

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 28 septembre au 2 octobre 2026

Fait marquant

Le premier ministre Andy Burnham poursuit ses annonces, notamment en matière de reprise de « contrôle public » dans certains secteurs

A l'occasion de son discours à la conférence du Labour Party le 29 septembre, et avant de dévoiler son « Plan à 10 ans », le Premier ministre Andy Burnham a donné des précisions sur les mesures qu'il entend mettre en œuvre, notamment dans les secteurs de l'énergie, de l'eau et du logement. Remettant en cause les grands principes issus des privatisations de la fin du 20^{ème} siècle, il prévoit des modalités diverses de reprise d'une forme de contrôle public (cf. infra).

Energie-climat

Le gouvernement annonce la création d'une entreprise publique pour le réseau électrique

Lors de son discours à la conférence du Labour Party, le Premier ministre Andy Burnham a [annoncé](#) la création de Great British Grid, une entreprise publique qui se positionnerait sur le secteur du transport d'électricité.

Elle ne viendrait pas prendre le contrôle des trois acteurs existants en Grande-Bretagne mais entrerait en compétition avec eux pour l'extension du réseau et les raccordements de nouveaux projets.

Ayant accès aux financements accordés à Great British Energy, elle pourrait également soutenir des acteurs privés qui seraient désormais autorisés à construire eux-mêmes leurs infrastructures de raccordement, avec un soutien au financement de Great British Grid.

Cette évolution permettrait de dynamiser la concurrence avec les acteurs privés, de faire baisser les coûts, in fine répercutés sur les prix de l'électricité, et d'accélérer les raccordements de projets renouvelables.

Environnement

Le renforcement du contrôle public sur le secteur de l'eau passera par la législation

Lors de son discours à la conférence du Labour Party, le Premier ministre Andy Burnham a [annoncé](#) qu'une proposition législative pour le secteur de l'eau sera présentée par la Secrétaire d'Etat Angela Eagle au Parlement.

Ce « *Strengthened Water Bill* » aura pour objet principal la suppression de la restriction historique sur le pourcentage d'actionnariat public dans les entreprises du secteur (inférieur à 3% aujourd'hui). Le projet, qui sera détaillé lors de la présentation du plan à 10 ans d'ici la fin de l'année, vise à donner plus de flexibilité au gouvernement pour intervenir lorsque cela sera jugé nécessaire. Andy Burnham a aussi annoncé que de nouvelles prérogatives seraient confiées aux responsables politiques locaux.

Le gouvernement annonce une enveloppe de 79 M£ pour planter des arbres et s'adapter au changement climatique

La Secrétaire d'Etat chargée de l'environnement Angela Eagle a [annoncé](#) deux enveloppes de financement pour un montant total de 79 M£ d'ici 2030.

Une enveloppe de 53 M£ est destinée à financer la plantation de 500 000 arbres entre avril 2027 et mars 2030 en zones urbaines et rurales, dans une logique de réduction des effets des vagues de chaleur ou des fortes pluies et de soutien à la biodiversité.

L'autre enveloppe, dotée de 26 M£, permettra de soutenir les Stratégies locales de restauration de la nature, mises en place par 48 entités locales couvrant la quasi-totalité de la Grande-Bretagne. Elles visent à financer des actions identifiées localement de diverses natures comme la restauration de zones humides, la plantation de végétation ou l'accompagnement des agriculteurs dans la mise en œuvre de pratiques vertueuses.

Industrie

Le chancelier Healey promet un « nouvel âge de l'industrialisation » et annonce un investissement majeur dans la construction navale en Ecosse

Lors de son intervention du 28 septembre à la conférence du parti travailliste à Liverpool, le chancelier de l'Echiquier John Healey a annoncé un « nouvel âge de l'industrialisation » pour le Royaume-Uni, qu'il a illustré par la confirmation d'investissements majeurs dans le secteur de la construction navale britannique.

Le Chancelier a notamment confirmé le lancement d'un appel d'offre d'une valeur de 6 Md£ pour la construction de trois nouveaux docks flottants pour la base de sous-marins de Faslane en Écosse.

Le ministre a également annoncé la commande d'un nouveau navire de recherche, pour un montant de 115M£, qui devrait entrer en service au début de la décennie 2030 pour remplacer le Cefas Endeavour.

Ces appels d'offre devraient être réservés à des entreprises installées au R-U, un des premiers signaux tangibles de l'adoption d'une doctrine « Buy British » pour la commande publique de défense britannique.

La société Geothermal Engineering Limited annonce un investissement de 43M£ dans une nouvelle mine de lithium aux Cornouailles.

GEL a annoncé ce 28 septembre un plan d'investissement de 43M£ dans un nouveau projet d'extraction de lithium dans les Cornouailles. La société devrait recevoir près de 10M£ du programme DRIVE35, un

fonds gouvernemental lancé en juillet 2025 pour soutenir l'électrification de l'industrie automobile jusqu'en 2035.

Spécialisée dans le développement de projets géothermiques et l'extraction de minéraux critiques et basée dans les Cornouailles, Geothermal Engineering Limited (GEL) s'est lancée en 2026 dans la construction de sites d'extraction de lithium, un minéral nécessaire à la construction de batteries pour véhicules électriques.

Ce nouveau projet d'extraction de lithium devrait créer près de 50 emplois directement sur le site et 80 emplois supplémentaires sur le reste de la chaîne d'approvisionnement. Il devrait entrer en service en 2029 et produire chaque année, selon GEL, environ 1 500 tonnes de carbonate de lithium soit une quantité suffisante pour alimenter plus de 180 000 batteries de véhicules électriques standards.

Le projet s'inscrit dans une politique plus large du gouvernement britannique d'investissement dans les minéraux critiques, synthétisée dans le plan décennal *Vision 2035 : Critical Minerals Strategy*, qui anticipe une multiplication par 11 de la demande de lithium au Royaume-Uni d'ici 2035.

Ce nouvel investissement de GEL s'ajoute au projet de la société Tees Valley Lithium d'investir 185M£ pour la construction d'une raffinerie de lithium à Billingham dans le Teesside. Le gouvernement a annoncé en septembre avoir trouvé un accord de principe avec l'entreprise pour un soutien public à hauteur de 18,3M£.

Bentley annonce un investissement de 350 M£ pour la modernisation de son site de Crewe

Le constructeur de luxe britannique Bentley a présenté cette semaine son premier modèle électrique, le SUV Torcal, et a annoncé par la même occasion la réalisation d'un investissement de 350M£ pour la modernisation de son site de production historique de Crewe, ouvert en 1938.

Cet investissement est prévu depuis 2022 dans le cadre de la stratégie Beyond 100 du groupe, mais son montant a été révélé en septembre 2026. Cette annonce s'inscrit dans une dynamique positive pour la construction automobile britannique, sur laquelle a fortement communiqué le gouvernement : ce dernier recense en effet plus d'1Md£ d'annonces d'investissement en septembre après les déclarations de McLaren (500M£) et Nissan (170M£) il y a quelques jours.

Transports

Le gouvernement publie sa stratégie pour les infrastructures ferroviaires et le matériel roulant

Dans le cadre des travaux préparatoires au lancement de Great British Railways, organisation publique intégrée chargée de la gestion du système ferroviaire (réseau et services), le ministère des Transports a publié sa nouvelle stratégie pour les infrastructures et le matériel roulant. Celle-ci comprend plusieurs annonces qui clarifient les orientations de GBR et tirent profit de son intégration pour permettre une meilleure coordination et des économies d'échelle.

La stratégie introduit tout d'abord une rupture sur le mode d'acquisition du matériel roulant. Depuis la libéralisation du système ferroviaire en 1994-7, les trains étaient achetés par des entreprises de leasing (*rolling-stock companies* – ROSCO), qui louaient ensuite ce matériel aux opérateurs. Le gouvernement a annoncé que GBR étudierait désormais les modèles économiques au cas par cas, sans exclure la possibilité d'une acquisition directe.

Le gouvernement a également annoncé un objectif d'accessibilité renforcé des trains, qui se traduira par exemple par la généralisation de l'accessibilité de plain-pied pour les nouveaux trains.

Le texte confirme enfin l'approche retenue pour électrifier le système ferroviaire, dans le cadre du retrait de 4000 trains diesel. Celle-ci s'appuiera de façon conjointe sur l'acquisition de trains à batterie et l'électrification du réseau, ce qui permettra de réduire le coût du processus.

Logement

Le gouvernement prévoit des réformes et un grand plan de construction de logements sociaux

Plusieurs annonces concernant le secteur du logement ont été faites par le premier ministre lors de la conférence du Labour Party. Certaines ont par ailleurs été [détaillées](#) par le ministre Angela Rayner au cours de la conférence.

Andy Burnham est revenu sur son engagement contre le sans-abrisme, et a évoqué le lancement du plus grand plan de construction de logement social depuis l'après-guerre, qui reposera notamment sur l'utilisation de terrains publics, ainsi que la suppression du droit à l'achat pour les nouveaux logements sociaux, et la possibilité de replacer sous contrôle public des logements vacants.

Les ministres ont aussi annoncé un nouveau programme de soutien à l'accession à la propriété ("Your first home", permettant de soutenir les ménages plus modestes avec des conditions d'apport (2,5%) et de prêt (20% equity loan, et période sans intérêts) avantageuses), dans la continuité d'un dispositif introduit en 2013 par le gouvernement conservateur. Enfin, Angela Rayner a rappelé sa volonté de réformer le système de « leasehold » (achat du droit d'occuper une propriété pour une longue durée), notamment concernant les frais appliqués par les propriétaires.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Industrie, Transports), Lilian Tretout (Energie, Climat, Environnement), Lucien Thiers, revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr