



BRÈVES SECTORIELLES D'AFRIQUE AUSTRALE

Une publication du SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

DE PRETORIA

N°11 – 14 juin au 25 juillet 2022

Zoom sur le Corridor de Lobito en Angola

Le ministère des Transports de l'Angola a annoncé l'attribution du contrat de concession du corridor ferroviaire de Lobito à un consortium européen Trafigura – composé de Trafigura Group Pte, Vecturis, Mota-Engil, Engineering and Construction Africa – pour l'exploitation et l'extension de l'infrastructure ferroviaire de 1344 km, reliant le port de Lobito à l'ouest du pays à la République Démocratique du Congo et la Zambie. Au-delà du chemin de fer, le projet est composé d'un plan de construction d'infrastructures aéroportuaires, maritimes et routières afin d'augmenter les flux commerciaux nationaux et transfrontaliers. L'ambition des autorités angolaises est de faire du corridor de Lobito une voie d'évacuation concurrente aux routes existantes passant par la Tanzanie et l'Afrique du Sud, en particulier pour les productions minières indispensables à la transition énergétique dont la demande ne cesse d'augmenter. Si la réhabilitation de la ligne de chemin est maintenant finalisée, l'attribution de la concession à Trafigura permettra de maximiser l'opérabilité du corridor, aujourd'hui largement sous-exploité.

Une partie du projet est financée par le budget public angolais ainsi que par des prêts, notamment chinois. Une autre partie est financée par un prêt de la BAD destiné à la Zambie, l'Angola et la RDC – montant prévisionnel de 9,4 Mds USD. Par ailleurs, dans le cadre d'un accord de concession de 30 ans, le consortium a accepté d'investir 256M USD dans les infrastructures, 73M USD dans le matériel roulant et 4,3M USD dans d'autres activités.

Le projet participe également à la politique de diversification de l'économie angolaise afin de limiter sa dépendance aux revenus du pétrole. En effet, les projets connexes à la réhabilitation du chemin de fer permettront l'accès à de nouveaux marchés pour les producteurs locaux, notamment dans le secteur agroalimentaire. Pour le gouvernement angolais, le corridor est également perçu comme une opportunité pour améliorer de la compétitivité des entreprises nationales.



Le corridor de Lobito

— Chemin de fer de Benguela (1 344 km) 🚢 Port de Lobito
✈️ Aéroports : Huambo, Luanda, Benguela... 🏢 Plateformes logistiques

Sommaire

Afrique du Sud

- Canal+ augmente à 20,12% sa participation au capital de MultiChoice
- PRASA attribue un contrat de 7,5 Mds ZAR pour la maintenance de sa flotte de trains
- 1,5 Mds USD de prêt pour Transnet National Port Authority

Angola

- ANPG et TotalEnergies annoncent un investissement de 850M USD dans la troisième phase du bloc 17
- TAAG signe un contrat de fret de 200M USD reliant l'Asie, l'Afrique et l'Amérique du Sud

Mozambique

- La SFI et Electricidade de Moçambique (EDM) s'associent pour accroître l'accès aux énergies renouvelables

Namibie

- NamPower inaugure une centrale solaire photovoltaïque de 20 MW à Omburu



Afrique du Sud

Canal+ augmente à 20,12% sa participation au capital de MultiChoice

Le groupe français Vivendi/Canal+ a augmenté progressivement depuis 2020 sa participation dans le plus grand groupe de télévision par satellite d'Afrique, Multichoice-DStv, pour atteindre 20,12% du capital en juillet 2022. L'opération s'est faite en plusieurs étapes - l'achat de 6,5 % début octobre 2020, puis 5,5 % supplémentaires à la fin du mois. Le groupe détenait alors 12 % ; Dans un second temps, l'achat de 3% supplémentaires le 23 septembre 2021. Vivendi/Canal+ devient actionnaire majoritaire du Groupe ; En juin dernier, le groupe français a renforcé sa position passant de 18,44% à 20,12%. Toutefois, malgré la position majoritaire de Canal+, la partie sud-africaine détient toujours, conformément aux statuts du groupe, 80% des votes au conseil d'administration. Multichoice, créé par le géant de la presse média et de l'électronique Naspers, est présent dans 19,5 millions de foyers en Afrique. Les services de SVOD sont encore rares, notamment en raison des faibles débits internet et du coût élevé des données.

PRASA attribue un contrat de 7,5 Mds ZAR pour la maintenance de sa flotte de trains

La *Passenger Rail Agency of South Africa* (Prasa) a désigné cinq entreprises locales - CTE Investment, KNPC, TMH Africa, YNF Engineering - pour la rénovation de près de 400 voitures de train, pour un coût total de 7,5 Mds ZAR (473 M USD) sur cinq ans. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du programme de modernisation du réseau ferroviaire de transport de passagers, qui comprend une révision générale du matériel roulant, un programme de renouvellement du parc, ainsi que des travaux sur le renforcement de la signalisation et des systèmes de communication. Un certain nombre

de wagons de passagers ont été détruits ces dernières années à la suite d'incendies criminels, de collisions, de déraillements ou encore de vandalisme - coupures de câbles, des vols de composants. Selon l'entreprise publique de transport de passagers, ce contrat permettra la création de près de 2 000 emplois sur les cinq prochaines années.

1,5 Mds USD de prêt pour Transnet National Port Authority

L'entreprise ferroviaire publique sud-africaine Transnet a convenu d'un prêt sur cinq ans de 1,5 Mds USD avec un groupe de prêteurs internationaux, dans le cadre de sa plus importante opération de financement depuis sept ans. Ce financement concessionnel sera utilisé par Transnet pour financer son programme d'expansion du capital et refinancer la dette existante conformément au plan de financement 2022/23 de Transnet. Plus important encore, cela pourrait permettre d'éviter un déclassement par Moody's. En parallèle, Transnet a annoncé un plan d'investissement sur sept ans. Dans cette perspective, les régions du cap occidental (Western Cape) et du cap oriental (Eastern Cape) recevront respectivement 16,1 Mds ZAR (940M EUR) - 2,2 Mds ZAR pour le port de Mossel Bay, 8,4 Mds ZAR pour le port de Saldanha et 5,5 Mds ZAR pour le port du Cap - et 9,1 Mds ZAR (530M EUR) - 4,8 Mds ZAR pour les ports de Ngqura et de Gqeberha et 4,3 Mds ZAR pour le port d'East London.

Angola

ANPG et TotalEnergies annoncent un investissement de 850M USD dans la troisième phase du bloc 17

L'Agence Nationale du Pétrole, du Gaz et des Biocarburants (ANPG), TotalEnergies et leurs partenaires du bloc 17 (Equinor, Exxon Mobil, BP et Sonangol P&P) annoncent la décision finale

d'investissement de 850M USD pour le lancement du développement CLOV Phase 3 +, en offshore profond du bloc 17, situé à 150 kilomètres des côtes angolaises. Il s'agit d'une extension du réseau de production sous-marin et de son interconnexion à l'unité flottante de production et de stockage (FPSO) CLOV pour développer une production supplémentaire à partir des champs existants, pouvant atteindre un pic de 30 000 barils par jour, afin de soutenir la production du champ CLOV, lancé en 2014. A noter que TotalEnergies opère le bloc 17 avec une participation de 38%, avec Equinor (22,16%), Exxon Mobil (19%), BP Exploration Angola Ltd. (15,84%) et Sonangol P&P (5%). Le bloc 17 compte quatre FPSO en exploitation : Girassol, Dália, Pazflor et CLOV.

TAAG signe un contrat de fret de 200M USD reliant l'Asie, l'Afrique et l'Amérique du Sud

TAAG Angola Airlines (TAAG) a signé un accord commercial pour le transport intercontinental de fret avec le groupe aéronautique chinois China Lucky Aviation (CLCA). La transaction a été évaluée à 200M USD. CLCA est une société de services aéronautiques spécialisée dans le transport de passagers et de fret. L'accord, qui fait partie de la "stratégie de diversification des sources de revenus" de TAAG, tirera parti de la flotte des compagnies aériennes sur la base d'un contrat d'affrètement pour exploiter des vols de transport de fret intercontinentaux reliant l'Asie à l'Afrique et à l'Amérique du Sud.

Mozambique

La SFI et Electricidade de Moçambique (EDM) s'associent pour accroître l'accès aux énergies renouvelables

Au Mozambique, l'entreprise publique Electricidade de Moçambique (EDM) et la Société financière internationale (SFI) signent un accord de collaboration pour le développement de 50 MW d'énergie propre. Il s'agit de la mise en application de l'accord de collaboration annoncé en marge du Forum africain de l'énergie qui s'est tenu à Bruxelles au mois de juin dernier. La SFI et EDM ont pour objectif de développer quatre centrales solaires photovoltaïques et des installations de stockage pour une capacité totale de 50 MW. Cet accord permettra d'augmenter les capacités de production du pays (le Mozambique affiche un taux d'accès à l'électricité de seulement 29 %, dont 13 % en zone rurale) et de diversifier le mix énergétique mozambicain très largement dépendant de l'énergie hydraulique (aujourd'hui 75% du mix) solution décarbonée mais peut résiliente en période de sécheresse.

Namibie

NamPower inaugure une centrale solaire photovoltaïque de 20 MW à Omburu

Une nouvelle centrale solaire située dans à Omburu a été mise en service récemment par Namibia Power Corporation (NamPower), l'entreprise publique d'électricité namibienne. La construction de cette centrale solaire photovoltaïque d'une capacité de 20 MW a nécessité un investissement de 317 millions de dollars namubiens, soit 20M USD. Les centrales photovoltaïques permettront de répondre en partie à la demande croissante en électricité dans un pays où seulement 43 % de la population y a accès.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international