

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin  
Semaine du 10 mars 2025

## Chine continentale

### Conjoncture [\(ici\)](#)

Inflation : en janvier, l'indice des prix à la consommation (IPC) se contracte à -0,7 % en g.a., et l'indice des prix à la production (IPP) diminue à -2,2 %

### Banque et Finance [\(ici\)](#)

Marchés financiers : léger recul des marchés de capitaux chinois cette semaine

Taux de change : appréciation de l'euro face au renminbi et au dollar

### Échanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Défense commerciale : le MOFCOM organise une audition dans le cadre de l'enquête de sauvegarde sur les importations de viande bovine

Relation Chine-Canada : le MOFCOM adopte des droits additionnels sur des produits agroalimentaires

### Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Intelligence artificielle : un nouveau modèle d'IA chinois polyvalent suscite des réactions

Intelligence artificielle : déploiement de DeepSeek dans plusieurs administrations locales

Semi-conducteurs : Huawei annonce des avancées significatives dans la fabrication de semi-conducteurs avancés

Acier : annonce d'un plan de restructuration du secteur

Automobile : conclusion d'un partenariat entre le fabricant chinois de Lidar Hesai et Mercedes-Benz

Automobile/économie de basse altitude : lancement d'un système de drones en partenariat avec DJI

Robots : fort dynamisme des fabricants chinois de robots humanoïdes

Économie numérique : la NDA organise un symposium avec des entreprises d'État sur l'économie des données

## Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

*Lianghui* : la Chine manque ses objectifs de décarbonation du 14ème plan quinquennal et réaffirme vouloir verdir son économie

Climat : la Chine a accueilli pour la première fois une réunion du GIEC

Climat : premier document encadrant la divulgation volontaire des émissions de gaz à effet de serre des entreprises

Energie : premier échange interrégional d'électricité verte en Chine

Aviation civile : EHang continue son développement sur le transport de basse altitude en Europe

## Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : visite à Toulouse de la zone spéciale de Lin-gang (Shanghai)

Shanghai : assouplissement des financements pour les acquisitions d'entreprises technologiques dans 18 villes de Chine, dont Shanghai

## Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

### Hong Kong [\(ici\)](#)

Commerce : Deliveroo quitte Hong Kong face à la concurrence de Meituan et Foodpanda

Maritime : des compagnies maritimes quittent discrètement Hong Kong

### Macao [\(ici\)](#)

Economie : Fitch prévoit un ralentissement de la croissance à 6,9 % en 2025

## Taiwan [\(ici\)](#)

Commerce extérieur : le déficit commercial américain avec Taïwan s'est creusé de 55 % en 2024, plaçant le territoire en 6ème position des plus gros déficits commerciaux des Etats-Unis

Industrie : le ministère des Finances taïwanais lance une enquête anti-dumping contre les exportations de bière et d'acier chinois

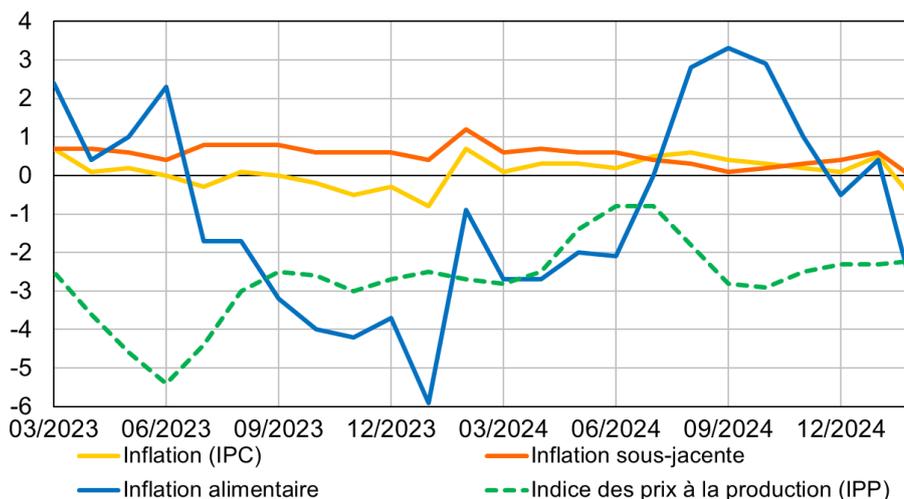
Energie : un spécialiste de l'eau nommé vice-ministre des Affaires économiques

# Chine continentale

## Conjoncture

**Inflation : en janvier, l'indice des prix à la consommation (IPC) se contracte à -0,7 % en g.a., et l'indice des prix à la production (IPP) diminue à -2,2 %**

Indicateurs d'inflation (en % en g.a.)



En février, [l'indice des prix à la consommation](#) (IPC) se contracte à -0,7 % en g.a. (après +0,5 % en janvier) et [l'indice des prix à la production](#) à -2,2 %. L'inflation sous-jacente s'élève à -0,1 %.

L'inflation alimentaire enregistre sa plus forte contraction depuis l'été 2022 (-3,3 % après +0,4 % en janvier), pénalisée par les légumes frais (-12,6 %) et la viande de bœuf (-3,3 %). L'inflation des services se contracte également à -0,5 %, les transports et communications à -2,5 % et le tourisme à -9,6 %.

L'indice des prix à la production (IPP) enregistre une légère amélioration à -2,2 % en g.a. (après -2,3 % en janvier).

[Retour au sommaire](#) [ici](#)

# Banque et Finance

## Marchés financiers : léger recul des marchés de capitaux chinois cette semaine

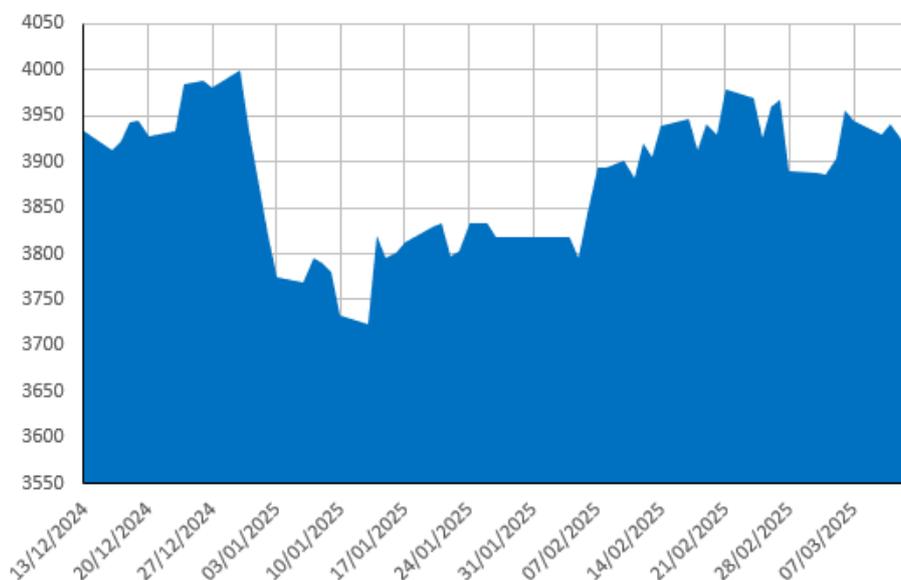
Les indices boursiers chinois ont légèrement baissé comparé à la semaine dernière. Dans le détail, le CSI 300 a reculé de 1,13 % et les indices technologiques ont diminué de 3,36 %. L'indice principal de Hong Kong, le Hang Seng, se maintient sur la semaine. Ce recul des marchés chinois depuis 2 semaines fait suite à près de deux mois de forte augmentation des capitalisations chinoises, notamment dans la Tech, en raison du déploiement de Deepseek. Les capitalisations chinoises cotées au Nasdaq ont subi la baisse des marchés américains. Sur la semaine, le Golden Dragon Index a perdu 2,36 %.

Plus généralement, les indices boursiers chinois se maintiennent à un haut niveau par rapport à l'année dernière, profitant de la forte valorisation des entreprises de la « tech ». Ainsi, le CSI 300, la moyenne des indices technologiques et le Hang Seng Index ont respectivement gagné 10,15 %, 21,24 % et 38,07 %.

Tableau : Evolution des principaux indices boursiers chinois et hongkongais

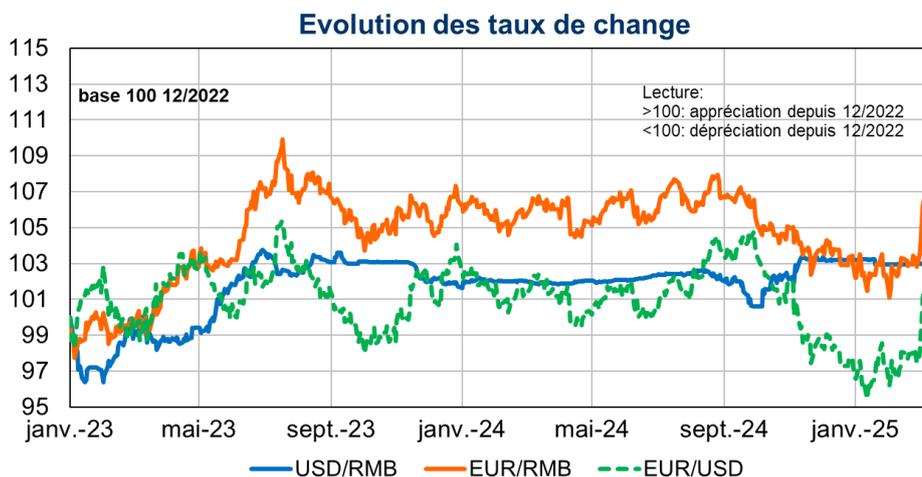
Evolutions	CSI 300	SSE	SZSE	Moyenne indices technologiques	Chinext	Star 50	BSE 50	Hang Seng Index
Depuis 7 jours	-1,13%	-1,49%	-0,66%	-3,36%	-3,07%	-4,63%	-2,26%	0,03%
Depuis 1 an	10,15%	14,27%	10,49%	21,24%	18,19%	31,75%	52,25%	38,07%

Graphique : Evolution du CSI 300 sur les trois derniers mois



## Taux de change : appréciation de l'euro face au renminbi et au dollar

On observe cette semaine des mouvements sur le marché des changes avec une nette appréciation de l'euro face au renminbi et au dollar. Depuis janvier 2025, l'euro s'est apprécié de 4,2 % face au renminbi et de 4,9 % face au dollar américain, tandis que le dollar reste relativement stable vis-à-vis du renminbi (-0,2 %).



*Retour au sommaire [ici](#)*

# Échanges et politique commerciale

## Défense commerciale : le MOFCOM organise une audition dans le cadre de l'enquête de sauvegarde sur les importations de viande bovine

Dans le cadre de l'enquête de sauvegarde concernant les importations de viande bovine, ouverte le 27 décembre 2024, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [annoncé](#) le 11 mars 2025 la tenue d'une audition. Organisée à la demande de l'Argentine, l'Australie, la Biélorussie, le Chili, du Costa Rica, de la Nouvelle-Zélande, de la Russie, ainsi que des associations professionnelles du Brésil, de l'Uruguay, et des Etats-Unis, l'audition se déroulera le lundi 31 mars 2025 au MOFCOM selon les modalités suivantes :

- Cette audience portera sur le préjudice ou la menace de dommage grave pour les producteurs chinois, sur l'augmentation des volumes importés, et sur le lien de causalité entre ces éléments ;
- Les parties intéressées souhaitant participer à cette audience doivent remplir le formulaire d'inscription et l'envoyer avant 17h00 le 18 mars 2025.

## Relation Chine-Canada : le MOFCOM adopte des droits additionnels sur des produits agroalimentaires

Le 8 mars 2025, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [publié](#) les conclusions de son enquête anti-discrimination ouverte le 26 septembre 2024. Cette enquête visait les droits additionnels instaurés par le Canada sur ses importations de véhicules électriques, d'acier et d'aluminium en provenance de Chine. Concluant que ces mesures constituent des restrictions discriminatoires à l'égard de la Chine, le MOFCOM a adopté des contre-mesures sous la forme de droits additionnels.

Dans le détail, les droits additionnels [instaurés](#) par le ministère chinois des Finances (MOF) entreront en vigueur le 20 mars. Ils s'appliqueront sur les importations de produits agroalimentaires dont le montant en 2024 s'élevait à 3 Mds USD :

- 100 % de droits de douane additionnels sur l'huile de colza, les tourteaux et les produits à base de pois ;
- 25 % sur le porc et certains fruits de mer.

Un [communiqué officiel](#) des autorités canadiennes, signé par trois ministres, considère cette décision comme « injustifiée » et déclare « ne pas accepter les prémisses de l'enquête chinoise, ni ses conclusions ». Pour rappel, en octobre 2024, le Canada avait augmenté ses droits de douane de [100 % sur les voitures électriques](#) et [de 25 % sur l'acier et l'aluminium](#) provenant de Chine. Cela avait amené le gouvernement chinois à lancer une

enquête anti-dumping sur l'huile de colza canadienne et à déposer une plainte à l'OMC.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Industrie et numérique

## Intelligence artificielle : un nouveau modèle d'IA chinois polyvalent suscite des réactions

Butterfly Effect, une startup chinoise, a [lancé](#) le 5 mars une version préliminaire d'un agent d'intelligence artificielle (IA) nommé Manus AI, qui serait capable d'effectuer des tâches complexes telles que le tri de CV, la création d'itinéraires de voyage ou encore l'analyse des marchés boursiers. Une démonstration [vidéo](#), sur X et en anglais, a entraîné une forte demande d'invitations pour tester l'outil, disponible seulement pour certaines personnes sélectionnées par l'entreprise. La startup affirme que son service est plus performant que celui d'OpenAI dans certains domaines et "réellement autonome", c'est-à-dire nécessitant une supervision minimale.

Le lancement s'inscrit dans la forte médiatisation des modèles d'IA chinois provoquée par la sortie de DeepSeek il y a deux mois. Cependant, les avis des utilisateurs sont mitigés. Si certains louent la qualité de l'outil, d'autres critiquent sa lenteur de traitement, ses erreurs occasionnelles et ses inexactitudes factuelles.

Butterfly Effect a levé plus de 10 MUSD de financements venant notamment des sociétés de capital-risque ZhenFund et HongShan. L'approche de l'entreprise consiste à affiner des modèles existants comme Claude d'Anthropic et Qwen d'Alibaba, ce qui est plus économique que de développer de nouveaux systèmes à partir de zéro. La startup a annoncé, dans la vidéo de présentation de son outil, vouloir contribuer à la communauté open-source en publiant prochainement des portions du code utilisé.

## Intelligence artificielle : déploiement de DeepSeek dans plusieurs administrations locales

Un communiqué de presse de la province d'Anhui [publié](#) le 11 mars explique comment les gouvernements locaux utilisent l'outil d'IA DeepSeek pour améliorer l'efficacité administrative. C'est le Bureau de gestion des ressources de données qui est en charge du déploiement de DeepSeek et qui le met à disposition des agences gouvernementales de la province.

Le modèle est testé pour 16 applications civiles et de service public, notamment pour aider les membres du service civil à rédiger et résumer des comptes rendus de réunion avec des outils de synthèse vocale, permettant des gains de temps (de cinq heures à vingt minutes) et d'efficacité. Des agents conversationnels (chatbots) sont aussi déployés pour aider les entreprises et le public à rechercher divers services gouvernementaux offerts. DeepSeek sert aussi aux agences locales à analyser des données basées sur des documents officiels.

Depuis le lancement des derniers modèles performants de DeepSeek ([voir les brèves du SER de Pékin - semaine du 3 février 2025](#)), un nombre croissant de gouvernements locaux, dont [Hohhot](#) dans le nord de la Chine, [Guangzhou et Shenzhen](#) dans le sud, ont déjà lancé des « fonctionnaires » alimentés par DeepSeek afin d'automatiser des tâches administratives. Au moins trois opérateurs de télécommunications appartenant à l'État ont également [adopté](#) DeepSeek, ainsi qu'un grand nombre d'entreprises privées dont Alibaba, Huawei et Tencent.

## **Semi-conducteurs : Huawei annonce des avancées significatives dans la fabrication de semi-conducteurs avancés**

[Selon](#) XFastest et Wccftech, sous l'impulsion de l'entreprise technologique Huawei, la Chine aurait fait des avancées significatives dans le développement d'outils basés sur la lithographie en ultraviolet extrême (EUV) en vue de la fabrication de semi-conducteurs avancés. De premiers essais sont prévus pour le troisième trimestre 2025, tandis que la production de masse pourrait débuter en 2026 grâce au fondeur chinois SMIC.

Le système en développement par la Chine utiliserait la technologie du plasma à décharge induite par laser (LDP), une alternative à la technologie du plasma produit par laser (LPP) d'ASML, le leader néerlandais des équipements servant à fabriquer les semi-conducteurs. Cette avancée, si elle se confirmait, pourrait positionner la Chine comme un potentiel concurrent de la domination d'ASML dans la lithographie EUV, et ferait d'elle le deuxième pays à maîtriser la lithographie EUV.

Ces développements montrent les efforts de la Chine pour renforcer ses capacités technologiques dans un domaine crucial pour la fabrication de semi-conducteurs avancés, et ses efforts pour atteindre l'auto-suffisance technologique face aux restrictions d'accès aux machines d'ASML imposées par les Pays-Bas en coordination avec les États-Unis ([voir les brèves du SER de Pékin - semaine du 20 janvier 2025](#)).

## **Acier : annonce d'un plan de restructuration du secteur**

En marge des réunions des Deux Assemblées (*Lianghui*), la Commission nationale chinoise du développement et de la réforme (NDRC) [a annoncé](#) un plan de restructuration de l'industrie sidérurgique, souffrant de surcapacités (la Chine produit plus d'1 Md t d'acier par an), avec pour objectif une réduction de la production, une première selon des analystes de la banque d'investissement Citigroup. Les spéculations du marché anticipent une réduction annuelle de plus de 50 M t. Jusqu'à maintenant, les surcapacités importantes du secteur couplées à la faiblesse de la demande intérieure ont poussé les producteurs d'acier chinois vers l'exportation ([voir brèves du SER de Pékin – semaine du 21 octobre 2024](#)).

## **Automobile : conclusion d'un partenariat entre le fabricant chinois de Lidar Hesai et Mercedes-Benz**

Mercedes-Benz [s'apprêterait](#) à développer des voitures à conduite intelligente pour les marchés mondiaux, équipées de capteurs Lidar de l'entreprise chinoise Hesai. Ce serait la première fois qu'un constructeur automobile étranger utilise une telle technologie fabriquée en Chine pour des modèles vendus hors de Chine.

Hesai a été inscrite en mai 2024 sur la liste du Département américain de la Défense (DoD) d'entreprises jugées comme étant en lien rapproché avec l'armée chinoise, avant d'en être retirée en août de la même année. Le PDG de Hesai affirme que les produits de l'entreprise sont destinés à un « usage civil » et nie tout lien avec l'armée chinoise.

## **Automobile/économie de basse altitude : lancement d'un système de drones en partenariat avec DJI**

Le constructeur chinois BYD a [lancé](#) le système de drone « Lingyuan » en partenariat avec le leader mondial de l'industrie du drone, également chinois, DJI. Le système, dont le prix s'élève à 16 000 RMB (2 195 USD), permettrait un suivi des déplacements des véhicules BYD et s'accompagnerait d'une station d'accueil sur le toit pour le chargement et le décollage du drone. Le mois dernier, BYD avait déjà annoncé une innovation importante, avec l'installation de son système de conduite autonome « *God's Eye* » sur tous ses modèles ([voir brèves du SER de Pékin – semaine du 10 février 2025](#))

Par ailleurs, BYD a déclaré avoir [levé](#) 5,6 Mds USD à la bourse de Hong Kong, ce qui représente la plus grande levée de fonds dans le secteur automobile depuis 10 ans, afin de « renforcer les avancées technologiques de l'entreprise et d'accélérer son déploiement à l'étranger ».

## **Robots : fort dynamisme des fabricants chinois de robots humanoïdes**

Selon un [rapport](#) publié par Morgan Stanley, 56 % des entreprises cotées en bourse développant des robots humanoïdes sont chinoises. Les robots humanoïdes sont des robots de forme humaine capables d'accomplir des tâches complexes. Selon le *think tank* CAICT, affilié au ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT), le marché chinois [atteindra](#) 100 Mds RMB (14 Mds USD) en 2030. Au cours des deux premiers mois de l'année, les fabricants de robots humanoïdes chinois, dont LimX Dynamics, AI2Robotics et Eyoubot, [auraient levé](#) près de 2 Mds RMB (276 M USD). UBTech Robotics, une entreprise basée à Shenzhen, [anticipe](#) une production de masse de robots humanoïdes d'ici la fin de l'année.

Par ailleurs, les constructeurs automobiles Xiaomi, XPeng et Nio ont fait part de leur [intérêt](#) pour entrer sur le marché des robots humanoïdes.

## **Économie numérique : la NDA organise un symposium avec des entreprises d'État sur l'économie des données**

Le 11 mars, l'Administration nationale des données (NDA) a [organisé](#) un symposium avec certaines des grandes entreprises publiques (SOE) chinoises pour discuter de leur contribution à la croissance de l'économie des données. China Mobile, China Unicom, China Telecom, State Grid, China Electronics Technology Group, China Electronics Corporation, China National Offshore Oil Corporation et China Energy Engineering Corporation ont participé à la réunion.

Les discussions ont porté sur l'amélioration de l'interopérabilité des données internes des SOE. Le directeur adjoint de la NDA, Chen Ronghui, a notamment exhorté ces dernières à jouer un rôle de fournisseur de données aux entreprises sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Bien que les SOE soient parmi les plus grands générateurs de données en volume en Chine, elles ne sont pas bien positionnées pour utiliser ces données de manière innovante. En revanche, des entreprises plus petites et plus agiles pourraient tirer parti des données de manière plus efficace.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Développement durable, énergie et transports

## ***Lianghui* : la Chine manque ses objectifs de décarbonation du 14<sup>ème</sup> plan quinquennal et réaffirme vouloir verdir son économie**

Les *Lianghui*, réunions annuelles des deux assemblées parlementaires chinoises, se sont terminées le 11 mars 2025 avec la publication de trois rapports gouvernementaux. Ces documents présentent les résultats des politiques publiques passées et détaillent les objectifs et orientations politiques pour l'année à venir. Les sujets abordés sur le volet développement durable incluent le développement économique vert, la décarbonation du pays, le développement de mégaprojets renouvelables, et la création d'un marché national unifié de l'électricité.

Les rapports appellent à coordonner la réduction de la pollution, l'écologie et la croissance économique, tout en indiquant que la Chine souhaite accélérer le développement de son économie verte et bas carbone. La Chine a annoncé le lancement d'initiatives visant à améliorer les statistiques et la comptabilité des émissions de CO<sub>2</sub>, ainsi que l'introduction de « certificats et de labels » sur l'intensité carbone des produits. Ces mesures ont pour objectif déclaré de répondre au « protectionnisme vert », qui, selon les spécialistes, ciblent principalement l'ajustement carbone aux frontières de l'UE (MACF).

Les *Lianghui* actent que la Chine n'atteindra pas ses objectifs de réduction de l'intensité énergétique et de l'intensité carbone pour son 14<sup>ème</sup> plan quinquennal (2021-2025), qui étaient respectivement fixés à -13,5 % et - 18 %. Le gouvernement explique l'échec de l'objectif de baisse d'intensité carbone du PIB par « une croissance rapide de la consommation d'énergie des secteurs industriels et civils dans un contexte de reprise économique post-covid et par des évènements météorologiques extrêmes fréquents ». Le premier ministre Li Qiang a déclaré dans le rapport du travail du gouvernement que la Chine se concentre sur la décarbonation lors du prochain plan quinquennal (2026-2030), plutôt que sur l'atteinte des objectifs fixés pour fin 2025. Le gouvernement fixe un objectif de réduction de l'intensité énergétique du PIB à - 3 % tout en [modifiant](#) les modes de comptabilité, ce qui rendrait l'objectif moins contraignant.

Les priorités que sont le développement des énergies renouvelables et la création d'un marché unifié de l'électricité sont réaffirmées. Les rapports encouragent à accélérer les efforts pour développer des projets à grande échelle dans les zones désertiques ainsi que l'éolien offshore. Pour intégrer efficacement ces sources renouvelables, la Chine mise sur la création d'un marché national unifié de l'électricité, qui devrait être pleinement opérationnel d'ici 2029.

## **Climat : la Chine a accueilli pour la première fois une réunion du GIEC**

La Chine a accueilli pour la première fois une réunion du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) à Hangzhou (la 62ème session) du 24 au 28 février, dans une réunion marquée par l'absence des Etats-Unis. Bien que des grandes lignes du rapport aient été adoptées par les délégations, pour la troisième fois, aucun calendrier n'a été déterminé pour le 7ème rapport d'évaluation du groupe d'expertise. Les cycles du GIEC sont organisés sur 5 à 7 ans (par cycle d'évaluation) et comprennent la publication de plusieurs rapports : rapports du groupe de travail, rapports spéciaux sur des thèmes spécifiques et rapports de synthèse qui permettent de mettre à jour les connaissances scientifiques et l'évolution du réchauffement climatique. Alors que l'appel à auteurs devrait paraître prochainement, les spécialistes [considèrent](#) que l'absence de calendrier clair « met les scientifiques susceptibles de contribuer dans une position délicate ». Questionné sur l'absence des Etats-Unis, le ministère chinois des Affaires étrangères a affirmé que la Chine allait « respecter ses engagements en matière de climat et apporter une contribution active ».

## **Climat : premier document encadrant la divulgation volontaire des émissions de gaz à effet de serre des entreprises**

Le ministère de l'Ecologie et de l'Environnement, conjointement avec trois administrations financières chinoises, a publié un [avis](#) encourageant la divulgation volontaire des informations sur les émissions de GES des entreprises. Cet avis vise à établir, d'ici 2030, un modèle de transparence aligné sur les normes internationales. [Selon](#) certains analystes, ceci pourrait également répondre aux exigences du mécanisme d'ajustement carbone aux frontières de l'Union Européenne. Les entreprises sont invitées à publier un rapport annuel dédié à leurs émissions ou à intégrer ces informations dans d'autres documents tels que le rapport ESG. De plus, en cas d'événements ayant un impact majeur sur le public ou les investisseurs, elles sont encouragées à divulguer ces informations sous forme de rapports temporaires. Il est aussi à noter que cette politique encourage pour la première fois certains secteurs clés (charbon, pétrole, gaz, élevage et riziculture) à divulguer leurs émissions de méthane (CH<sub>4</sub>) et de protoxyde d'azote (N<sub>2</sub>O).

## **Energie : premier échange interrégional d'électricité verte en Chine**

Le *Beijing Power Exchange Center* et le *Guangzhou Power Exchange Center* ont récemment [conclu](#) la première transaction interrégionale d'électricité verte en Chine, fournissant à Shanghai 53 GWh d'électricité (78 % éolienne,

22 % solaire) produite dans le Guangxi et le Yunnan, provinces riches en ressources renouvelables. Une dizaine d'entreprises de Shanghai ont bénéficié de cet échange, dont Shanghai Petrochemical, Shanghai Tobacco, Tencent, etc.

Opération conjointe des bourses de Pékin et de Canton, il s'agit là de la première transaction d'électricité verte entre les réseaux des deux principaux opérateurs chinois : State Grid Corporation of China (SGCC) qui opère à Shanghai et China Southern Power Grid qui opère pour les provinces du Guangxi et du Yunnan. Selon State Grid, cet échange est une avancée importante pour la mise en place d'un marché national unifié de l'électricité à horizon 2029, comme mentionné lors des *Lianghui*.

## **Aviation civile : EHang continue son développement sur le transport de basse altitude en Europe**

Le 5 mars 2025, la société de mobilité aérienne urbaine (UAM) EHang a [annoncé](#) la signature d'un protocole d'accord avec l'Université de Saragosse en Espagne et l'Université de Guangzhou en Chine pour établir un laboratoire commun de sécurité des vols à basse altitude. Cette collaboration vise à stimuler l'innovation dans le développement de l'économie à basse altitude, la gestion intelligente du trafic aérien, la réglementation et l'intégration de l'UAM. La dernière initiative d'EHang en Espagne fait suite à son récent [vol](#) sans pilote à Benidorm le 28 février dernier, où l'avion eVTOL EH216-S a navigué dans un couloir aérien urbain dans le cadre du projet européen U-ELCOMÉ ayant pour but de soutenir le développement et l'intégration de drones dans le transport aérien. Cette démonstration, qui impliquait 12 drones effectuant des tâches telles que la surveillance et le transport de marchandises, a marqué la première fois qu'un eVTOL opérait dans un environnement urbain européen. EHang continue à se développer : en 2024, d'après son [rapport d'activité](#), son chiffre d'affaires devrait atteindre 454 M CNY (57,5 M EUR), soit une augmentation de 287 % par rapport à l'année 2023.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Actualités locales

## **Shanghai : visite à Toulouse de la zone spéciale de Lin-gang (Shanghai)**

Le 7 mars dernier, la ville de Toulouse a accueilli une délégation de la zone spéciale de Lin-gang pour un événement sur l'industrie aéronautique. Cette première étape à Toulouse s'inscrit dans le *Lin-gang global investment attraction tour*, l'une des premières opérations de promotion de l'aviation civile à l'étranger par la zone de Lin-gang. Selon le site internet de Lin-gang, la délégation a rencontré une vingtaine d'entreprises françaises du secteur, dont Airbus et CIREX, ainsi que des représentants d'*Aerospace Valley*. À cette occasion, la délégation de Lin-Gang souligne son rôle dans l'ouverture économique de Shanghai et son implication dans la politique nationale d'attraction des investissements étrangers, rappelée par ailleurs dans le dernier rapport de travail du gouvernement publié le 5 mars.

## **Shanghai : assouplissement des financements pour les acquisitions d'entreprises technologiques dans 18 villes de Chine, dont Shanghai**

L'Administration nationale de régulation financière (*National Financial Regulatory Administration, NFRA*) a récemment lancé un programme pilote visant à assouplir la politique de prêts pour les fusions-acquisitions des entreprises technologiques à Shanghai et dans 17 autres villes de Chine. Considérant les obstacles et les difficultés rencontrées par les entreprises technologiques en matière de financement, l'administration assouplit certaines dispositions des *Lignes directrices pour la gestion des risques liés aux prêts accordés par les banques commerciales dans le cadre des fusions-acquisitions*. Ainsi, cette dernière espère soutenir le développement de ces entreprises qui exercent dans un domaine clé de l'économie nationale. Pour les acquisitions dites de « contrôle », la part maximum du prêt dans la transaction sera portée de 60 % à 80 %. La maturité du prêt, auparavant limitée à 7 ans, pourra être étendue jusqu'à 10 ans.

Retour au sommaire [ici](#)

# Hong Kong et Macao

## Hong Kong

### Commerce : Deliveroo quitte Hong Kong face à la concurrence de Meituan et Foodpanda

La plateforme britannique de livraison de repas [Deliveroo a annoncé](#), le 10 mars, qu'elle cessera ses activités à Hong Kong à compter du 7 avril, en raison de ventes insuffisantes et d'une concurrence accrue, notamment de KeeTa (filiale de Meituan, la plus grande entreprise chinoise de livraison de repas) et de Foodpanda (filiale de Delivery Hero, basée à Berlin). Deliveroo vendra certains de ses actifs à Foodpanda, tandis que d'autres seront fermés. Contrairement à KeeTa, qui a rapidement capté 43 % de part de marché grâce à une politique de remises agressives depuis son lancement en 2023, Deliveroo, avec 20 % du marché, misait sur une offre haut de gamme, une stratégie qui n'a pas suffi à faire face à la concurrence.

Par ailleurs, le cours de l'action de Meituan a plus que doublé en 12 mois, portant sa capitalisation boursière à 136 Mds USD.

### Maritime : des compagnies maritimes quittent discrètement Hong Kong

Selon [Reuters](#), certaines compagnies maritimes déplacent discrètement leurs opérations hors de Hong Kong, craignant que leurs navires soient réquisitionnés par la Chine ou ciblés par des sanctions américaines en cas de conflit. L'accent mis par Pékin sur le rôle de Hong Kong au service des intérêts chinois et la vigilance accrue des États-Unis vis-à-vis de la flotte commerciale chinoise suscitent des inquiétudes.

Le Bureau du représentant américain au Commerce a ainsi proposé, le mois dernier, des frais portuaires élevés pour les compagnies maritimes chinoises, tandis que Washington avait déjà mis en garde, dès septembre 2024, contre les risques d'opérer à Hong Kong.

Selon VesselsValue, le nombre de navires enregistrés à Hong Kong a chuté de plus de 8 % depuis 2019. Parmi les navires ayant quitté le registre de Hong Kong, 74 ont été réenregistrés à Singapour et aux Îles Marshall en 2023 et 2024, principalement des vraquiers.

Depuis 2021, Taylor Maritime, cotée à Londres, a ainsi réduit sa présence à Hong Kong et a transféré ses navires sous pavillon des Îles Marshall et de Singapour. De même, Pacific Basin Shipping, cotée à Hong Kong, qui enregistrait traditionnellement sa flotte de 110 vraquiers à Hong Kong, envisage de les enregistrer ailleurs afin de réduire les risques potentiels.

Pour mémoire, le port de Hong Kong a été classé 10e port à conteneurs le plus actif au monde en 2023. Selon les données officielles, son industrie maritime et portuaire représentait 4,2 % du PIB en 2022.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Macao

## **Economie : Fitch prévoit un ralentissement de la croissance à 6,9 % en 2025**

L'agence de notation [Fitch](#) prévoit un ralentissement du PIB à +6,9 % en 2025, contre +8,8 % en 2024. Les revenus bruts des jeux continuent à progresser, atteignant 81 % de leur niveau de 2019 après un fort rebond en 2024. Fitch a maintenu sa note de crédit à long terme à « AA », avec une perspective stable, reflétant la solidité des finances publiques et extérieures de Macao ainsi que sa gestion budgétaire prudente.

Cependant, des risques persistent, notamment un ralentissement potentiel de l'économie chinoise, l'impact de hausses tarifaires américaines et une possible dépréciation du yuan. Par ailleurs, les limites en capital humain et les inadéquations des compétences restent des freins majeurs à la réduction de la dépendance au secteur des jeux à court terme.

Fitch s'attend à ce que le chef de l'exécutif, SAM Hou Fai, mette à nouveau l'accent sur la diversification économique dans son prochain discours de politique générale, en accélérant le développement des activités économiques hors-jeux, la zone de coopération de Hengqin, ainsi que des mesures de soutien aux PME et au bien-être social.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Taiwan

## **Commerce extérieur : le déficit commercial américain avec Taiwan s'est creusé de 55 % en 2024, plaçant le territoire en 6ème position des plus gros déficits commerciaux des Etats-Unis**

D'après un rapport récemment publié par le gouvernement (Yuan exécutif), [Taiwan est devenu le septième partenaire commercial des États-Unis en 2024](#), avec un montant de 158 Mds USD qui, en hausse de +24 % par rapport à l'année précédente, représente près de 3 % du commerce total de Washington. Les exportations américaines vers Taiwan progressent de +6 % en glissement annuel, atteignant 42 Mds USD en 2024, tout comme ses importations depuis l'île qui enregistrent une nouvelle hausse de +33 % à 116 Mds USD. Selon les douanes taiwanaises, les composants électroniques restent le premier produit vendu aux Etats-Unis, dont notamment les circuits intégrés qui augmentent de +112 % par rapport à 2023, en raison de la relocalisation des entreprises taiwanaises sur l'île dans le contexte de tension commerciale sino-américaine. Au final, le déficit commercial américain avec Taiwan s'est creusé de 55 % pour s'établir à 74 Mds USD, plaçant le territoire en 6ème position des plus gros déficits commerciaux des Etats-Unis, derrière la Chine, le Mexique, le Vietnam, l'Irlande et l'Allemagne.

## **Industrie : le ministère des Finances taiwanais lance une enquête anti-dumping contre les exportations de bière et d'acier chinois**

Le ministère des Finances a annoncé ce mardi ouvrir une enquête anti-dumping [sur les exportations de produits en acier laminés à chaud et de bières](#) en provenance de Chine continentale. L'année dernière, la Chine a exporté un total de 2,6 M t de produits sidérurgiques à Taiwan, faisant de l'île la 12ème destination d'exportation de la production chinoise. La même année, la valeur des exportations de bières chinoises vers Taiwan a atteint 125,4 M USD représentant près de quatre fois la valeur totale des exportations du Pays-Bas, deuxième exportateur mondial, [faisant ainsi de la Chine la principale source de bières de l'île](#).

L'ouverture de cette enquête fait suite aux plaintes déposées par la China Steel Corp, Dragon Steel Corp et la Taiwan Brewers Association en 2024. Les industriels taiwanais estiment que les prix pratiqués par la Chine sont maintenus artificiellement bas, [avec une marge de dumping évaluée par le ministère des Finances à 23,6 % pour les produits en acier laminés à chaud et 59,9 % pour la bière](#).

Partagée entre le ministère de l'Economie et le ministère des Finances, la procédure devrait prendre entre sept mois et un an avant de confirmer la mise en œuvre de mesures anti-dumping. Si Taiwan décide d'appliquer des

mesures anti-dumping aux exportations de bières et de produits en acier laminés à chaud, celles-ci viendraient s'ajouter à la liste des huit produits chinois déjà frappés par des tarifs douaniers anti-dumping, dont des produits dérivés de la production d'aluminium et de ciment.

## **Energie : un spécialiste de l'eau nommé vice-ministre des Affaires économiques**

L'ancien Directeur général de l'Agence des ressources en eau du ministère de l'Economie (MOEA), [LAI Chien-hsin](#) 賴建信, vient d'être nommé Vice-Ministre de l'Economie suite au départ à la retraite de M. LIEN Ching-chang. Son portefeuille comprend la gestion de l'énergie (dont le dossier éolien offshore), de l'eau et des entreprises publiques Taiwan Sugar, Taiwan Power Company, CPC Corporation et Taiwan Water Corporation. Ses missions principales porteront sur la transition énergétique et le soutien aux entreprises pour atteindre la neutralité carbone. Titulaire d'un doctorat en gestion des sols et de l'eau de l'Université nationale Chung Hsing, LAI Chien-hsin a effectué toute sa carrière au sein de l'Agence des ressources en eau du MOEA, jusqu'au poste de Directeur général qu'il a occupé ces 10 dernières années. Selon UDN, [son mandat à la tête de l'agence](#) aura été marqué par la mise en place de mécanismes de transparence, de gestion des risques et d'un cadre réglementaire complet.

*Retour au sommaire [ici](#)*

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

[christian.gianella@dgtresor.gouv.fr](mailto:christian.gianella@dgtresor.gouv.fr), [hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr](mailto:hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : [arthur.quinquennet@dgtresor.gouv.fr](mailto:arthur.quinquennet@dgtresor.gouv.fr)