

1. Évolution épidémiologique

Au 24 avril à 9 heures du matin, 612 031 tests ont été effectués, dont 28 532 le 23 avril. 444 222 personnes ont été testées, dont 143 464 se sont révélées positives.

Au 23 avril à 17 heures, 19 506 des personnes hospitalisées au Royaume-Uni qui ont été testées positives pour le coronavirus sont décédées.

2. Mesures nouvelles

Le gouvernement britannique annonce un paquet de mesures en faveur de la circulation de marchandises (1) ainsi que des transports urbains (2) - Le gouvernement britannique s'engage à soutenir le fret pour garantir la bonne circulation de marchandises entre le Royaume-Uni, l'Irlande du Nord et l'Europe continentale (1). Cette annonce fait suite à la déclaration commune adoptée entre la France, l'Irlande et le Royaume-Uni, au sein de laquelle les trois pays affirment leur volonté de soutenir la circulation de marchandises dans le contexte du Covid-19 et rappellent l'importance de la coopération dans ce secteur. Le RU entend soutenir les liaisons dites vitales et subventionnera ces dernières jusqu'à 17M£ pour celles reliant le RU à l'Irlande du Nord (7 liaisons) et jusqu'à 10,5M£ pour celles reliant l'île de Wight et les îles Scilly. Le montant alloué aux liaisons essentielles entre le RU et l'Europe continentale n'a pas encore été annoncé. Au total, 31 liaisons de fret – y compris Eurotunnel – sont éligibles à ce nouveau dispositif et le RU s'entretiendra avec les opérateurs rapidement.

Le gouvernement britannique annonce également qu'il mettra en œuvre un dispositif d'aide en faveur de certains réseaux de transports urbains (2). Les tramways de Sheffield, Manchester, les Midlands de l'Ouest, Nottingham et Tyne and Wear (comté de Newcastle) pourront bénéficier de mesures spécifiques et le ministère de transports travaille en partenariat avec les collectivités locales pour identifier leurs besoins.

Enfin, il convient de noter que le RU annonce que plus de 8500 volontaires issus du secteur des transports seront prochainement déployés au sein de l'unité « soutien aux transports » (*Transport Support Unit – TSU*) nouvellement créée pour venir en aide aux travailleurs de première ligne (3). Pour ses missions, comme l'évacuation de patients dans des états graves ou l'acheminement de matériel médical, la TSU pourra compter sur 4 avions mis à disposition par l'Agence des garde-côtes (*Maritime and Coastguard Agency*). Le gestionnaire des infrastructures ferroviaire, *Network Rail*, met également à la disposition de la TSU ses 7 centres logistiques régionaux.

L'étendue de la garantie de l'État dans le cadre du dispositif *Coronavirus Business Interruption Loan Scheme* (CBILS) pourrait atteindre 100% pour les TPE – En réponse à la crise sanitaire et économique actuelle, le gouvernement avait mis en place le CBILS, pour un montant de **330 Md£** (soit 15 % du PIB) en coordination avec la Banque d'Angleterre. Par ce dispositif, l'État, au travers de la *British Business Bank*, apporte une garantie à hauteur de 80% sur les prêts sollicités par des entreprises – dont le chiffre d'affaires est < 500M£ – auprès de leurs banques. Ce dispositif, critiqué pour sa lenteur et son inefficacité à soutenir la liquidité des entreprises les plus en difficulté, devrait être renforcé selon *Confederation of British Industries* (CBI), en particulier vis-à-vis des PME. La directrice de la CBI a en effet appelé le gouvernement à étendre la garantie de l'État à 100% pour les TPE sollicitant un prêt inférieur à 25 000£. La NFU, qui soutient l'appel de la CBI, estime que l'élargissement du CBILS

permettrait de rendre le dispositif plus accessible aux entreprises agricoles qui ont peu recours au système actuel jugé peu pratique et inabordable. La chancelier, qui a exprimé cette semaine son scepticisme à l'égard d'une extension de la garantie de l'État à 100% des prêts effectués, pourrait, selon le [Financial Times](#), annoncer la semaine prochaine un nouveau dispositif renforcé qui ciblerait les plus petites entreprises.

3. Impact économique et financier

./.

4. Analyse sectorielle / entreprises

80% des salariés de l'hôtellerie-restauration serait au chômage partiel selon une étude de l'Office for National Statistics (ONS) – Avec 8 employés sur 10 au chômage partiel secteur de l'hôtellerie-restauration serait le secteur ayant le plus recours à la mise à pied temporaire des salariés, devant le secteur de l'évènementiel et du divertissement (67%), et celui de la construction. D'après l'étude de l'ONS, 81% des entreprises d'hébergement et de restauration, ont entièrement cessé leur activité. L'une des fédérations du secteur, *UKHospitality*, a appelé le gouvernement à proposer un plan de réouverture rapide et progressive des hôtels, bars, pubs et restaurants. Elle a également exhorté le chancelier Sunak à prolonger le dispositif de financement du chômage partiel au-delà de sa date d'expiration actuelle, en juin.

Les ventes au détail enregistrent une chute record au mois de mars - Les ventes au détail se sont contractées de 5,1 % en mars, reflétant la mise en place du confinement et la fermeture des magasins non-essentiels au Royaume-Uni lors de la dernière semaine de mars. Les ventes de vêtement ont chuté drastiquement (-35 %), y compris pour les ventes en lignes (- 16 %). Au contraire, les ventes d'alimentaire ont augmenté de 10,4 % ainsi que les ventes de boissons alcoolisées (+ 31 %). Les ventes en ligne tous secteurs confondus ont augmenté de 8 % sur le mois, ce qui a poussé la part des ventes en ligne à 22,3 % des ventes totales, un nouveau record. Les ventes au détail devraient se détériorer de façon encore plus significative au mois d'avril, où les magasins sont restés fermés sur la totalité du mois. Le cabinet Capital Economics anticipe une chute entre 20 et 30 % des ventes en avril.