

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Du 22 au 26 juillet 2024

Fait marquant

Le salon aéronautique de Farnborough s'est tenu cette semaine

Le Royaume-Uni a accueilli cette semaine le salon aéronautique de Farnborough, qui se tient tous les deux ans, en alternance avec le salon du Bourget.

Entre lundi et jeudi, Airbus a enregistré 139 commandes et engagements (dont un MoU portant sur 75 appareils de la famille A320 et 15 A330-900 pour le transporteur saoudien FlyNAS), contre 118 pour Boeing et 4 pour ATR. Plus de 1000 commandes de moteurs ont été annoncées, dont environ 350 pour CFM International, 300 pour General Electric et 600 pour Pratt & Whitney. Ces commandes ont notamment été portées par des loueurs: Avolon a ainsi commandé 300 CFM LEAP-1A et 160 Pratt & Whitney PW1110G. Rolls-Royce n'a en revanche enregistré que 14 commandes, pour des moteurs Trent 7000 destinés à équiper 7 A330-900 de Virgin Atlantic.

Par ailleurs, le salon a accueilli plusieurs membres du nouveau gouvernement travailliste. Le Premier ministre, Keir Starmer, s'est déplacé lundi à Farnborough at y a [annoncé](#) la mise en place de Skills England, une agence qui sera en charge de concevoir et mettre en œuvre les réformes de l'apprentissage et la formation professionnelles. Jonathan Reynolds, nouveau *Business and Trade Secretary*, a réitéré son engagement à présenter prochainement une stratégie industrielle et a annoncé qu'un nouvel appel à projets de l'Aerospace Technology Institute attribuerait 103M£ à des projets de R&D sur des projets de technologies à faibles et zéro émissions, portés notamment par ZeroAvia, Queens University, Spirit Aerosystems, Rolls-Royce et GKN Aerospace.

Energie-climat

Le ministre de l'énergie présente les contours de la Great British Energy

Dans une [communication](#), le ministre chargé de l'énergie, Ed Miliband, a présenté les contours de la Great British Energy, nouvelle entreprise publique qui sera capitalisée à hauteur de 8,3 Md£. Cette nouvelle entreprise publique aura 5 fonctions : (i) l'investissement et la gestion en propre dans de nouveaux projets d'énergie décarbonée, (ii) l'accélération du développement de nouveaux projets, en partenariat avec le Crown Estate le cas échéant, (iii) le soutien au développement de projets d'énergie renouvelable locaux, en partenariat avec les autorités locales, (iv) le renforcement de la chaîne d'approvisionnement britannique, (v) le développement du programme nucléaire civil britannique, en partenariat avec la Great British Energy selon des modalités qui reste à arbitrer. L'ancien dirigeant de Siemens UK, Juergen Maier, a été nommé président de Great British Energy, tandis qu'un projet de loi a été déposé pour créer formellement l'entreprise.

Un nouveau partenariat entre Great British Energy et Crown Estate pour accélérer les investissements dans les énergies renouvelables

Le Premier ministre et le ministre chargé de l'énergie, Ed Miliband, ont annoncé un [partenariat](#) entre Great British Energy, la future nouvelle entreprise publique, et Crown Estate dans le but d'accroître la confiance des investisseurs dans les projets d'énergie renouvelable. Le Crown Estate établira une nouvelle division dont la priorité sera d'accélérer le développement de nouveaux projets d'éolien en mer, représentant 20 à 30 GW de capacité d'ici 2030, notamment par la réalisation d'études préalables, qui dérisqueront les projets. Cette nouvelle division investira également dans les infrastructures portuaires. Selon le gouvernement, ce partenariat permettra de générer 30 à 60 Md£ d'investissements privés.

Environnement

Le nombre de cas de pollution accidentelle des eaux a encore augmenté en 2023

Selon le dernier [rapport annuel](#) de l'*Environment Agency*, le nombre de cas de « pollution accidentelle » des eaux (pollution incidents) par les compagnies d'eau a augmenté pour la deuxième année consécutive : 2 174 cas ont été recensés, dont 47 incidents sérieux. Quatre entreprises sont responsables de 90 % des incidents - Anglian Water, Southern Water, Yorkshire Water et Thames Water, reflétant l'hétérogénéité des situations des compagnies au sein du secteur. Le rapport fait également état d'une absence de réduction du nombre de sites respectant les conditions d'autorisation des rejets d'eaux usées (45 sites toujours non conformes). Dans l'ensemble, malgré une légère amélioration de la performance opérationnelle des 9 compagnies d'eau d'Angleterre en 2023, la majorité d'entre elles ne parviennent toujours pas à tenir leurs objectifs environnementaux.

L'*Environment Agency* a profité de cette publication pour annoncer un nouveau plan d'action, plus ferme, pour mieux réguler le secteur. L'agence a reçu 55 M£ de crédits budgétaires supplémentaires, qui

financeront le recrutement de 500 ETP supplémentaires et le déploiement d'un nouveau système de surveillance du réseau permettant d'identifier la cause des épisodes de pollution.

Transports

Easyjet s'attend à des résultats en progression pour le T3 de l'exercice 2023-2024

Easyjet a publié une déclaration intermédiaire faisant état d'un résultat avant impôts attendu à 236M£ pour le Q3 de l'exercice 2023-2024 (du 1^{er} avril au 30 juin 2024), en progression de +33M£ par rapport à l'année précédente. Le revenu par siège est en progression d'1% en g.a., et Easyjet indique que les perspectives sont positives pour l'année fiscale 2024, avec 69% des sièges déjà réservée pour le T4 (malgré une capacité en hausse).

Le National Audit Office a publié un rapport évaluant l'action du gouvernement sur le projet de LGV HS2 depuis l'annulation de son tronçon Nord

Le National Audit Office, autorité en charge de l'audit des comptes publics et de l'évaluation des politiques publiques, a publié un rapport évaluant l'action du *Department for Transport* et de la société publique *HS2 Ltd* depuis l'annulation de la construction du tronçon Birmingham-Manchester du projet de LGV HS2. Selon le NAO, « le DfT et HS2 Ltd doivent réinitialiser le programme avec succès pour éviter de répéter les échecs du passé et maximiser sa valeur ». Pour ce faire, le NAO recommande notamment que le DfT et HS2 Ltd redéfinissent les objectifs du projet « et la manière dont ils comptent y parvenir », et mette en place une stratégie de maximisation de la valeur de revente des emprises foncières qui avaient été acquises pour le tronçon Birmingham-Manchester.

L'aéroport de Gatwick rejoint le réseau *Hydrogen Hubs* d'Airbus pour faciliter le ravitaillement de futurs avions à hydrogène

Airbus, Easyjet, Gatwick Airport et Air Products ont [annoncé](#) la création du *London Gatwick Hydrogen Hub*, qui a pour objectif d'étudier la faisabilité de la mise en place d'une infrastructure d'approvisionnement en hydrogène à l'aéroport de Gatwick. Les travaux couvrent notamment l'approvisionnement en hydrogène liquide et son stockage à l'aéroport et l'avitaillement et la manutention au sol d'avions à hydrogène.

Airbus a lancé le programme « Hydrogen Hub at Airports » afin de stimuler la recherche sur les besoins en infrastructures et les opérations aéroportuaires à faibles émissions. Selon le communiqué de Gatwick Airport, étant donné que les premiers avions à hydrogène seront limités aux dessertes court et moyen-courrier, « la position de London Gatwick en tant que principale plateforme britannique pour ces services, ainsi que l'expérience opérationnelle d'easyjet en tant que transporteur court-courrier, font du *London Gatwick Hydrogen Hub* un banc d'essai idéal pour la recherche et le développement de cette infrastructure de soutien essentielle ».

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr