



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 25 – 7 juillet 2023

Sommaire

Fait marquant

- Le gouvernement confirme la création de 3 aires marines de protection forte

Climat & Energie

- L'Ofgem appelle les énergéticiens à ne pas profiter de la crise
- Le Royaume-Uni va réhausser l'ambition de son marché carbone

Environnement

- L'extension de l'ULEZ à Londres est contestée devant la Haute Cour de Justice
- En difficulté financière, la compagnie *Thames Water* est à nouveau condamnée pour avoir pollué deux rivières

Industrie

- *Airbus* investit dans un nouveau centre de développement d'ailes légères
- La Commission européenne maintiendrait sa position sur les règles d'origine des batteries électriques

Transports

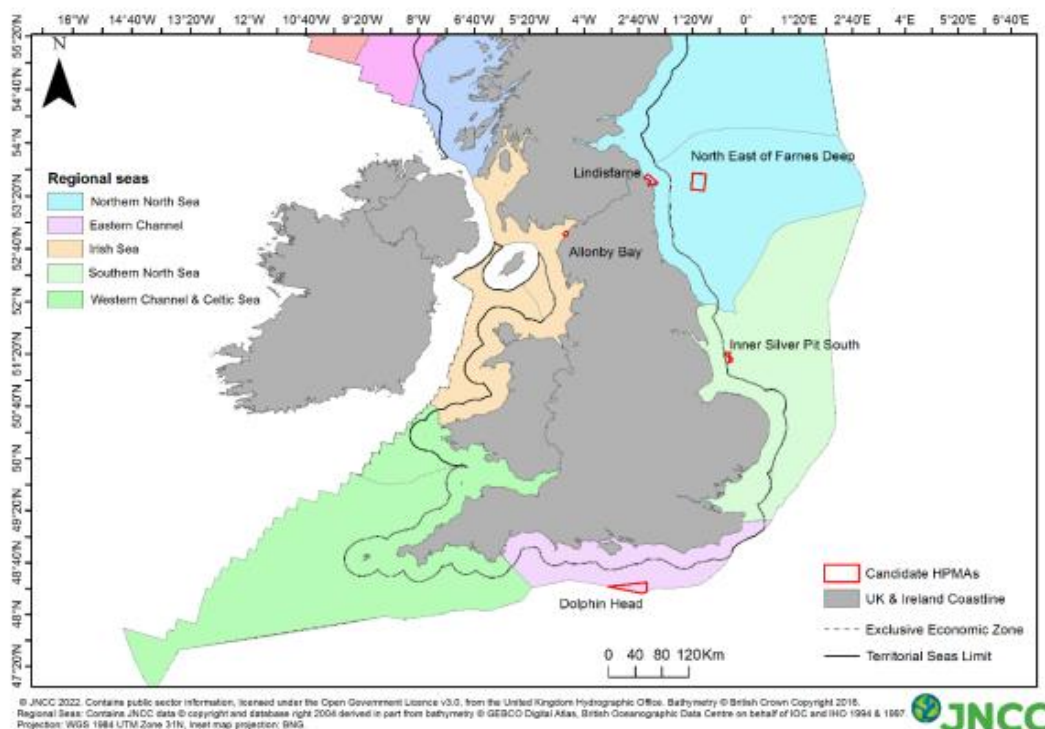
- L'aéroport de Gatwick prévoit une hausse de 60 % de sa capacité
- Le personnel de guichet pourrait être réduit dans les gares
- Les parlementaires critiquent le coût du chantier de modernisation de la gare d'Euston dans le cadre du projet HS2

Fait marquant

Le gouvernement confirme la création de 3 aires marines de protection forte

Le gouvernement britannique a confirmé la création de [3 aires marines de protection forte](#) en Angleterre (*Highly Protected Marine Areas*) : *Allonby Bay*, *North East of Farnes Deep*, *Dolphin Head* (voire carte ci-dessous). Initialement candidates, les zones de *Lindisfarne* et d'*Inner Silver Pit South* avaient été écartées en février 2023 en raison des impacts respectivement sur les populations locales et les pêcheurs. Par ailleurs, le gouvernement écossais a également annoncé la semaine dernière renoncer de désignation d'aires marines de protection forte en [Ecosse](#) en raison des trop nombreuses oppositions locales, notamment des pêcheurs. Pour mémoire, ces zones bénéficieront de plus haut niveau de protection afin de restaurer et protéger les écosystèmes marins : toutes les activités extractives, destructives ou de dépôts (ce qui inclut la pêche, la collecte de faune ou de flore, le dragage, l'installation d'éoliennes ou de câbles sur le fond marin, etc.) devraient être interdites dans ces zones ; seules les activités sans dommage pour l'environnement – au sens du droit international de l'environnement – seraient autorisées.

Carte des zones candidates au statut d'aires marines de protection forte (juillet 2022) :

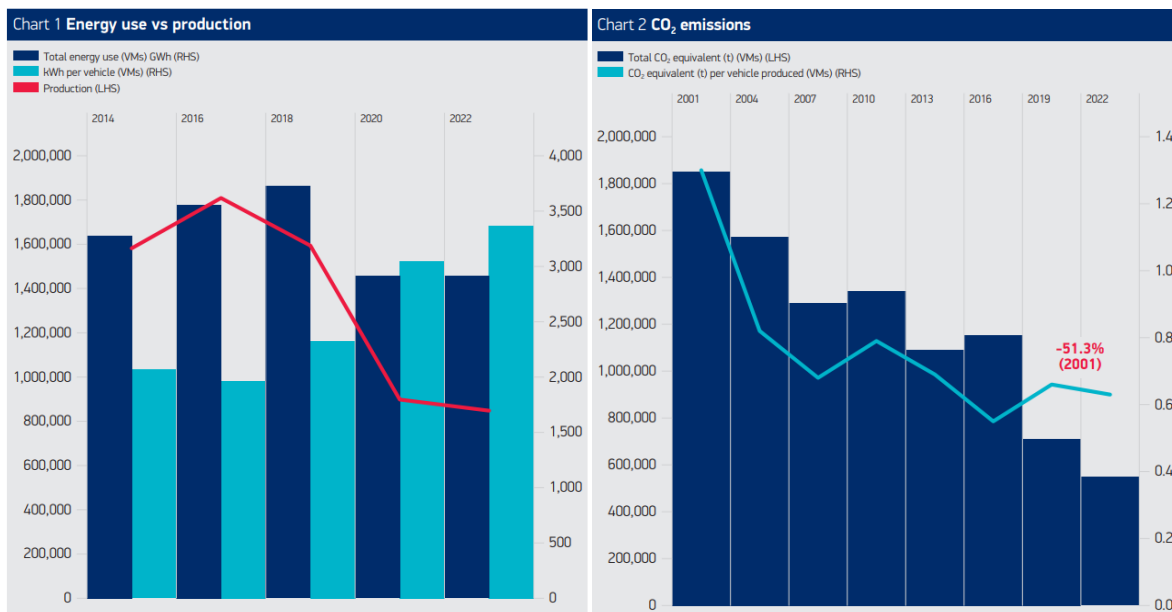


Le chiffre de la semaine

15,8 ° C

C'est la température moyenne enregistrée au Royaume-Uni au cours du mois de juin, battant de 0,9°C les précédents records enregistrés en 1940 et 1976. Cette température élevée aurait entraîné une nette [hausse de la mortalité des poissons](#) dans les rivières et canaux.

Le graphique de la semaine



La SMMT a publié son [rapport annuel sur la durabilité de la production des véhicules](#) au Royaume-Uni. En moyenne, alors que la production de véhicule baisse depuis 2017, la quantité d'énergie nécessaire pour la fabrication d'un véhicule au Royaume-Uni augmente régulièrement depuis 2016. Cette tendance devrait se poursuivre dans les années à venir avec la hausse de la production de véhicules électriques (graphique de gauche). En revanche, malgré l'augmentation constante de l'intensité énergétique de la production de véhicules, les constructeurs émettent de moins en moins de CO₂, aussi bien au global que par véhicule, grâce au développement des énergies renouvelables et bas carbone (graphique de droite). L'intensité carbone de la production d'un véhicule a ainsi diminué de 51,3 % depuis 2001.

Climat & Energie

Flash – Le gestionnaire du réseau électrique, [National Grid](#), est en discussion avec les industriels énérgo-intensifs, représentés au sein de l'*Energy Intensive Users Group*, pour instaurer un mécanisme d'effacement volontaire de leur consommation d'électricité, similaire à celui testé auprès des ménages l'hiver dernier.

Flash – L'énergéticien [Centrica](#) a annoncé le doublement de la capacité de son site de stockage de gaz de Rough en vue de l'hiver. La capacité du site sera portée de 30 milliards de pieds cube à 54 milliards de pieds cube, permettant de couvrir 6 jours de consommation moyenne ou 3,5 jours pendant un pic de consommation hivernale.

Flash – Dans une audition devant la Chambre des Communes, le Premier Ministre Rishi Sunak a reconnu que le Royaume-Uni perdait son avance dans la course à la neutralité carbone. Le Premier Ministre est par ailleurs critiqué pour les projets de son administration – non confirmés publiquement à ce stade - de renoncer, d'une part, à modifier les règles de planification locale pour relancer l'éolien terrestre et, d'autre part, à respecter son engagement de dépenser 11,6 Md£ en faveur de l'aide internationale pour le climat.

Flash – Les ONG *Friends of the Earth*, *ClientEarth* and *Good Law Project* ont déposé trois plaintes distinctes devant la Haute Cour au sujet du plan dit "Green Day" du gouvernement, un an seulement après qu'un arrêt historique de cette Cour a jugé illégale la précédente politique de lutte contre les émissions de gaz à effet de serre. Le plan révisé du gouvernement, publié en mars, ne permettrait de réaliser que 92 % des réductions d'émissions nécessaires pour atteindre l'objectif du Royaume-Uni pour 2030, à savoir réduire les émissions de 68 % par rapport à 1990.

Flash – Les [interruptions de manifestations sportives](#) par des militants de *Just Stop Oil* se poursuivent (avec plusieurs irrptions de militants sur les terrains du tournoi de tennis de Wimbledon) alors que le gouvernement réfléchit aux mesures qui permettraient d'empêcher ou de sanctionner davantage ces modes de protestation, de plus en plus fréquents.

L'Ofgem appelle les énergéticiens à ne pas profiter de la crise

Dans une [lettre](#) rendue publique, le directeur général de l'Ofgem, Jonathan Brearley, appelle les fournisseurs d'énergie à « tirer les leçons de la crise énergétique » et « consolider leur solidité financière, (...) à l'heure où le secteur devrait renouer avec les bénéfices après cinq années de pertes ». Les prix de gros ont en effet fortement baissé ces derniers mois – tout en restant supérieurs à leur niveau d'avant crise, alors que les prix de détail se maintiennent à un niveau élevé – quoiqu'inférieur à ce qu'ils étaient au plus fort de la crise. Le régulateur s'attend à ce que les profits générés cette année permettent d'abord de renforcer les fonds propres afin de respecter les exigences de capitalisation avant d'envisager de verser des dividendes aux actionnaires. Jonathan Brearley rappelle que le secteur a profité d'importantes aides publiques pendant la crise.

Le Royaume-Uni va réhausser l'ambition de son marché carbone

La [UK Emissions Trading Scheme Authority](#) a publié ce mardi la réponse du gouvernement à la consultation lancée en 2022 sur le rehaussement de l'ambition du marché carbone britannique. A compter de 2024, les producteurs d'électricité, les industriels et le secteur aérien seront soumis à un plafond d'émission plus exigeant et aligné avec l'objectif de neutralité carbone en 2050. Des quotas supplémentaires, aujourd'hui mis en réserve, seront toutefois mis sur le marché entre 2024 et 2027 afin d'assurer une transition plus souple. Les allocations de quotas gratuits aux industries seront également maintenues à leur niveau actuel jusqu'en 2026. Par ailleurs, le marché carbone sera étendu au transport maritime intérieur à partir de 2026 et au secteur des déchets à partir de 2028, tandis que les allocations gratuites dont bénéficie le secteur aérien seront progressivement réduites à partir de 2026. Enfin, l'autorité a ouvert la voie à une inclusion des « émissions négatives » dans le marché carbone : une consultation sera lancée prochainement pour celles liées à des pratiques de « géo-ingénierie » alors que celles basées sur des solutions « naturelles » seront considérées ultérieurement.

Environnement

Flash – Le duché de Cornouailles, qui appartient au Prince de Galles, prévoit de doubler la superficie du [bois de Wistman](#) dans le Dartmoor (sud-ouest de l'Angleterre), l'une des rares forêts pluviales tempérées d'Angleterre.

L'extension de l'ULEZ à Londres est contestée devant la Haute Cour de Justice

A Londres, après des manifestations et des dégradations d'équipements, les opposants à l'extension de l'[Ultra Low Emission Zone](#) (ULEZ) – qui prend la forme d'une taxe sur les véhicules les plus polluants - ont saisi la justice contre cette mesure qu'ils estiment injuste et coûteuse en pleine crise du coût de la vie. Les avocats de 5 *councils* Conservateurs (Bexley, Bromley, Harrow, Hillingdon et Surrey) ont soutenu que le maire de Londres outrepassait ses prérogatives et que la consultation relative au futur dispositif de prime à la casse n'avait pas fourni toutes les informations permettant au public de se prononcer. De son côté, l'avocat de TfL et de la mairie de Londres a défendu le dispositif qui permettra, selon lui, d'améliorer la qualité de l'air et de respecter les seuils limites définis par la loi et l'OMS. Dans le même temps, le *Telegraph* a révélé que l'ensemble des amendes non réglées représentait un manque à gagner de 255 M£ sur l'année 2022/23. Pour mémoire, l'ULEZ, mise en place en 2019 dans le centre de Londres, doit être étendue au Grand Londres à partir du 29 août. Les conducteurs de véhicules à essence généralement fabriqués avant 2006 (norme *Euro 4*) et de véhicules diesel généralement fabriqués avant 2015 (norme *Euro 6*) doivent ainsi déboursier 12,50 £ (14,80 €) par jour pour entrer dans la zone concernée, sous peine de payer une amende de 180 £. Les camions et les cars doivent payer 100 livres (116 €) par jour. Les taxis sont exemptés.

En difficulté financière, la compagnie *Thames Water* est à nouveau condamnée pour avoir pollué deux rivières

La justice britannique a condamné [Thames Water](#) (le plus importante compagnie des eaux britannique, qui approvisionne 27 % de la population britannique) à payer une amende de 3,3 M£ pour sa responsabilité dans la pollution des rivières Gatwick Stream et Mole en 2017 après une

erreur dans la gestion d'un déversoir d'orage. Cette nouvelle condamnation porte à 35,7 M£ le montant des amendes réglées par la compagnie depuis 2017 pour des infractions relevées par l'*Environment Agency*. Par ailleurs, la compagnie serait toujours en difficulté financière. Selon l'*Ofwat*, l'entreprise aurait besoin d'un apport en capital considérable mais les investisseurs rechigneraient à injecter 1 Md£ en fonds propres pour financer des investissements dans la modernisation du réseau et permettre à l'entreprise de faire face à la hausse de la charge de sa dette, estimée à 14 Md£. A ce stade, seul le fond de pension *Universities Superannuation Scheme* (USS), actionnaire à hauteur de 19,7 %, a soutenu publiquement l'entreprise. Le patron de l'*Ofwat* a par ailleurs indiqué qu'il s'attendait à ce que les entreprises du secteur veuillent faire payer des factures plus élevées aux consommateurs afin de financer la modernisation des infrastructures. Selon un rapport du *Times*, elles envisageraient d'augmenter de 40 % les factures de ménages l'année prochaine.

Industrie


Flash – 177 266 voitures neuves ont été immatriculées en juin 2023, soit une [augmentation de 25,8 % par rapport à juin 2022](#) et le 11^{ème} mois consécutif de hausse (mais les volumes restent cependant inférieurs à ceux d'avant la pandémie). La part des véhicules électriques et hybrides continue de progresser par rapport aux véhicules uniquement thermiques, qui ne représentent plus que 43,2 % des ventes, contre près de 50 % en juin 2022.

Airbus investit dans un nouveau centre de développement d'ailes légères

Airbus a ouvert ce mardi sur son site de Filton, à proximité de Bristol, un centre de développement de nouvelles technologies visant à réduire le poids des ailes d'avion. L'installation, qui servira à construire et à tester des démonstrateurs pour une série de programmes et de projets de recherche, a été inaugurée le 4 juillet 2023 par Nusrat Ghani, ministre d'État britannique au ministère des affaires et du commerce. Les ailes développées dans ce nouveau centre, qui devraient être plus longues et plus légères afin d'améliorer la portance des appareils, auront notamment vocation à équiper la gamme qui succèdera à l'A320 et qui devrait être plus économe en carburant.

La Commission européenne maintiendrait sa position sur les règles d'origine des batteries électriques

Selon les informations du *FT*, un cadre de la Commission européenne, Richard Szostak, aurait confirmé que celle-ci entendait bien appliquer des droits de douane sur les véhicules électriques transitant entre le Royaume-Uni et l'UE qui ne respecteraient pas les règles d'origine prévues par l'Accord de Commerce et de Coopération. Cette mesure permettrait de stimuler les investissements dans des capacités de production européenne de batteries. A l'inverse, une absence de droits de douanes inciterait les constructeurs à acheter des batteries en Chine ou aux Etats-Unis, deux pays qui subventionnent leur production domestique.



Transports

Flash – Le gouvernement a annoncé une nouvelle prolongation, pour 4 mois de l'[offre de tickets de bus à 2 £](#) en vigueur pour plus de 5 000 trajets en-dehors de Londres. A compter du 1^{er} novembre, le prix de ces billets sera relevé à 2,50 £ et ce plafond restera en vigueur jusqu'en novembre 2024.

Flash – Le syndicat RMT a annoncé 5 jours de grève entre le 23 et le 28 juillet sur le réseau de métro londonien pour protester contre le niveau des retraites et les conditions de travail.

Le personnel de guichet pourrait être réduit dans les gares

Les opérateurs de train, regroupés dans le *Rail Delivery Group* (RDG), ont lancé une [consultation publique](#) concernant l'évolution du rôle des personnels dans les gares, qui invite les usagers à répondre pour chaque gare. Les propositions visent à déplacer le personnel des guichets vers les quais et les halls des gares pour améliorer les interactions en « face à face » dans le cadre d'un rôle polyvalent d'aide à la clientèle (afin de donner des conseils en matière de trajets ou de tarifs ou d'aider les personnes ayant des besoins en matière d'accessibilité notamment), avec la possibilité de fermer les guichets dans un certain nombre d'endroits. S'ils sont acceptés, les changements proposés seraient introduits progressivement, et des guichets resteraient ouverts dans les gares et les points d'échange les plus fréquentés. Cette annonce fait suite à une baisse significative des ventes de billets dans les gares, qui représentent aujourd'hui 12 % des ventes, contre 82 % lorsque les exigences actuelles en matière de guichets ont été créées au début de la privatisation, au milieu des années 1990.

RDG a indiqué que les gares sans guichets représentaient déjà 43 % de celles qui fonctionnent au Royaume-Uni, et que 40 % d'entre elles ne sont dotées que d'un personnel à temps partiel. Selon la presse, cette initiative résulterait de la pression mise par le gouvernement pour réduire les coûts opérationnels des compagnies ferroviaires. Par ailleurs, le gouvernement a annoncé le même jour un [fond de 20 M£](#) pour déployer les bornes permettant le paiement « *pay as you go* » par carte bancaire dans 53 nouvelles gares dans le sud-est de l'Angleterre, portant le nombre total de gares équipées à plus de 400.

L'aéroport de Gatwick prévoit une hausse de 60 % de sa capacité

Le [deuxième plus grand aéroport du Royaume-Uni](#) a déposé une demande d'extension de ses infrastructures afin de servir une demande de 75 millions de passager par an d'ici la fin de la décennie 2030, soit une hausse de 60 % par rapport au record de fréquentation de 46,5 millions de passager enregistrée en 2019. Alors qu'il avait dû renoncer en 2016 à son projet de construire une 2^{ème} piste du fait de la préférence du gouvernement pour une extension de Heathrow, le gestionnaire de l'aéroport souhaiterait désormais investir 2,2 Md£ pour convertir la piste de secours en piste régulière et l'utiliser ainsi en toute sécurité en même temps que la piste principale. Le directeur de l'aéroport, Stewart Wingate, soutient que ce projet est robuste aussi bien économiquement qu'environnementalement car l'objectif de neutralité carbone du secteur sera atteint par l'utilisation de carburants moins polluants. De son côté, le *Climate Change Committee* plaide dans son dernier rapport de progrès pour la mise en place d'un moratoire sur les projets d'extension d'aéroport tant que le gouvernement n'a pas mis en place un cadre

national pour évaluer et contrôler les émissions du secteur aérien. Le gouvernement devrait rendre sa décision d'ici 2025.

Les parlementaires critiquent le coût du chantier de modernisation de la gare d'Euston dans le cadre du projet HS2

Dans un [rapport](#) publié vendredi, la Commission des finances de la Chambre des Communes critique fortement les hésitations du gouvernement quant au projet de modernisation de la gare d'Euston. Huit ans après le lancement du projet, les objectifs et les plans de la nouvelle gare ne sont pas clairement établis. Son budget a en outre fortement augmenté, avec une estimation initiale jugée « irréaliste » depuis le début par les parlementaires. Estimé à 2,6 Md£, le coût de la nouvelle gare a été réévalué à 4,8 Md£₂₀₁₉ en mars 2023, auxquels il faudrait rajouter les effets de l'inflation dont les modalités de prise en compte sont encore débattus entre le DfT et le Treasury. Selon les parlementaires, le coût de la décision prise en mars 2023 d'interrompre le chantier pour deux ans n'aurait pas été clairement évalué et s'élèverait à 200 M£ au minimum pour la mise en sécurité du chantier. Dans un [rapport](#) au Parlement publié en juin, le DfT avait précisé que le chantier de construction de la gare serait reporté de 2 ans, autant pour réduire les dépenses à du programme à court terme que pour revoir le projet afin d'en réduire le coût global.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international