

## BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 26 juin au 2 juillet 2026.

### À Retenir

- **Australie** : Plusieurs projets d'énergie renouvelable sous pression en Nouvelle-Galles du Sud et dans le Queensland
- **Nouvelle-Zélande** : Le FMI appelle la Banque de réserve néozélandaise à relever ses taux directeurs
- **Pacifique** : Fidji : un budget de soutien à l'économie sans hausse d'impôts

#### LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

**-10,9 Md AUD**

Déficit budgétaire sur les  
onze premiers mois de  
2025-26

Le déficit budgétaire australien 2025-26 s'est nettement amélioré selon les données du ministère des Finances. A fin mai 2026, soit à un mois de la clôture de l'exercice budgétaire, le déficit s'établit à -10,9 Md AUD, contre -18,5 Md AUD anticipés par le Trésor à ce stade de l'exercice et bien en dessous des -28,3 Md AUD prévus sur l'ensemble de l'année budgétaire. Cette amélioration est principalement portée par une forte dynamique des recettes fiscales, supérieures d'environ 2 Md AUD aux prévisions. Le mois de mai a notamment été marqué par un niveau record de collecte. L'impôt sur le revenu bénéficie de la solidité du marché du travail, tandis que les recettes de l'impôt sur les sociétés restent élevées, soutenues par la hausse des prix des matières premières. Les dépenses, quant à elles, progressent plus lentement qu'anticipé, avec un rythme annuel passant de 10 % à 4 %, notamment en raison de subventions aux États fédérés inférieures aux prévisions. [AFR](#), [Department of Finance](#)

# AUSTRALIE

## **Une nouvelle incitation à la conservation des forêts**

Le gouvernement a dévoilé le 26 juin une nouvelle méthode de gestion des forêts publiques autochtones (INFM). Cette méthode permet aux gouvernements en charge de la gestion de l'abattage commercial de forêts publiques de recevoir des crédits carbone lorsqu'ils cessent leur activité. Cette initiative, dont la participation est volontaire, a été élaborée en 2024 et complétée par une consultation publique en janvier 2026. La nouvelle méthode s'ajoute au programme de conservation forestière de 2017, mis à jour en 2022, récompensant les pratiques de conservation des entreprises par des crédits carbone. Les pratiques récompensées sont notamment : la création et l'entretien d'une nouvelle plantation forestière destinée à l'exploitation commerciale, la transition d'une exploitation à cycle court vers une exploitation à cycle long ou encore la transition d'une plantation forestière vers une forêt permanente.

[DCCEEW](#), [CER](#), [CER](#)

## **Plusieurs projets d'énergie renouvelable sous pression en Nouvelle-Galles du Sud et dans le Queensland**

L'avenir du projet hydroélectrique de Borumba dans le Queensland, évalué à 18 Md AUD, est incertain, ne disposant pas d'une visibilité budgétaire à long terme. Bien que 324 millions de dollars aient été débloqués pour des travaux préliminaires par le gouvernement Crisafulli, le projet reste suspendu à une analyse de viabilité commerciale dont l'objectif est de ramener les coûts à 14 Md AUD. Le trésorier du Queensland, David Janetzki, justifie cette prudence par la volonté d'éviter les surcoûts connus par d'autres projets similaires. L'opposition accuse le gouvernement de faire marche arrière sur la transition énergétique, citant l'arrêt soudain du projet hydro-électrique Pioneer-Burdekin en 2025. En Nouvelle-Galles du Sud, le projet de zone d'énergie renouvelable (REZ) de New England est lourdement critiqué par l'opposition. Les nouvelles lignes de transmission prévues pour raccorder les futurs projets de production d'électricité renouvelable sont contestées en raison de leur coût et de la forte résistance des populations locales. Afin de réduire les conflits d'usage sur les terres agricoles, l'opposition souhaite repousser le projet dans l'arrière-pays. Ces critiques interviennent toutefois alors que le projet est déjà engagé, financé et considéré comme irréversible. [AFR](#), [AFR](#)

## **Gold Coast : abandon du tramway vers le sud et lancement d'un réseau de bus à haut niveau de service**

Le gouvernement du Queensland a présenté son Gold Coast Transport Plan, qui redéfinit la stratégie de transport public de la Gold Coast à l'horizon des Jeux olympiques et Paralympiques de 2032. Le plan confirme l'abandon du projet de Gold Coast Light Rail Stage 4, dont le coût était estimé à près de 10 Md AUD, au profit du GC Surfer, un service de bus à haut niveau de service reliant Coolangatta, l'aéroport de Gold Coast, Burleigh Heads, Varsity Lakes et Robina,

avec une fréquence annoncée d'un bus toutes les dix minutes. Le gouvernement a également confirmé l'extension du tramway vers Harbour Town, au nord de la Gold Coast, via une nouvelle branche depuis le Gold Coast University Hospital. Les deux projets entrent désormais en phase de conception détaillée, les coûts, le tracé précis et les modalités de réalisation restant à définir avant le lancement des appels d'offres. [ABC](#)

## NOUVELLE-ZELANDE

### **Le FMI appelle la Banque de réserve néozélandaise à relever ses taux directeurs**

Selon les dernières analyses du FMI, la reprise économique de la Nouvelle-Zélande demeure fragile. L'organisation anticipe une contraction de l'activité au deuxième trimestre 2026, avant une reprise progressive en 2027, dans un contexte marqué par les tensions au Moyen-Orient et des conditions financières restrictives. La croissance est attendue à 2,0 % en 2026 puis à 2,7 % en 2027. L'inflation reste au-dessus de la cible de la RBNZ, avec un pic estimé à 4,0 % cette année et un retour vers la cible de 2,0 %, seulement en 2027. Dans ce contexte, le FMI recommande à la RBNZ de maintenir une orientation monétaire restrictive et appelle la banque à relever ses taux directeurs afin d'ancrer les anticipations d'inflation. Le FMI souligne également la nécessité de poursuivre des réformes structurelles, notamment du régime de retraite publique (*New Zealand Superannuation*), afin de contenir la hausse des dépenses liée au vieillissement de la population, en relevant progressivement l'âge de départ à la retraite et en renforçant l'épargne retraite privée via KiwiSaver. [RNZ](#), [Reuters](#)

### **Stabilisation des coûts de construction grâce au recul des prix du diesel**

Les coûts de construction en Nouvelle-Zélande se sont stabilisés en juin. La baisse des prix du diesel, en recul de 6,5 % par rapport au mois de mai, a contribué à alléger la pression sur les activités les plus dépendantes des carburants, notamment les travaux de terrassement (-1,5 %) et d'excavation (-0,4 %). Certaines opérations de chantier et de fondations enregistrent de légères baisses, tandis que d'autres segments, comme la plomberie, affichent de faibles hausses (+0,5 %). Malgré ce ralentissement, les prix du diesel demeurent supérieurs de plus de 50 % à leur niveau de début d'année, maintenant un environnement de coûts encore incertain pour le secteur du bâtiment néo-zélandais. [RNZ](#)

# PACIFIQUE

## **Fidji : un budget de soutien à l'économie sans hausse d'impôts**

Le budget 2026-27 des Fidji s'inscrit dans une logique expansionniste, avec un déficit public élevé d'environ -7,0 % du PIB, après -5,5 % en 2025-26, et une dette publique qui devrait atteindre 84,8 % du PIB. Le gouvernement confirme l'absence de réduction des salaires dans la fonction publique et de nouvelles hausses d'impôts ou de taxes, afin de préserver le pouvoir d'achat et de soutenir la demande intérieure. Les dépenses de fonctionnement sont réduites de 10 %, le financement des postes vacants diminue de 50 % et les salaires ministériels et parlementaires sont abaissés de 20 %. Face à la hausse du coût de la vie, des mesures ciblées sont mises en place, dont une subvention de 20 M FJD pour atténuer l'impact de la hausse de 22,5 % des tarifs de bus, ainsi que la prise en charge par l'État de la surtaxe électrique de 5,91 cents par kWh pour les ménages vulnérables. Le gouvernement renforce l'investissement public avec 876 M FJD de dépenses en capital pour l'année 2026-27, ciblant la santé, l'eau et l'assainissement, ainsi que les transports. [FBC News](#), [Islands Business](#)

## **Fidji : 3 M FJD pour les travaux préparatoires du projet d'atténuation des crues du fleuve Nadi**

Estimé à 400 M FJD et soutenu par des partenaires internationaux majeurs (l'Australie, la JICA et la BAD), ce projet structurant vise à protéger durablement la population et le pôle touristique de Nadi contre les inondations récurrentes. [Fiji Times](#)

## **Fidji : filière sucrière paralysée par des désaccords sur le prix de la canne**

La filière sucrière fidjienne est paralysée au début de la saison 2026 de transformation de la canne à sucre. Cette phase industrielle correspond au broyage de la canne récoltée afin d'en extraire le sucre. Le démarrage des opérations dans les usines de Lautoka, Ba et Labasa est fortement perturbé en raison d'un conflit opposant la Fiji Sugar Corporation aux producteurs. Les producteurs de canne contestent le prix garanti de 85 FJD par tonne, fixé par le gouvernement dans le budget 2026-27, et réclament 110 FJD par tonne afin de compenser l'inflation et la hausse des coûts de production. Ils mènent une action de boycott des livraisons, refusant d'approvisionner les usines. Cette situation entraîne un arrêt quasi complet des opérations de broyage et retarde le démarrage effectif de l'activité sucrière, un secteur clé de l'économie fidjienne. [RNZ](#)

## PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dettes publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2025	2025	2025	2026 (p)	2027 (p)	2025	2025			
Australie	27,8 (T4 2025)	1 840	66 352	2,0	2,0	1,7	-2,6	51,0	4,4 (Mai-26)	4,35 (Juin-26)	4,0 (Avril-26)
Nouvelle-Zélande	5,3 (T4 2025)	259	48 621	-0,6	0,2	2,2	-3,7	54,7	5,3 (Mai-26)	2,25 (Mai-26)	3,1 (Mars-26)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab (USD)	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dettes publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2025	2025	2025	2025	2026 (p)	2027 (p)	2025	2025	2025	2025
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,8	32,5	2 538	5,6	3,8	3,8	14,7	52,1	160	4,0
Fidji	0,9	6,0	6 544	3,2	2,4	2,7	-9,5	78,7	111	-1,4
Îles Salomon	0,8	1,7	2 171	2,7	2,8	2,9	-1,0	28,7	156	3,4
Vanuatu	0,3	1,3	3 826	3,1	3,5	3,2	-10,4	40,9	146	1,7
Samoa	0,2	1,3	6 114	4,2	3,2	2,8	5,7	21,2	122	1,9
Kiribati	0,1	0,4	2 756	4,3	3,1	2,4	-18,8	8,0	140	6,5
Tonga	0,1	0,7	6 869	2,1	2,7	1,3	-5,3	27,4	92	3,2
Micronésie	0,1	0,5	5 263	1,1	0,7	1,1	3,8	8,9	149	3,2
Îles Marshall	0,04	0,3	8 158	2,5	3,7	2,0	9,1	11,8	108	5,5
Palaos	0,02	0,4	19 444	6,3	3,3	2,8	-19,0	62,3	84	0,3
Nauru	0,01	0,2	15 000	2,2	2,1	2,0	2,7	14,6	124	6,1
Tuvalu	0,01	0,1	6 000	2,2	2,5	2,4	29,9	3,6	129	2,0

Sources: FMI et données nationales

## À NE PAS MANQUER !

Événements à venir			
Melbourne	17 juillet	Bastille Day, conférence sur le développement durable	Plus d'informations à venir
Auckland	6 août	Building and Infrastructure Committee event: Roads - FNZCCI	Plus d'information à venir

Nous contacter : [ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr](mailto:ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr)

---

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Pour recevoir nos brèves directement dans votre boîte mail, [inscrivez-vous en cliquant ici](#).

**Clause de non-responsabilité :** Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)