

# Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 39, du 24 au 30 septembre 2018

- Nigéria : La Banque centrale maintient sa politique monétaire inchangée ; 2,6 Mds USD pour le sauvetage de Skye Bank par la Banque centrale nigériane (CBN) ; mise en service commerciale du réseau de train léger d'Abuja ; nouveaux financements multilatéraux en faveur des zones rurales ;
- Ghana : Le Ghana Cocoa Board (COCOBOD) obtient un prêt de 1,3 Md EUR pour financer ses nouveaux achats de fèves ; une obligation souveraine à 100 ans bientôt émise par le Ghana ? ; les flux d'IDE vers le Ghana auraient atteint 9,1 Mds USD en 2017 ; le gouvernement engage McKinsey pour améliorer la collecte fiscale ;
- Liberia : Démarrage de la deuxième phase du Programme d'aménagement de routes et de facilitation du transport au sein de l'Union du fleuve Mano ;
- Sierra Leone : KLM va interrompre ses vols vers le Libéria et la Sierra Leone.

## Nigéria

### La Banque centrale maintient sa politique monétaire inchangée.

[A l'issue du comité de politique monétaire qui s'est tenu le 25 septembre, le Gouverneur de la Banque centrale, M. Godwin Emefiele, a annoncé le prolongement de la politique monétaire actuelle, inchangée depuis juillet 2016.](#) Ainsi, le taux directeur reste fixé à 14%, les réserves obligatoires des banques à 22,5%, le ratio de liquidité à 30% et enfin, le corridor autour du taux directeur à +200/-500 ppb. Cette décision a été prise malgré la baisse observée des réserves de change qui ont atteint 44 Mds USD le 20 septembre contre 47 Mds USD fin juillet, la Banque centrale anticipant une stabilisation des réserves sur le dernier trimestre 2018 grâce au maintien des prix du pétrole et à une hausse de la production qui devrait atteindre 2,3 M b/j. La projection de croissance de la Banque centrale pour 2018 est établie à 1,75%, les principaux risques pesants sur celle-ci étant le ralentissement de la demande et des dépenses de consommation, le retard dans l'exécution du budget 2018, l'impact des inondations sur la production agricole et les continus problèmes de sécurité du pays.

### 2,6 Mds USD pour le sauvetage de Skye Bank par la Banque centrale nigériane (CBN).

Née en 2006 de la fusion de quatre banques, Skye Bank faisait face à des problèmes de liquidité depuis 2014, exacerbés par la baisse des cours pétroliers. L'apport de liquidités de la CBN et le remplacement d'une partie de la direction, dont le président du C.A., en 2016 n'auront pas suffi. En conséquence, [Skye Bank s'est vue retirer sa licence bancaire par la CBN, qui l'a ensuite placée sous contrôle de l'Assets Management Corporation of Nigeria \(AMCON\), la structure publique de défaillance.](#) Pour des raisons légales, le nom de la banque a été changé en Polaris Bank, afin de permettre la recapitalisation du bilan à hauteur de 2,6 Mds USD et la purge des actifs risqués. L'objectif de la CBN est de permettre une reprise prochaine de l'établissement par des investisseurs privés. Pour rappel, le secteur bancaire nigérian compte 23 banques commerciales, dont les 6 premières Zentih Bank, FBN, Access Bank, GTB, UBA et ETI, de nature systémique, concentrent 60% des actifs.

### Mise en service commerciale du réseau de train léger d'Abuja.

[Le transport en commun par rail léger d'Abuja est entré en opération commerciale lundi dernier selon Okey Ugwuanyi, directeur de la station Airport, sur la ligne de métro Airport-Idu-Central Area.](#) Le prix du billet est fixé à 1 000 NGN (2,5 EUR) par adulte. La fréquence de ces trains reliant l'aéroport au centre-ville est pour le moment de deux fois par jour. [Cette ligne avait été inaugurée en juillet dernier par le président Muhammadu Buhari et faisait partie de la phase I du projet, comprenant 2 lignes et 12 stations, installées sur 45 km, réalisé par la China Civil Engineering Construction Corporation \(CCECC\).](#) Ce projet, d'un coût total de 823,5 MUSD, a été financé pour 60% par des fonds de la Banque d'import-export chinoise (EXIM Bank) et pour 40% par l'administration du Territoire de la capitale fédérale du Nigeria. La phase II de ce réseau, également construite par la CCECC pour un montant total de 1,79 Md USD comprendra 292 km de voies et six lignes.

### **Nouveaux financements multilatéraux en faveur des zones rurales.**

[La Banque mondiale, par l'intermédiaire de la Banque internationale pour la reconstruction et le développement \(BIRD\), a approuvé un don de 60 MUSD pour la mise en œuvre de projets ruraux et commerciaux dans l'État d'Ogun.](#) Ce financement est opéré dans le cadre du Projet de développement rural et de commercialisation agricole au Nigeria, mené conjointement avec l'État d'Ogun qui apporte 2 MUSD de financement de contrepartie. Autre projet de développement rural, [la Banque africaine de développement \(BAD\) a approuvé une ligne de crédit de 50 MUSD à la banque nigériane Sterling Bank Plc afin de soutenir les micros, petites et moyennes entreprises.](#) Ce projet vise à améliorer la qualité de vie des populations rurales nigérianes en appuyant des projets dans les domaines des soins de santé, de l'éducation, des énergies renouvelables et de l'agriculture.

## **Ghana**

### **Le Ghana Cocoa Board (COCOBOD) obtient un prêt de 1,3 Md EUR pour financer ses nouveaux achats de fèves.**

Le Ghana Cocoa Board (COCOBOD), l'entreprise publique qui soutient la production de cacao, régule le prix d'achat des fèves aux planteurs ghanéens et centralise les récoltes, a obtenu [un prêt syndiqué de 1,3 Md USD \(maturité de 12 mois au taux Libor+0,625%\)](#) auprès d'un consortium de 21 banques, composé notamment de la Société Générale, afin de financer la campagne de récolte 2018/2019. En parallèle, le COCOBOD solliciterait également un prêt de 300 M USD pour financer divers programmes, dont des projets d'irrigation, afin de renforcer la productivité du secteur. Son objectif de production serait similaire à l'an passé : 900 000 tonnes de fèves devraient ainsi être récoltées cette saison. Le nouveau prix d'achat aux planteurs sera pour la première fois annoncé conjointement en octobre par le Ghana et la Côte d'Ivoire, conformément aux engagements pris par les Présidents ghanéen et ivoirien en mars 2018 en faveur d'une coopération bilatérale plus étroite dans la filière du cacao ([déclaration dite "d'Abidjan"](#)).

### **Une obligation souveraine à 100 ans bientôt émise par le Ghana ?**

Selon les déclarations du ministre des Finances Ken Ofori Atta, [le gouvernement se préparerait à émettre une obligation de 5 à 10 Mds USD d'une maturité de 100 ans, qu'il souhaiterait intégrer au budget de l'année 2019.](#) Celle-ci constituerait la première tranche d'une obligation de 50 Mds USD, dont l'émission avait été annoncée par le Président Nana Akufo Addo lors du sommet du FOCAC en Chine. L'appétit des investisseurs pour de la dette ghanéenne à un montant et une maturité si élevés demeure à démontrer. En outre, une telle émission pourrait entraîner des effets déstabilisateurs pour l'économie du Ghana. Elle remettrait en effet en cause les efforts entrepris jusqu'à présent pour renforcer la soutenabilité de l'endettement du pays et serait incompatible avec le contexte actuel de maîtrise des dépenses publiques. Pour rappel, la dette publique ghanéenne atteignait 71,8% du PIB en 2017 et son service représentait 43% du budget de l'Etat.

### **Les flux d'IDE vers le Ghana auraient atteint 9,1 Mds USD en 2017.**

Selon le FDI Market Magazine du Financial Times, [les flux d'IDE vers le Ghana se seraient élevés à 9,1 Mds USD en 2017. 7,9 Mds USD, soit 87% de ce montant, seraient liés aux investissements de la compagnie pétrolière italienne ENI, qui assure l'exploitation des champs gaziers de Sankofa-Gye-Nyame](#) dans un consortium également composé de Vitol et de l'entreprise publique Ghana National Petroleum Company (GNPC). La même année, 28 autres projets d'IDE se seraient réalisés dans le pays pour un montant moyen avoisinant 42 MUSD. Ces investissements auraient contribué à créer près de 6000 emplois.

### **Le gouvernement engage McKinsey pour améliorer la collecte fiscale.**

[Le cabinet de conseil McKinsey a été engagé par le gouvernement ghanéen afin d'améliorer le dispositif public de collecte fiscale et appuyer les agents de la Ghana Revenue Authority \(GRA\) dans leurs missions.](#) La cible de revenus pour le premier semestre 2018 aurait été manquée par l'administration fiscale par un écart de 1,8 Md GHC (367 MUSD), du fait notamment d'une moindre performance des taxes portuaires. Le taux de mobilisation fiscale au Ghana (16,7% du PIB en 2017 selon le FMI), dont la faiblesse persiste depuis 2012, demeure toujours inférieur à la moyenne régionale (17%). Depuis 2015, dans le contexte du programme FMI, cette situation a contraint l'Etat à contracter régulièrement ses dépenses afin de contenir le déficit public. La révision du PIB ghanéen suite à un changement d'année de base de calcul, prévue d'ici la fin de l'année, devrait encore accentuer le constat de cette sous-performance des revenus.

## Libéria

### Démarrage de la deuxième phase du Programme d'aménagement de routes et de facilitation du transport au sein de l'Union du fleuve Mano.

[La Banque africaine de développement \(BAD\) a autorisé le démarrage de la deuxième phase du Programme d'aménagement de routes et de facilitation du transport au sein de l'Union du fleuve Mano \( Côte d'Ivoire, Guinée, Liberia, Sierra Leone\).](#) Cette phase du projet prévoit le bitumage de 67 km de portions de routes, entre Fish Town et Kelipo (20 km) au sud du Liberia et entre Sanniquellie et Loquatuo (47 km) au centre du pays. Elle prévoit également la construction d'un poste de contrôle conjoint et d'un pont reliant la Côte d'Ivoire et le Liberia. [Le coût du projet, estimé à 88 MUSD, est financé à 80 % par la BAD, via une contribution du Fonds africain de développement \(FAD\) de 41,6 M USD, et 28,8 M USD de prêts et dons pourvus par la Facilité d'appui à la transition \(FAT\).](#) La mise en service des routes est projetée à 2021. Pour rappel, la première phase de ce programme lancé en 2014 avait conduit à l'aménagement de 280 km de routes (dont 140 km en Côte d'Ivoire, 40 km en Guinée et 96 km au Liberia).

## Sierra Leone

### KLM va interrompre ses vols vers le Libéria et la Sierra Leone.

[KLM Royal Dutch Airlines a annoncé qu'elle mettra fin à son service vers Monrovia \(Libéria\) et Freetown \(Sierra Leone\) le 29 mars 2019.](#) Cette décision intervient moins de deux ans après la reprise des vols vers les deux pays. La compagnie aérienne invoque des contraintes logistiques à l'aéroport Schiphol d'Amsterdam comme principale raison de cette cessation de service. La compagnie aérienne a toutefois déclaré que le vol d'Air France (membre du même groupe que KLM) continuera à exploiter son service direct vers Freetown depuis l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. [Selon les médias locaux, moins de 200 passagers internationaux arrivent chaque jour à l'aéroport international de Lungi en Sierra Leone,](#) ce qui ne permet pas à la ligne d'être rentable pour la compagnie aérienne.

**Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !**

 [@FR Eco Nigeria](#)

---

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

---