

# REVUE DE PRESSE HEBDOMADAIRE RUSSIE

21 mai 2021

INFRASTRUCTURES, ENERGIE, TRANSPORTS, INDUSTRIE, NUMERIQUE, ECOLOGIE, SANTE, TOURISME

## SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL DE L'AMBASSADE DE FRANCE EN RUSSIE *Pôle énergie, industrie, transports et environnement*

Youlia EFEYKINA, Polina VASILIEVA, Grégoire FAUQUIER, Jacques WEYANT, Willy BRÉDA

*Cette revue de presse, non-exhaustive, reprend des articles de la presse russe dont les positions ne sont aucunement celles des autorités françaises. Ces résumés donnent, à titre informatif, un aperçu d'articles dont l'intégralité est accessible en cliquant sur le lien hypertexte associé.*

### ENVIRONNEMENT

#### **Rusal souhaite attirer 380 Md RUB pour moderniser ses alumineries**

*Kommersant, 17 mai 2021* - Rusal prévoit d'emprunter 380 milliards de roubles auprès d'un groupement de banques russes pour un projet de modernisation de ses quatre plus grandes alumineries et demande une garantie de l'État pour 70 % de ce montant, ce qui permettra de réduire le taux d'intérêt. Le coût total du projet est estimé à 5,3 milliards de dollars (391,8 milliards de roubles).

<https://www.kommersant.ru/doc/4815584>

#### **Rostec met en garde contre la menace d'une rupture de la construction d'usines d'incinération de déchets**

*RBC, 17 mai 2021* – Le directeur de Rostec, Sergueï Tchemezov, a prévenu le premier Ministre Mikhaïl Michoustine que ses partenaires financiers prévoient d'arrêter le financement de cinq usines d'incinération de déchets situées dans la région de Moscou et à Kazan. Cette construction a été lancée en 2018 par la filiale de Rostec, la société RT-Invest. La raison de l'arrêt du financement évoquée serait deux arrêtés gouvernementaux de 2020 et 2021 qui « détériorent considérablement » l'économie du projet. L'arrêt de 2020 fait passer la part de l'énergie provenant de ressources renouvelables de 80% à 95% rendant ainsi le projet peu rentable, selon Tchemezov.

<https://www.rbc.ru/business/17/05/2021/609d524e9a794799e864d02a>

#### **RDIF veut fonder la société publique d'exportations du bois non transformé**

*RBC, 13 mai 2021* - Le Fonds russe d'investissement direct envisage la possibilité de devenir l'un des fondateurs d'une société d'État qui se verra confier le rôle d'agent exclusif pour l'exportation de bois non transformé en provenance d'Extrême-Orient.

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/05/13/609a92599a79473c9479bd75>

#### **La catastrophe écologique dans la république de Komi risque d'entraîner la mort massive d'oiseaux**

*Izvestia, 17 mai 2021* – La marée noire dans la république de Komi peut entraîner la mort massive d'oiseaux, selon le WWF. Le fonds a pointé la société pétrolière Lukoïl comme responsable du déversement de produits pétroliers dans la rivière Kolva. La catastrophe est survenue au moment de la

migration saisonnière d'oiseaux aquatiques où ils s'arrêtent en grand nombre sur la rivière. Si le pétrole se dépose sur leurs plumes, les oiseaux mourront. Suite à un incident dans un collecteur de pétrole le 11 mai, quelque 100 tonnes de liquide contenant du pétrole se sont répandues sur le sol dont neuf se sont écoulés dans la rivière Kolva, a déclaré le 17 mai l'agence d'Etat Rosprirodnadzor.

<https://iz.ru/1165152/ekaterina-iasakova/neletnaia-priroda-chp-v-komi-mozhet-privesti-k-massovoi-gibeli-ptitc>

### **RusAL place ses sociétés les plus polluantes dans une structure à part**

*RBC, 20 mai 2021* - UC Rusal de Deripaska séparera ses actifs les plus « polluants » dans une structure distincte. La nouvelle société dont le nom n'a pas été divulgué, se concentrera sur le développement du marché intérieur. Rusal sera donc baptisé AL+ et concentrera ses efforts à l'exportation d'aluminium à faible empreinte carbone dans les pays à hautes exigences écologiques (Europe et Etats-Unis). La société AL+ réunira les alumineries de Krasnoïarsk, de Sayanogorsk, de Khakassie, de Taïchet, de Bogoutchansk et l'aluminerie KUBAL située en Suède qui, en 2020, ont produit en tout 2,2 millions de tonnes d'aluminium (58% de toute la production de Rusal).

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/05/20/60a3b6719a7947d63af44697>

## **NUMÉRIQUE**

### **Kaspersky Lab remporte le concours pour le système de vote en ligne**

*Vedomosti, 13 mai 2021* - Le contrat du gouvernement de Moscou pour la création d'un nouveau système de vote en ligne à Moscou a été remporté par Kaspersky Lab. Le montant du contrat est de 268,7 milliards de roubles et le nouveau système devrait être prêt d'ici la fin 2021.

<https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2021/05/13/869662-laboratoriya-kasperskogo>

### **Les sociétés internet étrangères devront avoir une représentation en Russie**

*Vedomosti, 21 mai 2021* – La Douma d'Etat a présenté le projet de loi qui obligera les sociétés étrangères du secteur d'internet qui ont un auditoire quotidien de plus de 500 000 personnes à ouvrir des représentations en Russie. Cette loi concernera les géants Facebook, Instagram, WhatsApp, Twitter, TicToc, Google, YouTube, Viber, Telegram et des services populaires de jeux. En cas de non-respect, des sanctions seront appliquées comme l'interdiction de diffuser de publicité ou de transmettre des données personnelles à l'étranger.

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/05/14/609ce3e19a79476872db4f69>

## **CONSTRUCTION**

### **Leroy Merlin prévoit d'augmenter jusqu'à 80% la part de ses produits fabriqués en Russie**

*TASS, 30 avril* - Leroy Merlin Vostok, spécialiste des articles de bricolage, s'est fixé l'objectif ambitieux de passer la part des produits fabriqués en Russie à 80% de ses ventes totales contre 67% aujourd'hui. Il compte renforcer les partenariats à long terme avec les fabricants locaux et contribuer ainsi au développement des exportations de produits russes ainsi que l'indique le communiqué publié à l'issue d'une rencontre avec le président Poutine le 29 avril où le thème de la substitution aux importations, devenue l'un des principaux axes de développement de Leroy Merlin, a été abordé.

<https://tass.ru/ekonomika/11289149>

## **TRANSPORTS**

### **Le fonds AFK Systema investit 800 000 USD dans une startup de location de voitures**

*Vedomosti, 14 mai* - Le fonds de capital-risque Sistema SmartTech et le Fonds de développement des initiatives Internet (IIDF) ont investi 800 000 dollars dans The Mashina, une startup de voitures par abonnement. IIDF a agi en tant qu'investisseur principal dans l'opération, ayant investi 500 000 dollars dans la startup, tandis que le fonds de capital-risque Sistema SmartTech de Vladimir Evtushenkov y a investi 300 000 dollars. Vadim Kazinets, directeur des investissements d'IIDF, a justifié son intérêt pour cette startup par le grand potentiel du marché d'abonnement automobile. D'ici 2027, le marché mondial atteindra 12 milliards de dollars avec une croissance de 23%. En Russie, ce marché est tout juste émergent, tout comme le modèle d'utilisation des services d'abonnement.

<https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2021/05/13/869672-fond-afk>

### **Les taxes à taux zéro pour l'importation des voitures électriques ne sont pas reconduites**

*Kommersant, 20 mai* - La Russie et les autres pays de l'Union économique eurasiatique ne prolongeront pas les avantages à l'importation de voitures électriques. Malgré les projets du gouvernement russe de soutenir le développement de ce secteur, aucun des pays de l'Union n'a préconisé le maintien à taux zéro des droits à l'importation. A partir de 2022, les importateurs devront payer 15 % de droit de douane. Cet avantage a stimulé en 2020 la croissance du marché de 50 %, et sa suppression ralentira le développement du marché et des infrastructures. L'Association des entreprises européennes considère également que ce taux zéro est une incitation essentielle au développement du segment et en demande la prolongation jusqu'à la fin de 2024. Ils s'attendent à une stagnation du marché des voitures électriques si ce nouveau taux est approuvé.

<https://www.kommersant.ru/doc/4817883>

## **TRANSPORT AÉRIEN**

### **Quelles pertes pour les compagnies aériennes en prévision de l'interdiction d'immatriculer à l'étranger des avions opérés en Russie ?**

*Kommersant, 14 mai 2021* - Alors que la majorité des avions opérés en Russie sont enregistrés à l'étranger, Rosaviatsiya a confirmé son intention d'obliger à partir de 2023 de les immatriculer dans le registre russe. L'industrie du transport aérien s'y oppose, soulignant que les règles russes en matière d'exploitation et de navigabilité des aéronefs ne sont pas harmonisées avec les règles internationales, que le registre russe n'est pas aussi compétitif que les registres étrangers, que cela augmentera considérablement le montant des paiements en leasing et qu'il n'y aura pas de garanties de restitution des avions au bailleur en cas de faillite des compagnies aériennes. Les bailleurs pourraient alors refuser d'enregistrer les avions en Russie et les compagnies aériennes devront arrêter ou réduire la location d'appareils étrangers. Pour certains, si les loueurs étrangers se voient interdire d'immatriculer des avions à l'étranger, ils ne se retireront pas du marché russe, mais ils augmenteront le montant des frais de réserve à la fin du leasing de 25 à 30 %. En outre cette obligation diminuerait la liquidité des aéronefs de fabrication étrangère sur le marché secondaire car la majorité des acheteurs ne peuvent envisager acheter des avions ne répondant pas aux normes internationales de l'OACI, de la FAA ou de l'AESA. Cela augmentera le coût du leasing et, par ricochet, celui des services pour le consommateur final.

<https://www.kommersant.ru/doc/4804761>

### **Airbus certifie son premier distributeur d'hélicoptères en Russie**

*AviaStat.ru, 20 mai 2021* – Airbus Hélicoptères a certifié son premier agent distributeur en Russie, le Centre d'innovation de l'aviation d'affaires "Gorka" qui sera désormais en mesure de proposer aux clients russes des hélicoptères civils Airbus : monomoteurs H125, H130 et bimoteurs H135 et H145. La cérémonie de remise des certificats s'est tenue lors de l'exposition internationale HeliRussia le 20 mai

2021. L'ouverture du premier centre de distribution va simplifier de nombreuses tâches pour les éventuels acquéreurs en donnant la possibilité d'acheter, de stocker et d'entretenir un hélicoptère en un seul endroit. Il est prévu que, d'ici fin 2021, Gorka soit également certifié comme centre de prestation services de maintenance.

<https://www.aex.ru/news/2021/5/20/228655/>

### **Le futur sans pilote de l'aviation civile**

*Aviation Explorer, 22 mars 2021* - Alexander Neradko, directeur de l'Agence fédérale du transport aérien (Rosaviatsiya), a évoqué les perspectives des systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) et des véhicules aériens sans pilote (UAV). À cette fin, des groupes de travail ont été formés au plus haut niveau de l'État, à celui des différentes agences fédérales parties prenantes, du ministère des Transports et parmi les acteurs de l'industrie aéronautique.

Pour effectuer des vols à vue de drones d'un poids maximal au décollage de 30 kg jusqu'à une altitude de 150 m dans certains cas, il n'est pas nécessaire d'obtenir un permis spécifique. Alors que la réglementation actuelle autorise les vols simultanés d'aéronefs pilotés et non pilotés uniquement dans un espace aérien spécialement désigné, des travaux sont en cours pour supprimer des obstacles administratifs et réglementaires pour permettre la cohabitation de vols avec pilote et sans pilote. Des travaux ont été engagés en 2019 pour mettre en place un système de surveillance multi-positions donnant les coordonnées de tous les aéronefs, y compris les drones, à partir de 500 m. Un projet pilote prévoit l'intégration progressive des aéronefs sans pilote dans l'espace aérien commun de la Fédération de Russie en 3 phases. La première jusqu'en 2023 sera une période pour développer des procédures en vue de simplifier l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans pilote. Une deuxième étape prévoit d'ici 2027 le développement de nouvelles technologies de communication et navigation ainsi que des infrastructures de surveillance. À l'achèvement de la troisième étape d'ici 2030, il est prévu d'établir une cartographie dynamique de l'espace aérien (information en temps réel sur la structure de l'espace aérien, mise à jour des restrictions d'utilisation de l'espace aérien), ainsi que de fournir une interface numérique entre les exploitants, pilotes de UAS et UAV et les autorités de la circulation aérienne.

<https://www.aex.ru/docs/2/2021/3/22/3230/>

## **CONSTRUCTION aéronautique**

### **MC-21 : livraison à Irkout de la première voilure en composites produite en Russie**

*Air et Cosmos, 17 mai 2021* - Les sanctions américaines ont forcé l'avionneur à introduire une série de changements au programme MC21 comme le recours aux composites produits en Russie dans le cadre du programme national russe de substitution aux pièces importées. La voilure, d'une longueur de 17,5 mètres, est arrivée par la route. Les matériaux composites qui représentent entre 35 et 37 % de la cellule du MC21 allégeraient la masse de l'appareil à vide par passager de 5 % par rapport à l'A320, de 8 % par rapport à un A320neo mais alourdiraient de 2 % par rapport à un 737. L'aérodynamique sophistiquée de cette voilure permet un rapport portance-traînée plus élevé. À Mach 0,78, sa finesse est supérieure de 5,1 % à celle de l'A320 et de 6 % à celle du 737NG. À Mach 0,8, cette différence est même plus élevée, de 6 et 7 % respectivement.

<https://www.air-cosmos.dev/article/mc-21-la-premiere-voilure-avec-panneau-externe-en-composites-produite-en-russie-a-t-livre-irkout-24841>

<https://www.aerotime.aero/27931-irkut-receives-first-russian-made-mc-21-composite-wing>

## SANTÉ

### **Le ministre allemand appelle à une certification rapide de Spoutnik V**

*Vedomosti, 18 mai 2021* – Le ministre allemand de l'Économie, Peter Altmaier, a déclaré que l'Union Européenne devait accepter au plus vite possible le vaccin russe Spoutnik V. Le Fonds russe d'investissement direct et des représentants du gouvernement allemand ont commencé à discuter un accord préliminaire pour acheter le vaccin.

<https://www.vedomosti.ru/society/news/2021/05/18/870238-glava-minekonomiki-frg-prizval-razreshit-sputnik-v-v-es>

### **75% des Russes sont réticents à l'idée de partager leurs données médicales**

*Kommersant, 14 mai 2021* – Selon une enquête Ipsos, seulement 25% des Russes sont prêts à laisser leurs données médicales à des compagnies privées comme les compagnies aériennes ou les hôtels. 28% des Russes sont prêts à partager leurs données médicales avec les autorités publiques. 53% des Russes croient en l'efficacité des passeports vaccinaux pour assurer la sécurité des voyages. L'obligation d'un double test PCR pour rentrer en Russie imposée aux ressortissants russes à leur arrivée depuis le 1<sup>er</sup> mai aurait un effet dissuasif selon les opérateurs touristiques.

<https://www.kommersant.ru/doc/4804789>

## TOURISME

### **La Russie reprend ses liaisons aériennes avec cinq pays**

*Tourism Interfax, 14 mai* - A partir du 25 mai, la Russie reprendra les liaisons aériennes avec l'Islande, Malte, le Mexique, le Portugal et l'Arabie saoudite, a annoncé la cellule de prévention du covid 19. La fréquence avec l'Islande et Malte sera de deux fois par semaine, avec le Portugal, le Mexique et l'Arabie saoudite, de trois fois par semaine. En outre, le nombre de vols avec la Corée du Sud et la Finlande augmentera et Omsk, Syktyvkar, Tcheliabinsk, Magnitogorsk et Oulan-Oude seront ajoutés à la liste des villes à partir desquelles les vols internationaux seront autorisés.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/78680/>

### **Plus d'un million de personnes ont pu profiter du service touristique « Russpass »**

*Tourism Interfax, 6 mai 2021* - Depuis neuf mois qu'existe le service Russpass, plus d'un million de personnes en ont profité. Russpass est un service qui aide à planifier son voyage en Russie : achat de billets d'avion ou de train, information sur les sites à voir, droits d'entrée des musées et théâtres. Toutes les régions russes ont signé une convention avec ce service qui propose plus de deux mille offres.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/78546/>

### **L'Allemagne commence à délivrer les visas Schengen à partir du 1<sup>er</sup> juin**

*RIA Novosti, 19 mai* - Dès le 1<sup>er</sup> juin les représentations de l'Allemagne en Russie commenceront à délivrer des visas Schengen, a déclaré l'ambassade de l'Allemagne. Comme auparavant, l'entrée ne sera autorisée qu'aux personnes qui font partie de l'une des catégories pour lesquelles des exemptions s'appliquent. Pour en faire la demande, certaines conditions doivent être remplies : ils doivent déjà disposer d'un visa valable pour au moins deux ans, avec une durée de validité valable jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 2020 et ne pas se déplacer pour des raisons touristiques.

<https://ria.ru/20210519/germaniya-1733008348.html>

### **Saint-Marin lance la campagne de tourisme vaccinal par Spoutnik V**

*Tourism Interfax, 12 mai* – Saint-Marin lance le 17 mai une campagne pour les touristes souhaitant se faire vacciner au Spoutnik V, a déclaré le ministre du Tourisme du pays.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/78600/>