB de **10,6 % à 12,5 %**, l'indice d'intensité numérique de **24,4 % à 31 %**, et la part des dépenses de R&D dans la valeur ajoutée brute de l'industrie manufacturière de **1,65 % à 2,8 %**. La transition énergétique doit également permettre de réduire sensiblement les émissions de gaz à effet de serre de l'industrie. Le **coût indicatif total** de la mise en œuvre du Plan national pour 2027–2034 est estimé à près de **3 Mds EUR**. La première phase, couverte par le Plan d'action 2027–2030, représente **1,9 Md EUR**, dont 852,7 M EUR pour une industrie compétitive et orientée vers l'exportation, 539,8 M EUR pour une industrie propre et 494 M EUR pour une industrie résiliente et sûre. Le financement reposera notamment sur le budget de l'État et les fonds et programmes de l'UE.

Energie et environnement

Déchets dangereux à Gospić : le gouvernement croate sous pression face à une crise environnementale sans précédent

Située au cœur de la région montagneuse et karstique de la Lika, la ville de Gospić est depuis ces derniers mois l'épicentre d'une mobilisation citoyenne d'ampleur autour d'enjeux environnementaux mais désormais également politiques et de lutte anti-corruption. En effet, la région est confrontée à la présence de près de 45 000 tonnes de déchets toxiques illégalement enfouis incluant des métaux lourds et des composés PFAS menaçant la santé des habitants et les écosystèmes locaux. Par ailleurs, l'implantation opaque d'une usine de lithium à proximité des nappes phréatiques, autorisée sans étude d'impact environnemental, a exacerbé les craintes d'un désastre sanitaire et écologique. Cette crise alimente une défiance envers les autorités locales et nationales, accusées de négligence et de complicité passive. Un collectif citoyen à l'échelle nationale reflète une mobilisation transversale, unissant citoyens, agriculteurs, scientifiques et artistes, pour exiger transparence et responsabilité. Ils dénoncent notamment l'absence de plan de décontamination clair et l'inaction persistante, malgré des alertes répétées depuis 2023.

Adoption d'un 11^{ème} paquet de mesures face à la flambée des prix

Le gouvernement croate a adopté, le 10 septembre 2026, un **11^{ème} paquet de mesures visant à protéger les ménages et l'économie contre la hausse des prix**, pour un montant global de **260 M EUR**. Ce paquet vise notamment à atténuer les effets de la hausse des prix de l'énergie et à préserver le pouvoir d'achat des ménages ainsi que la compétitivité des entreprises. **Le volet énergétique représente 170,14 M EUR** et couvre l'électricité, le gaz naturel et l'énergie thermique. Les mesures seront appliquées du **1er octobre 2026 au 31 mars 2027**, permettant de maintenir les prix de l'électricité et du gaz au même niveau pendant toute la saison hivernale. **126,4 M EUR** sont consacrés à l'électricité et **43,7 M EUR** au gaz et à l'énergie thermique. Pour les ménages, le prix réglementé de l'électricité est maintenu, avec une facture mensuelle moyenne estimée à **43,33 EUR**, contre 58,25 EUR en l'absence de mesures. Pour les entreprises et autres consommateurs non résidentiels concernés, le régime de prix réglementés s'applique jusqu'à une consommation de **250 000 kWh sur 6 mois**. Les établissements publics et certaines catégories protégées, notamment les écoles, les établissements de santé et les structures sociales, bénéficient de ces conditions indépendamment de leur niveau de consommation. Le paquet prolonge également le soutien aux **ménages vulnérables**, notamment par des aides destinées à couvrir les dépenses énergétiques, ainsi que les mesures visant à limiter l'impact des prix de l'énergie sur les prestataires de services sociaux.

Transports

Crolibertas : la Croatie modernise son système de péage sur autoroute

La Croatie finalise le déploiement de [Crolibertas](#), son nouveau système de péage sur les autoroutes entièrement automatisé et sans barrières, qui sera opérationnel à partir du 1er mars 2027. Le dispositif couvrira les 1 338 km d'autoroutes payantes du pays et unifiera la gestion des trois concessionnaires : HAC, Bina Istra (groupe Bouygues) et AZM. Basé sur le principe du péage en flux libre, il remplacera progressivement les barrières et cabines de péage par 212 portiques équipés de caméras et de capteurs. Deux modes de paiement sont prévus : lecture automatique des plaques (ALPR) pour les véhicules légers, avec enregistrement en ligne de la plaque et Badge de télépéage (DSRC/ENC), qui restera disponible et sera obligatoire pour les poids lourds. La Croatie conservera son modèle de tarification au kilomètre parcouru, contrairement à l'Autriche ou à la Slovénie, qui utilisent un système de vignette.

Le groupe Rimac renforce son contrôle sur Bugatti

Le constructeur allemand Porsche (groupe VW) a cédé l'intégralité de sa participation dans [Bugatti Rimac](#) à un consortium d'investisseurs dirigé par [HOF Capital](#), une société d'investissement américaine basée à New York. Le consortium réunit notamment [BlueFive Capital](#), basée à Abou Dhabi, ainsi que plusieurs autres investisseurs internationaux. Finalisée le 9 septembre 2026, cette opération représente une transaction d'environ 1 Md EUR.

Dans le cadre de cette opération, BlueFive Capital a annoncé avoir finalisé l'acquisition d'une participation de 30 % dans Bugatti Rimac. Pour la société d'investissement, cette opération constitue une étape majeure dans le développement de ses activités de capital-investissement en Europe. [Rimac Group](#) demeure l'actionnaire majoritaire de Bugatti Rimac, avec 55 % du capital, tandis que le consortium mené par HOF Capital détient les 45 % précédemment détenus par Porsche.

Cette restructuration s'accompagne de changement du comité de direction de Bugatti. M. Christophe Piochon, Président de Bugatti automobiles depuis 2021 laissera sa place au fondateur du groupe croate RIMAC, M. Mate Rimac. L'usine principale et le siège social historique du constructeur automobile Bugatti, fondé par Ettore Bugatti en 1909, se situe à Molsheim en Alsace.

Santé

JGL lance NEBO, un investissement stratégique de 139 M EUR

Le groupe pharmaceutique croate JGL, basé à Rijeka, franchit une nouvelle étape de son développement avec le lancement du projet NEBO (*New Era of Boundless Opportunities*), le plus important investissement de son histoire, à hauteur de 139 M EUR. JGL développe et produit des médicaments et des produits de santé notamment dans les domaines de l'ophtalmologie et de la santé respiratoire. Le projet NEBO vise à augmenter les capacités de production, moderniser les infrastructures technologiques et renforcer la recherche et le développement. Il doit permettre au groupe de poursuivre son expansion sur les marchés internationaux. JGL bénéficie également d'un prêt à long terme de 98,6 M EUR accordé par la Banque croate pour la reconstruction et le développement (HBOR). Cette nouvelle phase intervient dans un contexte de forte croissance. Au premier semestre 2026, JGL Group a réalisé un chiffre d'affaires de 177,6 M EUR, en progression de 13,8 % sur un an.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication :

Rédaction :

Hervé Ochsenbein, Service économique régional de Vienne

SER de Vienne : V. Reiss, S. Maynhardt, P. Chaumont (vienne@dgtresor.gouv.fr)

Antenne de Ljubljana : E. Zajc (ljubljana@dgtresor.gouv.fr)

SE de Zagreb : S. Geranton, B. Jadrijevic, N. Pavlinovic (zagreb@dgtresor.gouv.fr)

Date de fin de rédaction : 29/09/2026