



BRÈVES ÉCONOMIQUES DU PORTUGAL

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE LISBONNE

N° 67 – Du 28 juillet au 30 août 2021

Indicateurs macroéconomiques

Indicateurs macroéconomiques	2019	2020	2021
Croissance PIB (%)	+ 2,2	- 7,6	+ 4,0
Solde public (% du PIB)	+ 0,2	-5,7	- 4,5
Dette (% du PIB)	117,7	133,6	128,0
Taux de chômage (% PA)	6,5	7,1	7,3
Indice harmonisé des prix à la consommation (%)	0,3	- 0,05	+ 0,8

Indicateurs du commerce extérieur	janvier – juin 2021
Exportations de biens (Md€, Banco de Portugal)	31,2 (+24,2% en glissement annuel)
Importations de biens (Md€, Banco de Portugal)	38,1 (+16,6% en g.a.)
	janvier – juin 2021
Exportations de services (Md€, Banco de Portugal)	9,6 (-10,3% en g.a.)
Importations de services (Md€, Banco de Portugal)	6,8 (+2,0% en g.a.)

Macroéconomie

Croissance • Les mesures fiscales ont amoindri la récession : Selon la [Banque du Portugal](#) (BdP), les stabilisateurs automatiques et les mesures fiscales du gouvernement ont amoindri les effets de la crise sur la récession économique, à hauteur de 3 à 4 pp.

Le Portugal parmi les derniers pays de l'OCDE pour la reprise économique : Selon l'OCDE, le niveau du PIB portugais se situait, au T2 2021, bien en-dessous de la tendance d'avant-crise. La différence entre niveaux avec crise et sans crise, à hauteur de 7% au Portugal, est l'une des plus élevées de l'OCDE.

Inflation • Hausse du taux d'inflation en juillet : Selon l'[Institut National de Statistique](#) (INE), l'indice des prix à la consommation croît de 1,5% en juillet 2021 en g.a., soit 1pp de plus qu'en juin.

Emploi • Le nombre de chômeurs inscrits en baisse pour le 5^e mois consécutif : Le nombre de chômeurs inscrits auprès de l'Institut de l'Emploi et de la Formation Professionnelle (IEFP) a baissé de 17,2% entre mars (432 000) et juillet 2021 (368 700). Au cours de la période, la région de l'Algarve a enregistré la baisse la plus significative (-21,5%).

Démographie • Les naissances à un niveau historiquement bas : 37 700 bébés sont nés au S1, soit 4 400 de moins qu'un an auparavant (-10,5%). Il s'agit du nombre de naissances le plus faible depuis 1989. Par ailleurs, le vieillissement de la population risque de s'accroître. La banque de données Pordata estime que le Portugal comptera plus de 10 000 centenaires en 2050, contre 4 000 actuellement.

Politique budgétaire

Budget 2022 • Présentation du Budget 2022 :

Le Premier ministre A. Costa, dans un entretien au journal *Expresso*, a annoncé vouloir intégrer de nouvelles mesures de soutien aux familles dans le Budget 2022 : augmentation des allocations à partir du deuxième enfant, investissement dans les crèches, le pré-scolaire, etc. Dans le but de relever le pouvoir d'achat des classes moyennes, de nouveaux échelons devraient être introduits pour l'impôt sur le revenu.

Dépenses Covid-19 • Les dépenses liées aux mesures exceptionnelles atteignent 4,2Mds€ :

Selon la direction générale du budget, les dépenses liées aux mesures Covid-19 ont atteint 4,2Mds€ entre janvier et juillet 2021. Le soutien aux entreprises, notamment le dispositif d'activité partielle, concentre l'essentiel des dépenses (2,3Mds€). Il est suivi par les dépenses de santé (806M€) et le soutien aux revenus des familles (658M€).

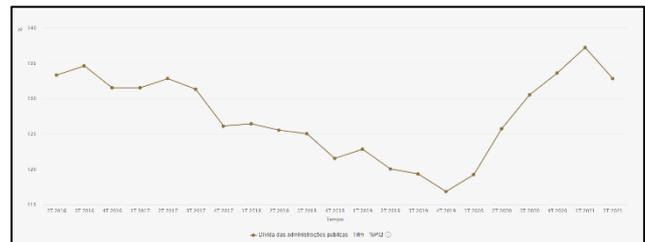
PRR & Fonds européens

Un formulaire en ligne pour identifier les opportunités de financement européen : *We Incentivos* a mis en place un formulaire en ligne pour faciliter l'accès des entreprises aux fonds européens. La plateforme permettra aux entrepreneurs de repérer facilement les opportunités de financement les plus adaptées dans le cadre de Portugal 2020, Portugal 2030 et du PNRR.

Logement • Les demandes dépassent le montant prévu dans le PNRR : Les candidatures au PNRR dans le domaine du logement ont dépassé le montant prévu, à hauteur de 1,6Md€. Le plan prévoit *de facto* d'aider 26 000 familles à travers un investissement de 1,2Md€, là où l'accord conclu par le gouvernement avec les collectivités locales englobe 28 000 familles pour 2,8Mds€ selon les estimations.

Dettes publiques • La dette à 132,8% du PIB en juin :

Selon la [BdP](#), le montant de la dette publique a atteint 277,5 M€ en juin, soit une augmentation de 2,7Mds€ en g.m. Le ratio dette publique / PIB s'élève désormais à 132,8%, contre 137,2% au T1 2021.



Pour la première fois depuis le T4 2019, le ratio dette publique / PIB du Portugal a baissé. [Source](#) : Banque du Portugal

Allongement du remboursement de la dette :

L'agence de gestion de la trésorerie et de la dette publique (IGCP) a proposé aux créanciers d'échanger leurs titres de dette à maturité 2023 et 2024 contre des titres à maturité 2028 et 2037. L'objectif de l'opération est le remboursement plus tardif de la dette publique portugaise.

Gestion hydrique • Barrage de Pisao : Le barrage de Pisao, l'un des investissements les plus importants à venir dans le Haut-Alentejo, a été officiellement présenté par les autorités. Inscrit dans le PRR (120M€), le projet bénéficiera à 110 000 habitants et 15 municipalités de l'Alentejo.

Fonds Innovation de l'UE • Deux projets portugais lauréats :

Les projets de *Navigator Pulp Setubal* et *Hyperion Energy Investments* ont été retenus parmi les lauréats du Fonds Innovation de l'UE. Le premier vise à convertir la source de combustible de l'usine en biomasse. Le second ambitionne de fournir de l'hydrogène vert à un site industriel local au moyen d'une production photovoltaïque et d'un système de batteries.

Portugal 2020 • 81 projets aquacoles pour un montant de 103M€ : Un investissement de 103M€ (41M€ d'aides publiques), réalisé dans le cadre du programme *Mar 2020*, a permis le lancement de 81

projets d'entreprises aquacoles. *Mar 2020*, qui vise à mettre en place les aides du Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP), a une dotation totale de 508M€, dont 116M€ d'aides publiques.

Secteur bancaire

655 agences bancaires fermées en 2020 : Le secteur bancaire a enregistré une suppression de 2 000 postes (de 63 800 à 61 700) et 655 guichets (de 5 500 à 4 900) en 2020 par rapport à 2019. Selon la BdP, le nombre d'employés dans le secteur bancaire est désormais le plus bas depuis 1992.

gains totaux, contre -67M€ au T2 2020), tout en alertant sur le risque que représentent les crédits sous moratoire.

Rentabilité • Amélioration de la rentabilité des banques portugaises : Selon l'agence de notation *DBRS Morningstar*, les banques portugaises ont amélioré leur rentabilité au T2 2021 (680M€ de

Moratoires • La garantie de l'Etat après la fin des moratoires sera limitée à 10M€ : L'Etat garantira 25% des crédits accordés aux entreprises les plus touchées après la fin des moratoires, prévue le 30 septembre. Le gouvernement a annoncé que seuls les crédits inférieurs à 40M€ seront éligibles, réduisant à 10M€ le plafond de garantie.

Sectoriel

Transport • Appel d'offres pour l'extension du métro de Lisbonne : Le Métro de Lisbonne a lancé un appel d'offres pour l'extension des lignes jaune et verte de son réseau. L'investissement, qui permettra de relier les stations Rato et Cais do Sodré, représente un montant de 76,5M€.

Tourisme • Les recettes du tourisme au S1 représentent un quart des prévisions pour 2021 : Le Ministre de l'Economie prévoit de terminer l'année 2021 avec 9,3Mds€ de recettes touristiques. Le premier semestre n'a totalisé, cependant, que 2,4Mds€ de recettes, soit 25% de ces prévisions.

Le projet de ligne TGV Lisbonne – Porto commencera en 2022 : Le projet de ligne TGV reliant Lisbonne et Porto débutera en 2022 avec l'étude d'impact, selon le gouvernement, et sa construction en 2023. La ligne permettra de relier les deux villes en 1h17 dès 2030.

5G • Nos veut devenir le 1^{er} opérateur à proposer la 5G au Portugal : L'opérateur *Nos* indique se tenir prêt à devenir le 1^{er} opérateur de 5G dans le pays. Le marché principal, qui vise à attribuer les droits d'utilisation de plusieurs fréquences depuis janvier, inclut les opérateurs historiques, après une 1^{ère} phase exclusivement réservée aux nouveaux entrants. Avec la Lituanie, le Portugal est le seul pays à n'avoir aucune offre commerciale de 5G.

Relations bilatérales

Commerce de biens avec la France (Mds€, BdP)	janvier – juin 2021
Exportations de biens vers la France	4,2 (+24,1% en g.a.)
Importations de biens depuis la France	2,6 (+11,9% en g.a.)

Tourisme • B&B veut renforcer sa présence dans la péninsule ibérique d'ici 2025 : La chaîne d'hôtels française B&B a annoncé vouloir quadrupler son nombre d'hôtels d'ici 2025 en Espagne et au Portugal. Actuellement, le groupe compte 46 hôtels dans la zone, dont 7 au Portugal, et 3 nouveaux hôtels doivent être construits dans le pays d'ici fin 2021.

Les Français en tête des dépenses liées au tourisme : En 2020, les touristes français ont dépensé 1,6Md€ au Portugal, passant en tête des dépenses liées au tourisme, position habituellement occupée par les Britanniques (1,2Mds€ en 2020). La tendance s'est confirmée au début de l'année 2021, les touristes français ayant dépensé 344M€ entre janvier et juin, contre 243M€ pour les Britanniques.

Développement durable • Signature d'un protocole entre Renault et Aldeias Historicas de Portugal pour la mobilité durable : Renault Portugal et l'association Aldeias Historicas de Portugal ont signé un protocole de collaboration pour faire de Castelo Rodrigo le première localité du Portugal

continental (après l'île de Porto Santo) neutre en émission carbone et avec une mobilité totalement durable. Pour ce faire, des véhicules électriques de la marque Renault seront mis gratuitement à disposition des résidents, professionnels et visiteurs de Castelo Rodrigo.

Industrie • Saint-Gobain investit 600 000€ dans un nouveau bâtiment de stockage à Alenquer : Le groupe français Saint-Gobain a investi 600 000€ afin d'augmenter sa capacité de stockage.

Fermeture de Saint-Gobain Sekurit Portugal : En raison de la fermeture de son unité portugaise, le fabricant de vitres pour voitures Saint-Gobain Sekurit négocie un plan de licenciement collectif englobant 130 employés. Selon l'entreprise, l'arrêt de l'activité de l'unité de Santa Iria da Azoia est dû aux « préjudices accumulés au cours des dernières années, en lien avec la crise du secteur automobile et aggravés par la faible compétitivité des produits de l'entreprise par rapport à ses concurrents sur le marché international ».

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication : Ronan Venetz

Rédacteur : Eloïse Auboiron

Pour s'abonner : lisbonne@dgtresor.gouv.fr