

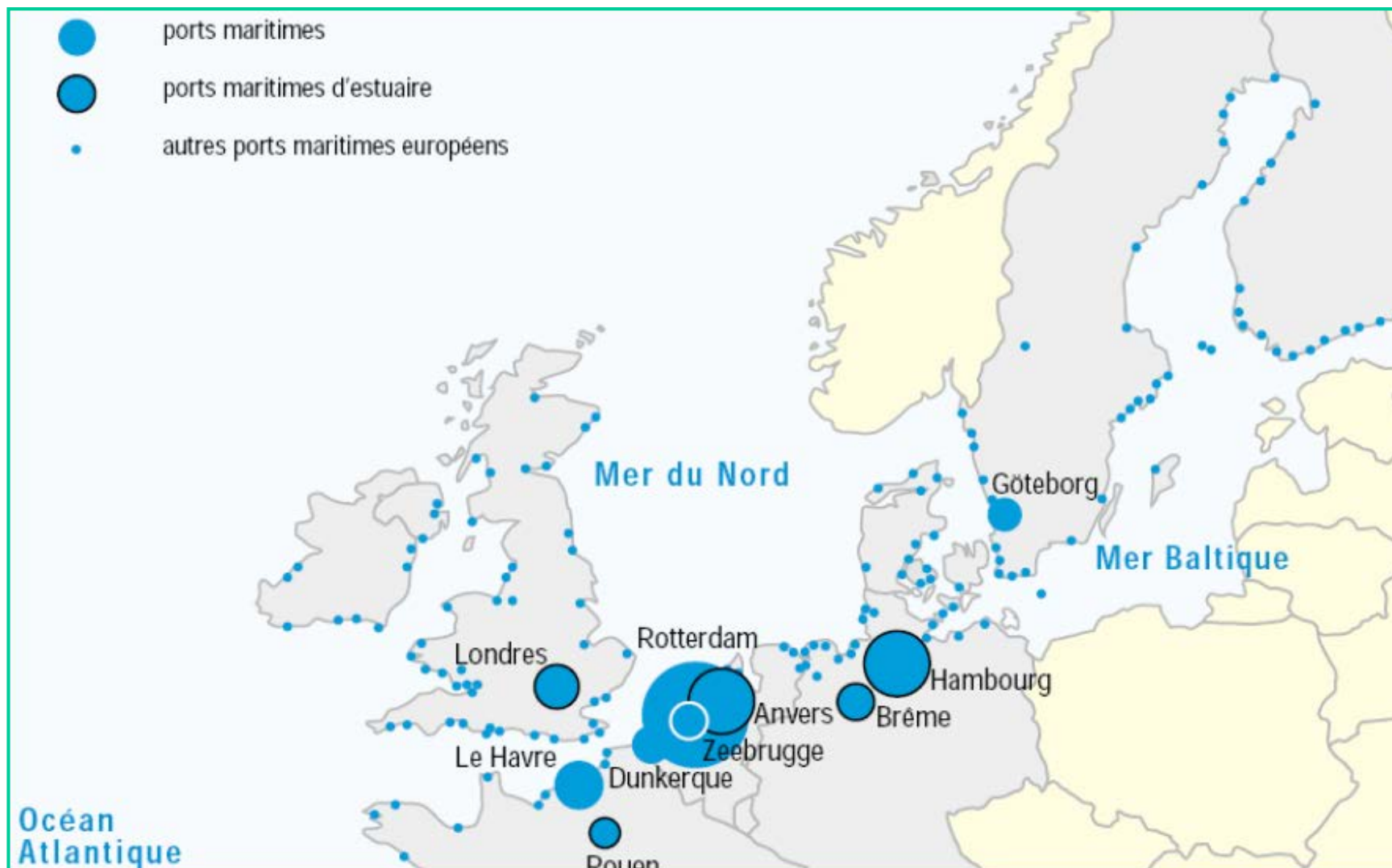


Nos valeurs : l'ouverture, la loyauté, l'engagement, l'esprit d'équipe



**Service économique régional
Ambassade de France en Belgique**

Les principaux ports du Range Nord-Européen



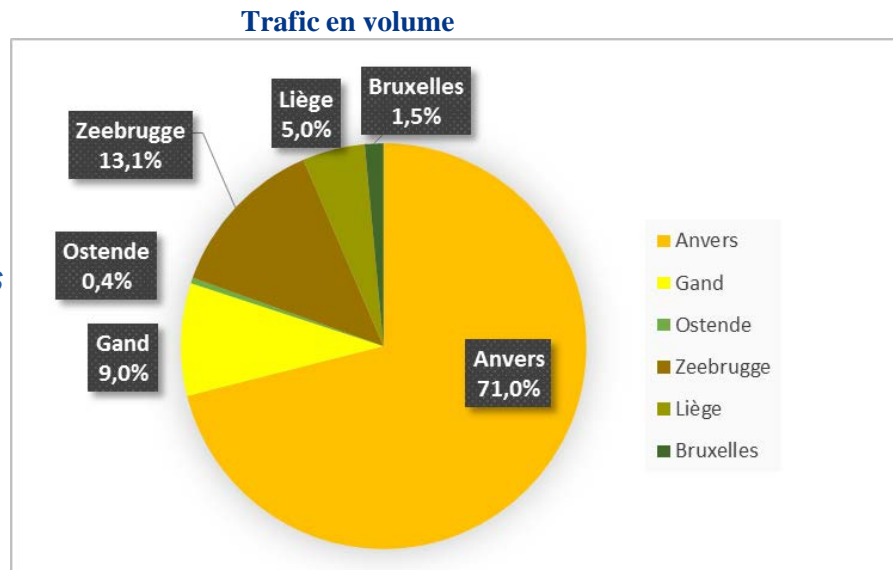
Source : Ministère de la transition écologique et solidaire

La Belgique, une économie très liée à son ouverture maritime et exposée commercialement au RU

- ▶ Les ports belges, au premier rang desquels les ports maritimes flamands, jouent un rôle majeur dans l'économie du pays avec une prééminence du port d'Anvers

- ◆ *VA : 33 169 M€ soit 8,2 % du PIB*
- ◆ *Emplois : 252 394 directs et indirects*
- ◆ *Trafic en volume : 293 369 milliers tonnes*
- ◆ *Investissement : 3 956 millions €*

- ▶ Une forte exposition commerciale de la Belgique au Royaume-Uni

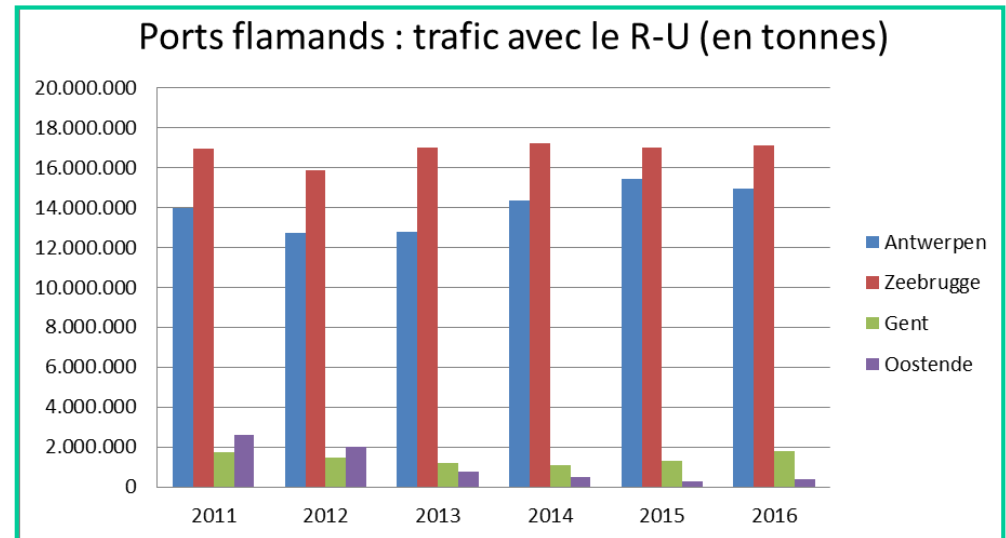


Source : Banque nationale de Belgique (BNB)

- ◆ *Le RU représente 5,5 % des importations de la Belgique et 7,7 % de ses exportations.*
- ◆ *La Flandre est la région la plus exposée : 85,7 % des exportations belges vers le RU et 89,1 % des importations.*
- ◆ *Les secteurs les plus exposés : l'industrie textile (dont les matières textiles et les tapis), l'industrie alimentaire, l'automobile.*

Une exposition différenciée des ports belges au RU (1/2)

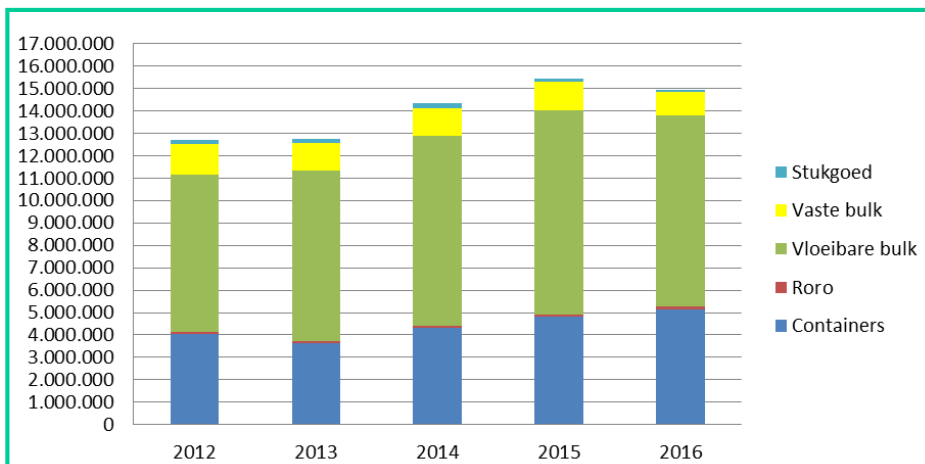
- ▶ Anvers, 1^{er} port de Belgique et 2^e port européen, spécialisé dans le trafic des conteneurs et la pétrochimie, fait un peu moins de 7% de son trafic global avec le Royaume-Uni.
- ▶ Le trafic du Port de Zeebrugge (2^e port de Belgique) avec le Royaume-Uni représente près de la moitié de son activité (45%), et environ 5.000 emplois.
- ▶ Le RoRo, très lié au trafic local, est l'activité potentiellement la plus touchée.



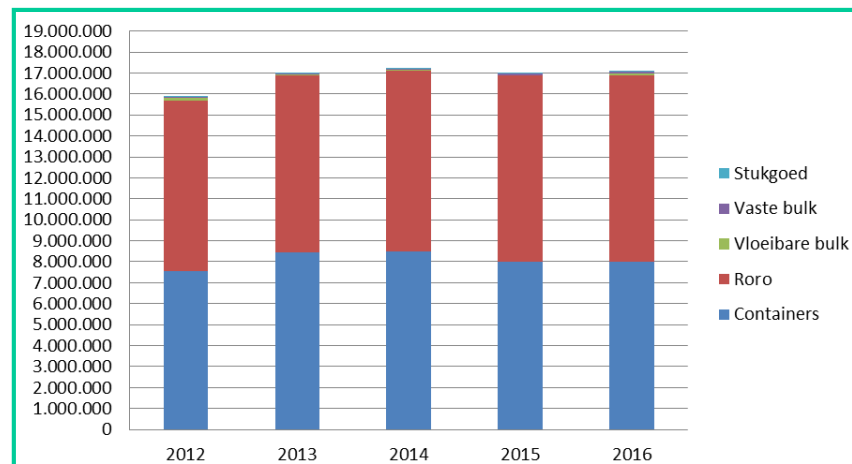
Source : rapport du groupe de haut niveau sur le Brexit, BNB

Une exposition différenciée des ports belges au RU (2/2)

► Port d'Anvers

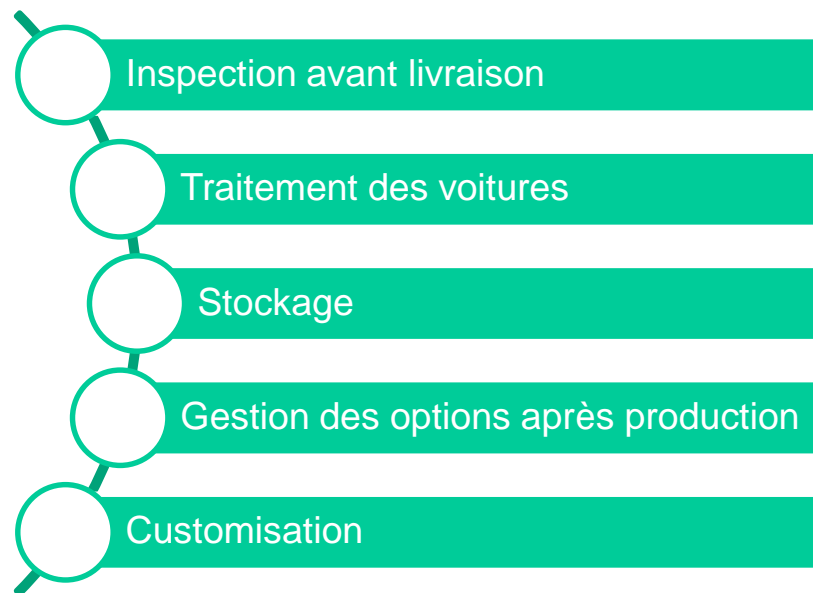


► Port de Zeebrugge



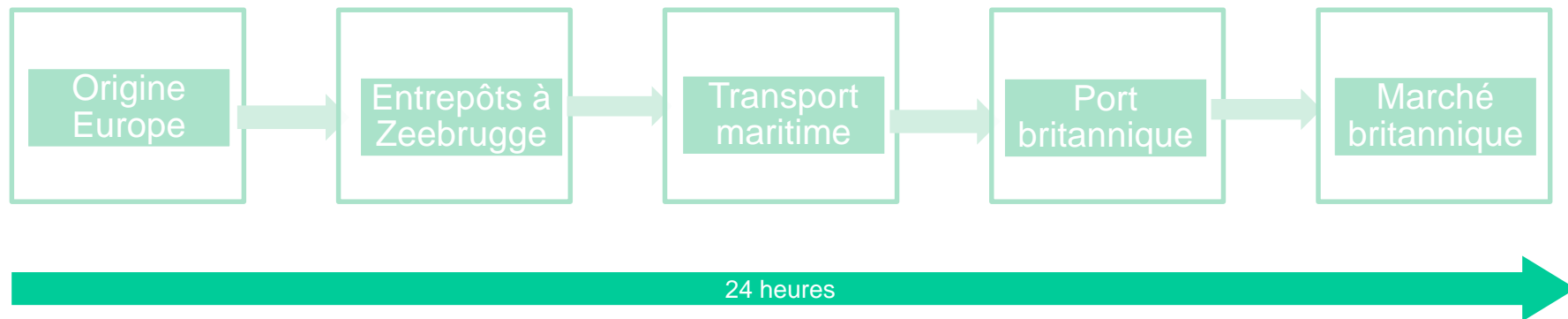
Source : rapport du groupe de haut niveau sur le Brexit, BNB

Impact sectoriel du Brexit : le cas de l'automobile à Zeebrugge



- ▶ 1^{er} port mondial pour les automobiles : 2,8 millions de véhicules neufs traités annuellement dont 36% sont exportés vers le Royaume-Uni.
- ▶ Le port d'Anvers traite près de 1,2 millions de nouvelles voitures par an dont 4% sont destinées au Royaume-Uni.

Zeebrugge, tête de pont de la distribution vers le RU



- ▶ Efficacité de la chaîne logistique : exemples des kiwis néozélandais, du jus d'orange importé du Brésil, des eaux minérales...
- ▶ Zeebrugge également hub gazier (Interconnector avec le Royaume-Uni), port de transformation des produits de la pêche (European food center), trafic passagers (600 000 par an)



**Service économique
Ambassade de France au Royaume-Uni**

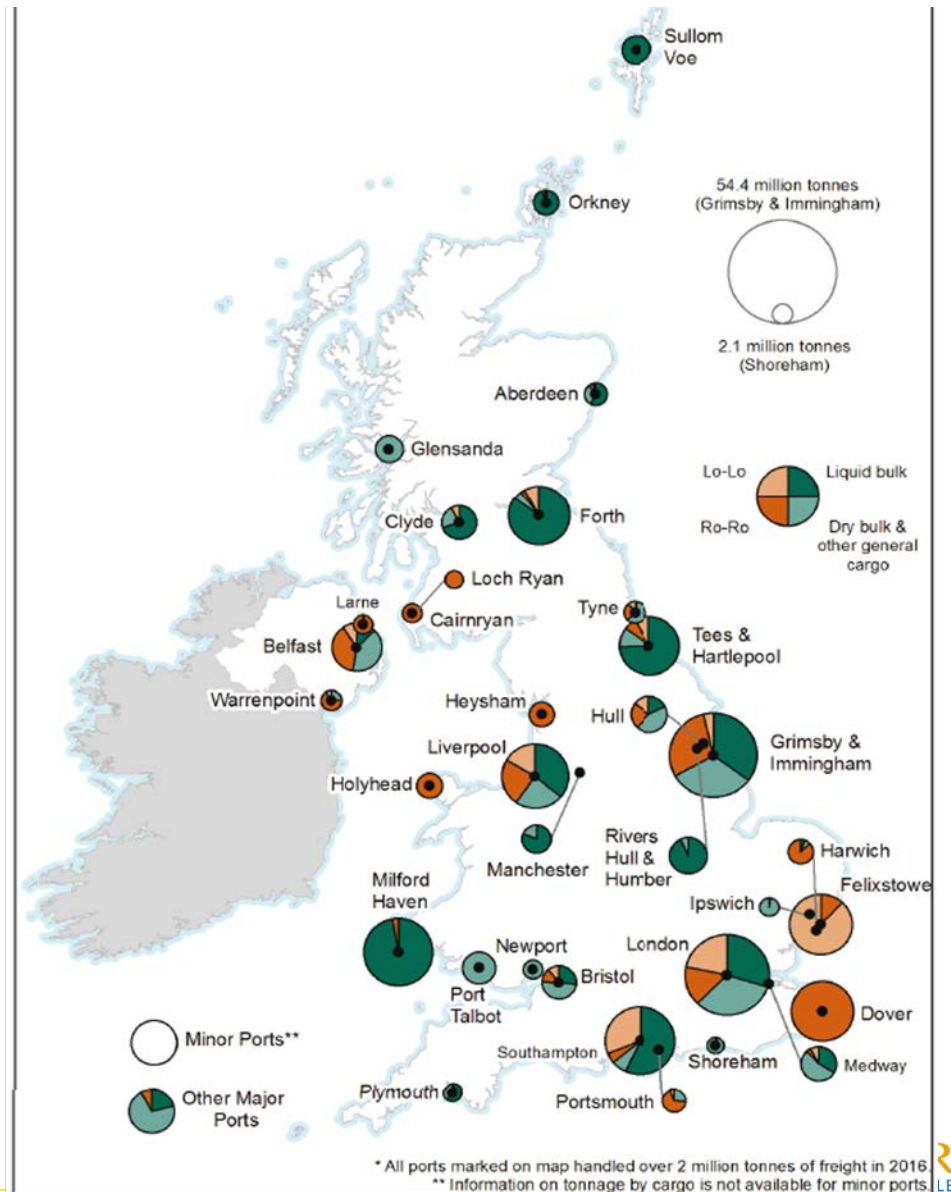
Etat des lieux : de quoi parlons nous ?

- Pas de ports de pêche
- Réseau portuaire britannique fortement lié à UE, 2^e puissance portuaire européenne
- 2/3 tonnage opérateurs privées, 25% trust

	Royaume-Uni (2015)	France (2014)
<i>Impact direct</i>		
Emplois	20 000	39 000
CA	3,7 Mds£	4,5 Mds€
Fret	484 MT	341,4 MT
Passagers	61,7 M	30,6 M

Top UK international trade (million tonnes)

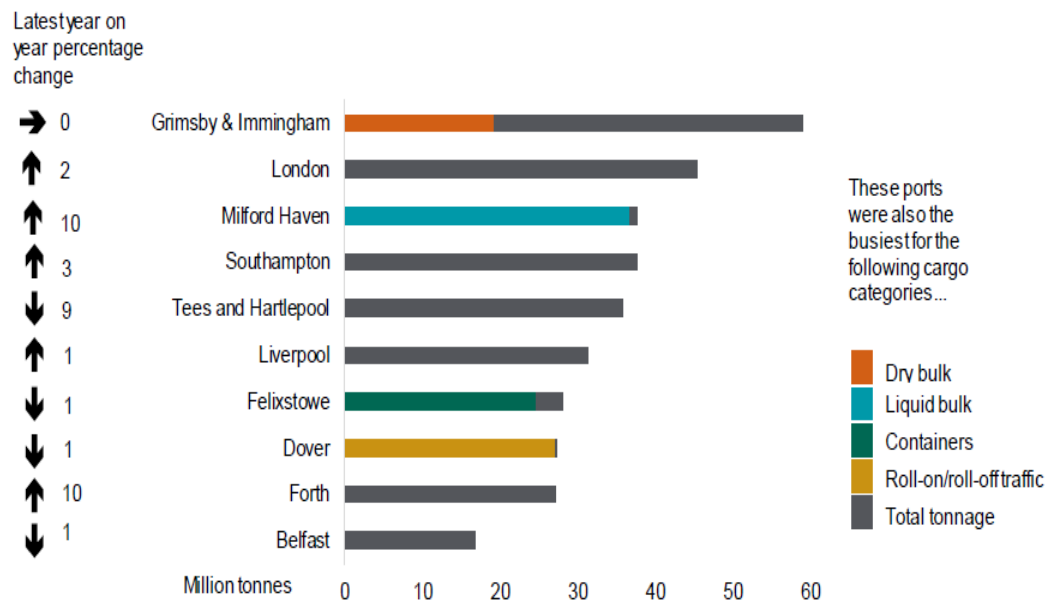
Imports		Exports	
Netherlands	31.5 ①	① 29.7	Netherlands
Norway	29.1 ②	② 15.9	France
France	20.8 ③	③ 11.4	China
Belgium	14.7 ④	④ 11.4	Belgium
USA	11.5 ⑤	⑤ 9.6	Irish Republic



Le fret joue un rôle décisif autour de plusieurs grands ports

- 111 ports commerciaux actifs : 484 MT par an dont 54% (206,8 MT) vers l'UE
- 95 % biens échangés (volume) par voie maritime
- Hors UE : Norvège (29 M de tonnes), Chine (20,1 MT) US (19,2 Mt), et Russie (10,6 Mt)
- Ports spécialisés : Felixstowe (7^e port conteneur européen), Douvres (1^{er} port passager), Grimsby & Immingham (8^e ports de fret)

Chart 18: Top 10 busiest ports (tonnage) and by cargo type, 2015

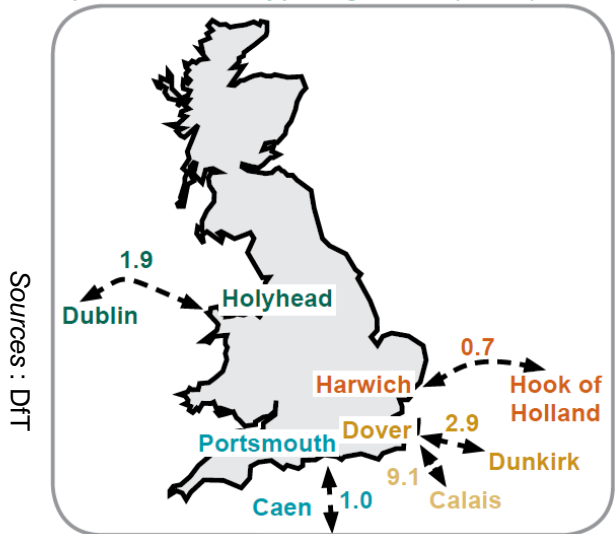


Sources : DfT

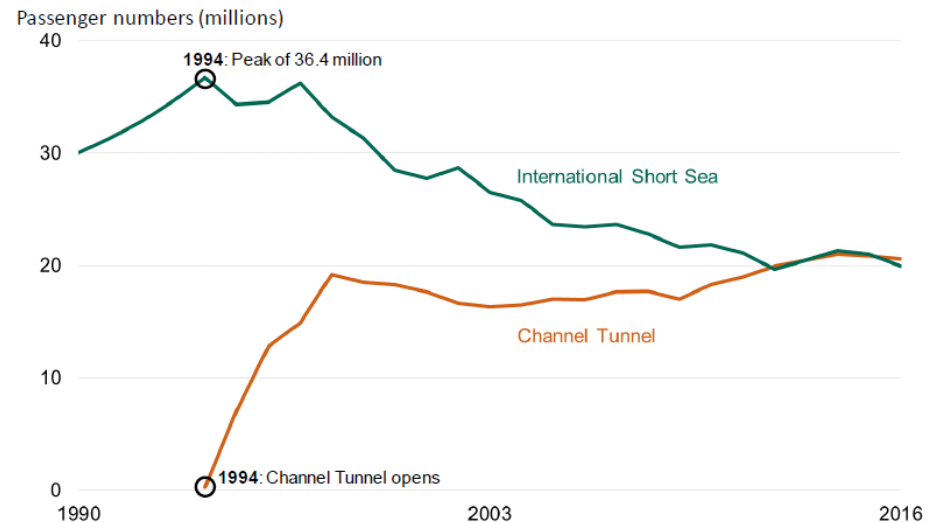
Un transport de passagers non négligeable

- Transit : 61,7 M de passagers (20 M vers l'international et 41,7 M en domestique)
- Trafic domestique important entre les services traversiers (19,8M de passagers), les liaisons inter-îles (18,4 M) et les traversées vers les îles britanniques (3,5 M)
- Ralentissement du trafic international avec la concurrence d'autres modes de transport (Eurostar)

Top 5 short-sea routes by passenger number (millions), 2016



International short sea passengers and Channel Tunnel passengers, 1990-2016



Annexes

Trafic de fret

Sea : Freight Traffic at Major EU Seaports		
Rang	Port	2015 (MT)
1	Rotterdam	436,942
2	Anvers	190,107
3	Hambourg	120,173
4	Amsterdam	98,776
5	Algeciras	79,374
6	Marseille	77,479
7	Le Havre	62,946
8	Immingham	59,103
9	Valencia	57,557
10	Bremerhaven	49,753
11	Trieste	49,137
12	London	45,43
13	Genova	43,426
14	Sines	41,218
15	Riga	39,362
16	Piraeus	38,322
17	Barcelona	38,047
18	Göteborg	37,838
19	Milford Haven	37,684
20	Southampton	37,66
21	Dunkerque	36,906
22	Constanta	36,277
23	Tees & Hartlepool	35,849
24	Klaipeda	34,449
25	Tarragona	32,772

Trafic de container

Sea : Container Traffic at Major EU Seaports		
Rang	Port	2015 (KTEU)
1	Rotterdam	11577,172
2	Anvers	9370,252
3	Hamburg	8847,907
4	Bremerhaven	5466,808
5	Valencia	4608,656
6	Algeciras	4515,768
7	Felixstowe	4042,695
8	Piraeus	3359,581
9	Gioia Tauro	3029,984
10	Le Havre	2560,125
11	Genova	2079,107
12	Southampton	1956,438
13	Barcelona	1949,741
14	La Spezia	1578,916
15	Sines	1332,197
16	Marseille	1255,83
17	London	1184,515
18	Gdansk	1041,346
19	Las Palmas	883,318
20	Göteborg	840,168
21	Cagliari	821,806
22	Koper	802,696
23	Constanta	689,489
24	Liverpool	681,926
25	Gdynia	676,443

Trafic de passagers

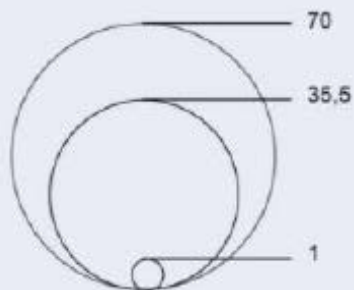
Sea : Passenger Traffic at Major EU Seaports		
Rang	Port	2015 (K)
1	Dover	13082
2	Helsinki	11214
3	Stockholm	9887
4	Calais	9757
5	Tallinn	9299
6	Piraeus	8169
7	Helsingborg	7670
8	Helsingør (Elsinore)	7644
9	Paloukia Salaminas	7050
10	Perama	7050
11	Messina	7021
12	Napoli	6484
13	Puttgarden	6141
14	Rødby (Færgehavn)	6139
15	Reggio Calabria	6053
16	Palma Mallorca	5496
17	Algeciras	5473
18	Cirkewwa	4740
19	Mgarr, Gozo	4740
20	Capri	4355
21	Santa Cruz de Tenerife	4320
22	Split	3992
23	Piombino	3517
24	Turku	3256
25	Dunkerque	3198

Sources : Eurostat

Types de marchandises échangées dans les ports transmanche en 2015

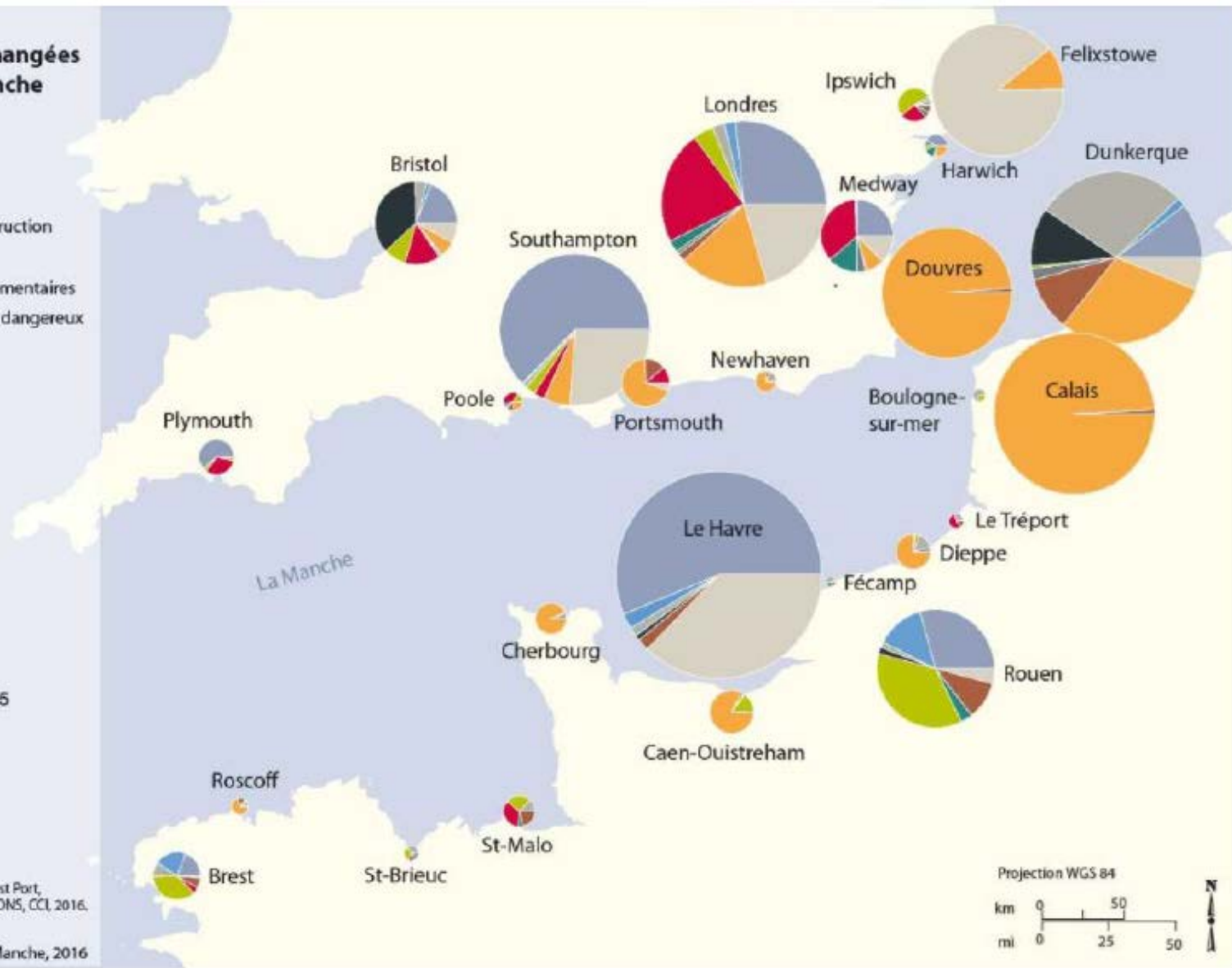
- Produits pétroliers
- Vrac liquides
- Minerais, matériaux de construction
- Charbon
- Produits céréaliers et agro-alimentaires
- Produits chimiques, produits dangereux
- Produits forestiers
- Acier, fer, ferraille
- Vrac solides
- RO-RO
- Conteneurs

Volume de fret des ports (millions de tonnes)

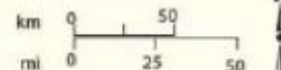


Sources : Données des ports, Harbour's Data, Trust Port, Private port, Department for Transport, ISEMAR, ONS, CCI, 2016.

© F. Turbout / Atlas Transmanche Espace Manche, 2016



Projection WGS 84



Atlas Transmanche, Université de Caen (<https://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr/fr/>)

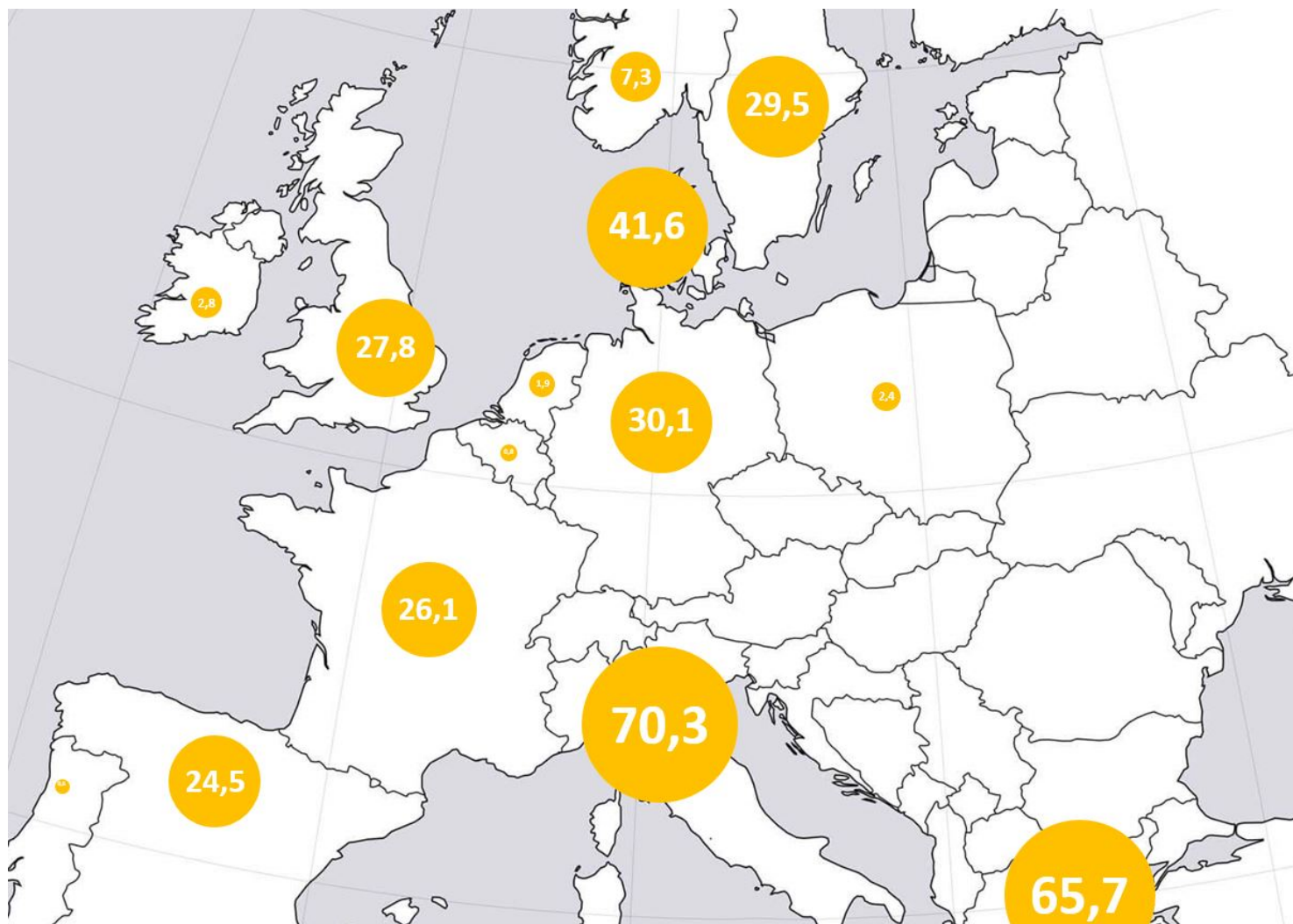
TRÉSOR
DIRECTION GÉNÉRALE



Pierre Mongrué

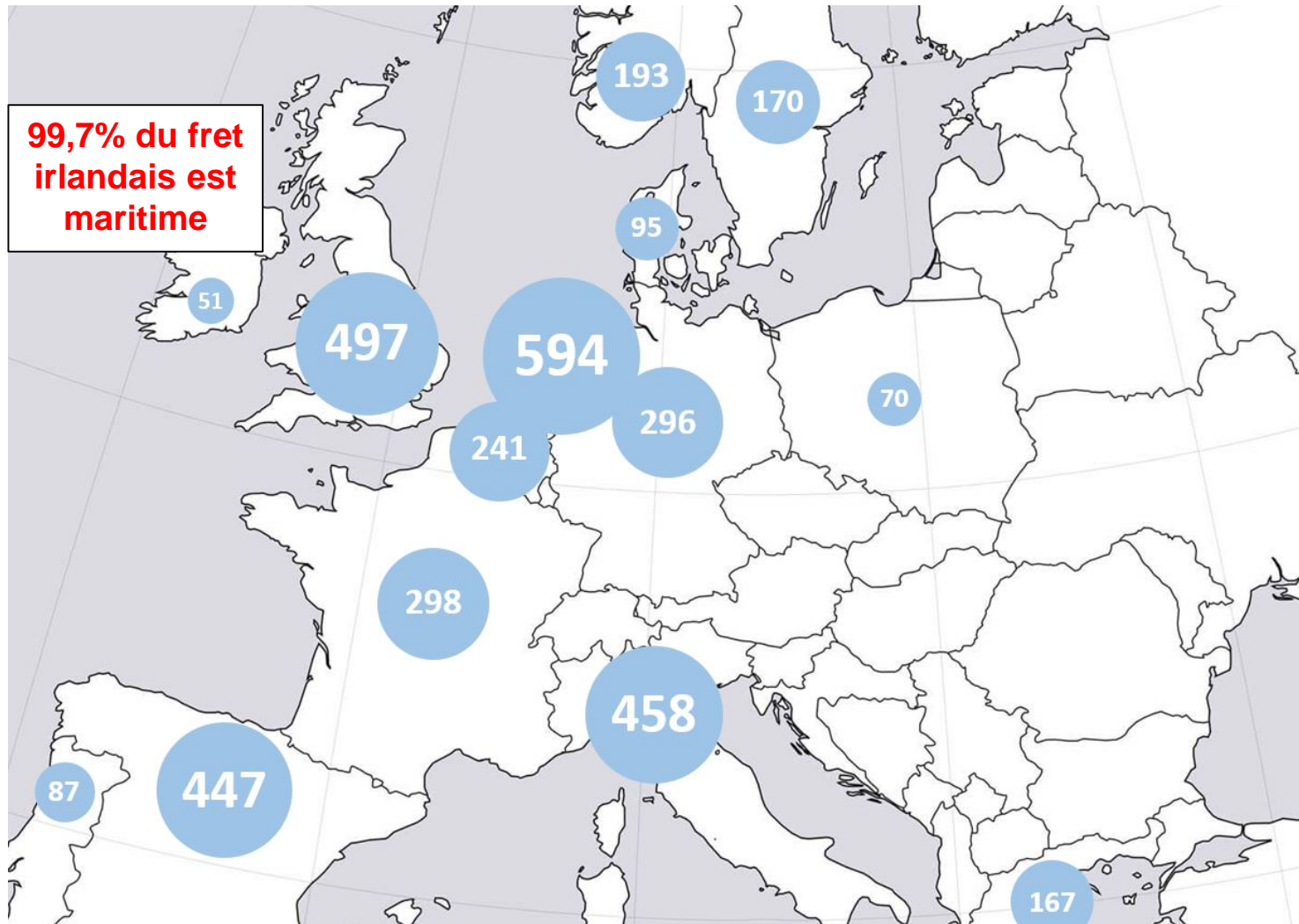
Chef du Service économique, Ambassade de France en Irlande

Trafic maritime de passagers par pays en 2015 (en millions de passagers)



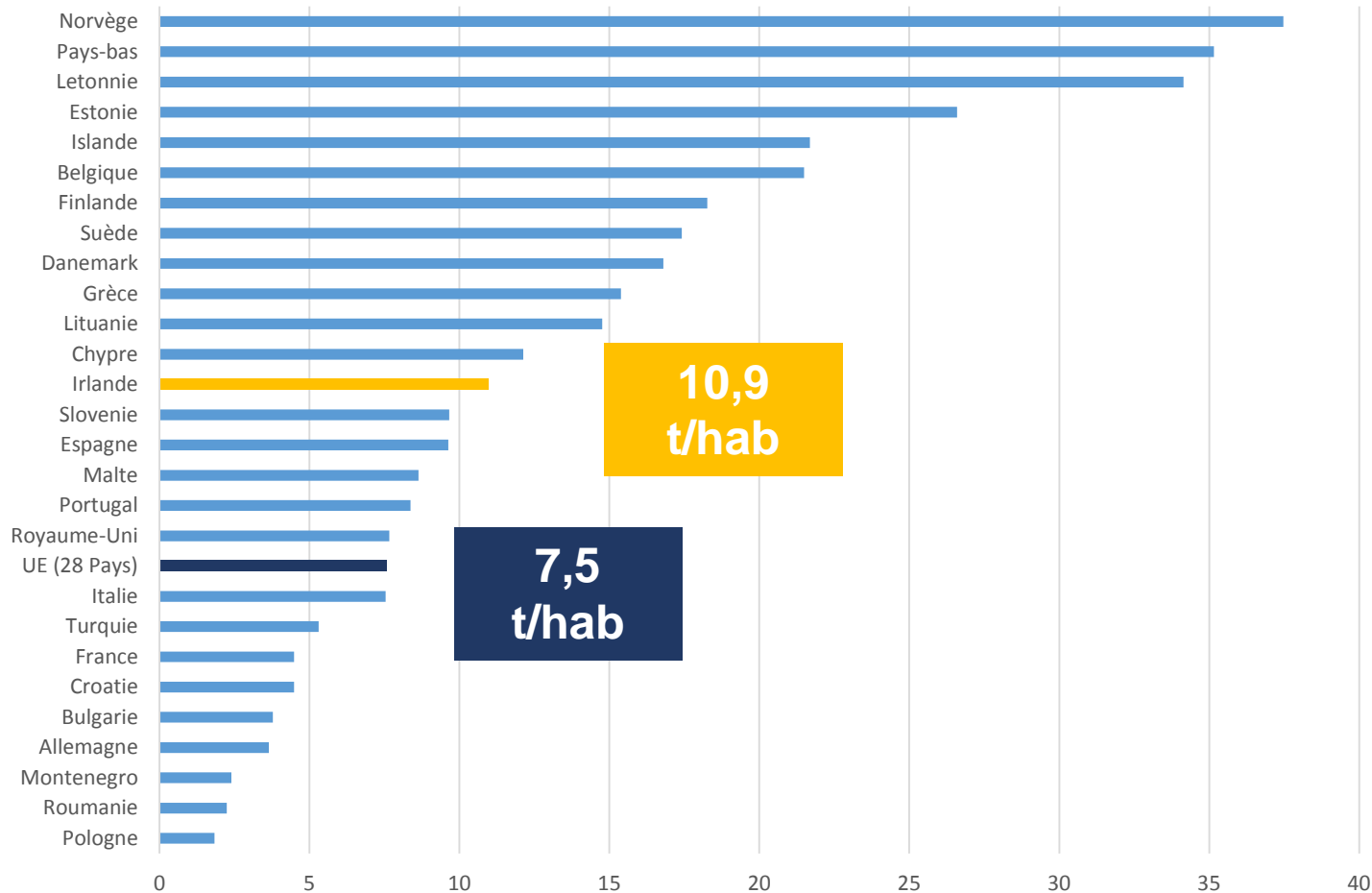
Source : Eurostat

Trafic portuaire de marchandises par pays en 2015 (en millions de tonnes)



Source : Eurostat

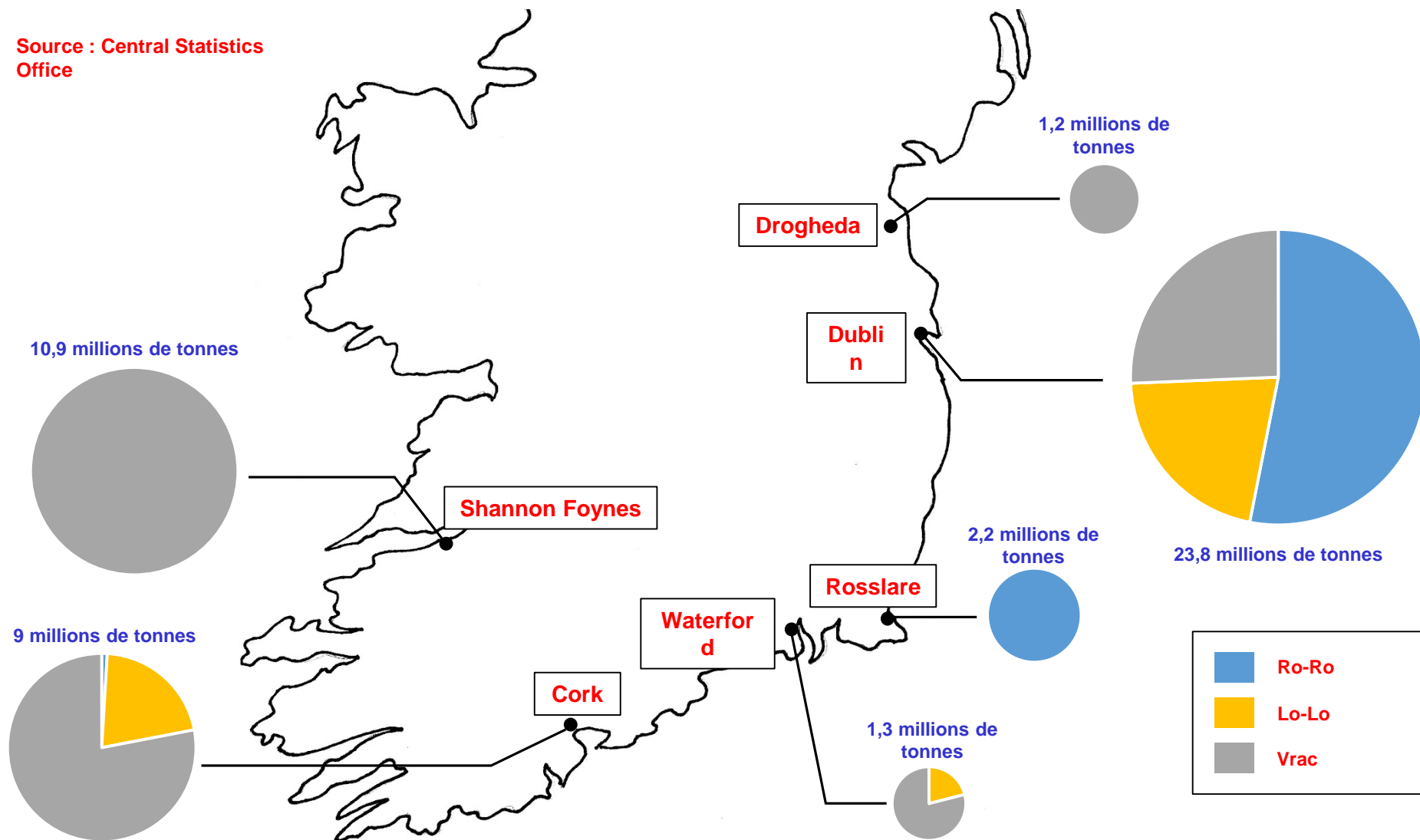
Tonnes de marchandises par habitant traitées dans les ports en 2015



Source : Eurostat

Tonnages de marchandises traitées dans les principaux ports de fret irlandais en 2016

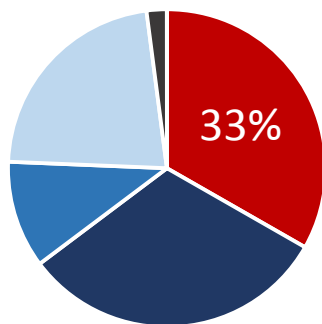
Source : Central Statistics Office



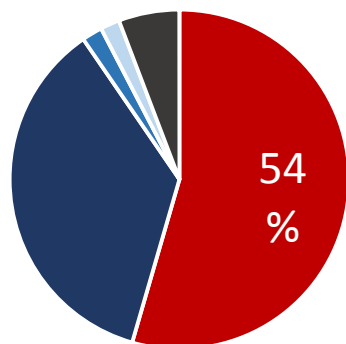
Décomposition régionale des échanges maritimes de l'Irlande : une forte dépendance au RU

Source : Central Statistics Office

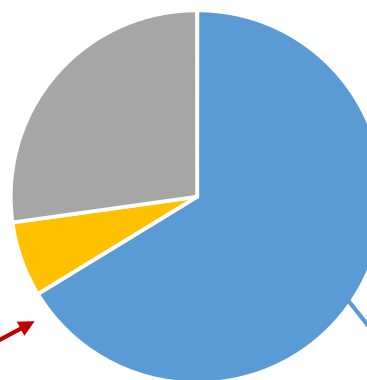
Marchandises reçues en Irlande :
33,7 millions de tonnes



Marchandises envoyées depuis l'Irlande :
17 millions de tonnes

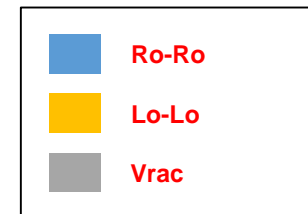
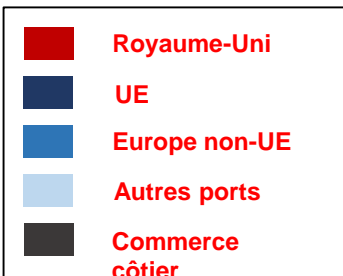


Valeur des exports vers le RU : 15 milliards d'euros



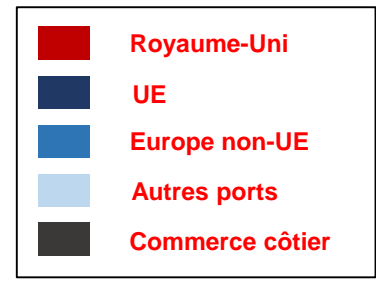
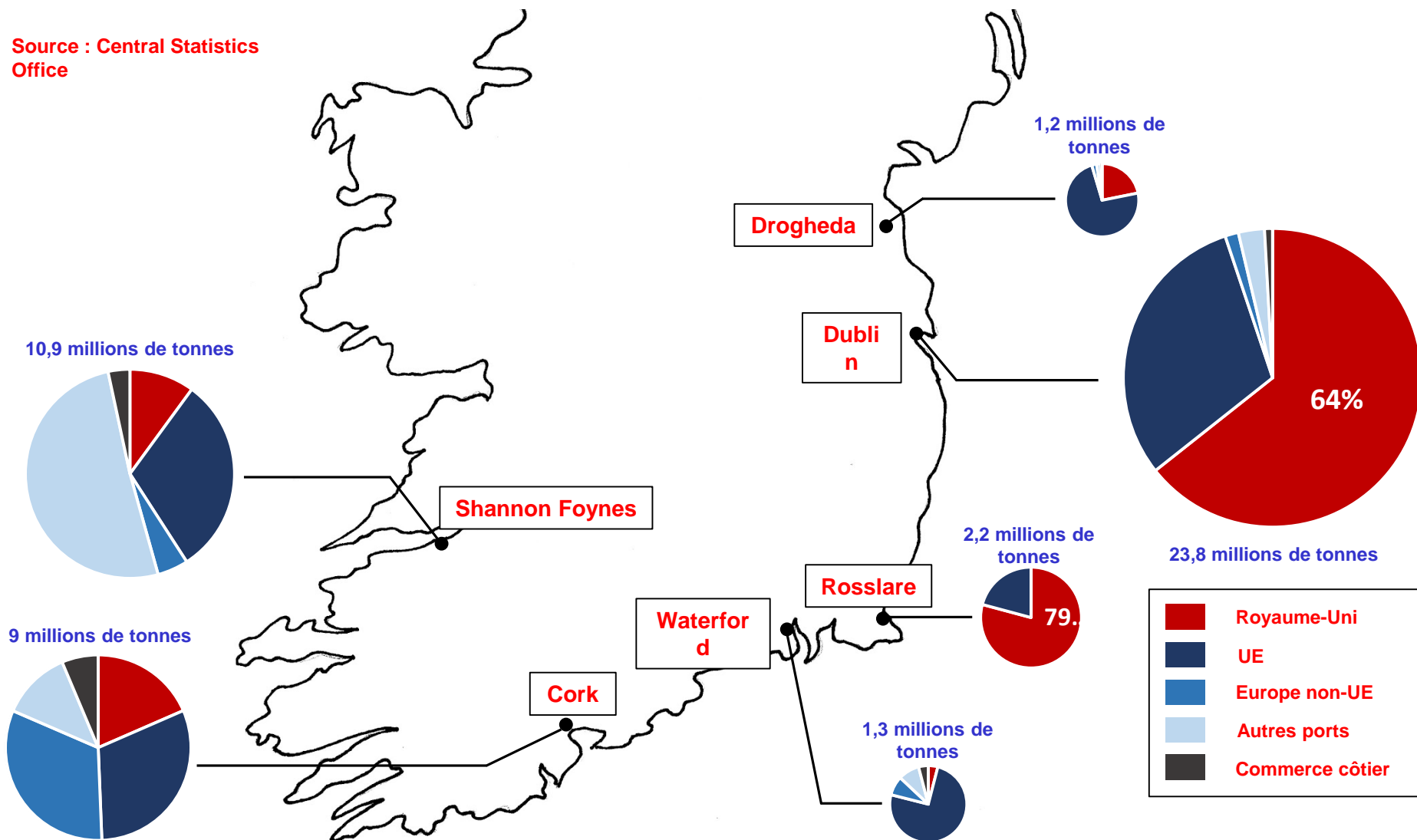
Marchandises envoyées au RU : 9,2 millions de tonnes

1 million de camions envoyés ou reçus du RU chaque année

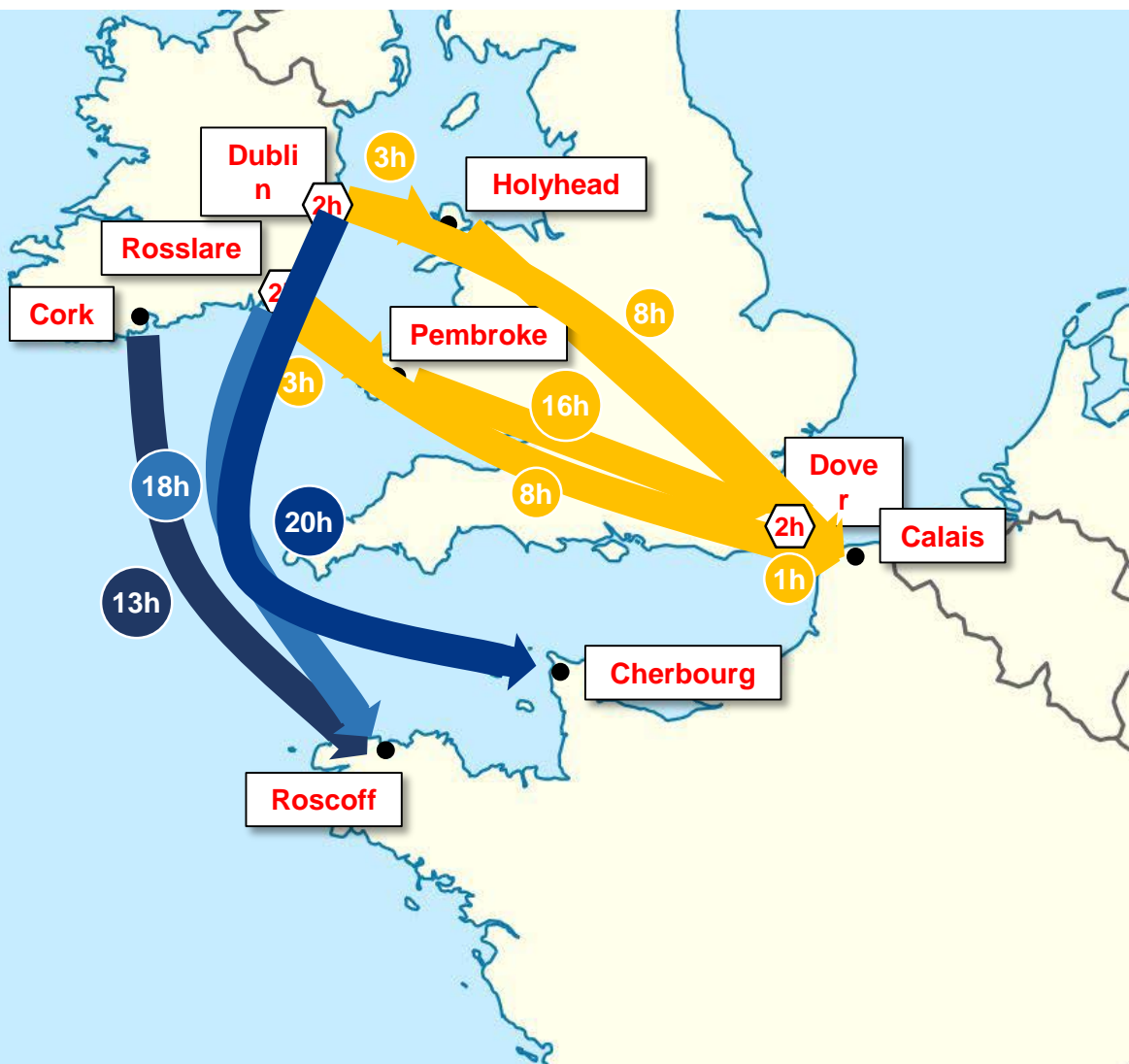


Origine et destination des marchandises traitées dans les ports irlandais en 2016

Source : Central Statistics Office



Le Royaume-Uni, un pont vers l'Europe (« Landbridge »)



- 20 à 30% des véhicules débarquant au RU ont pour destination l'Europe continentale
- 80% des véhicules ayant pour destination l'Europe continentale passent par le RU
- 45 milliards d'euros d'exports vers l'Europe continentale, dont 28 milliards pour la Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas



Mathieu Kahn
Chef du Service Economique de La Haye

Etat des lieux du secteur portuaire néerlandais

Le secteur maritime représente une part importante de l'éco.NL

→ 12.000 entreprises

→ 271.000 emplois directs

→ VA totale de 23 Md€ soit **3,3% du PIB NL**

L'économie portuaire joue également un rôle de 1^{er} plan aux NL

→ +/- 180.000 emplois directs

→ VA totale de 41 Md€ soit **+ de 6 % du PIB NL**

Le secteur portuaire NL et le RU

→ En 2016, environ 9% des exports NL allaient vers le RU et 6% des imports NL venaient du RU

→ Le RU est la 3^{ème} destination d'export pour les produits NL
(39.4 Md€ en 2016)

→ Le RU est le 5^{ème} fournisseur de biens aux NL
(21,7 Md€ en 2016)

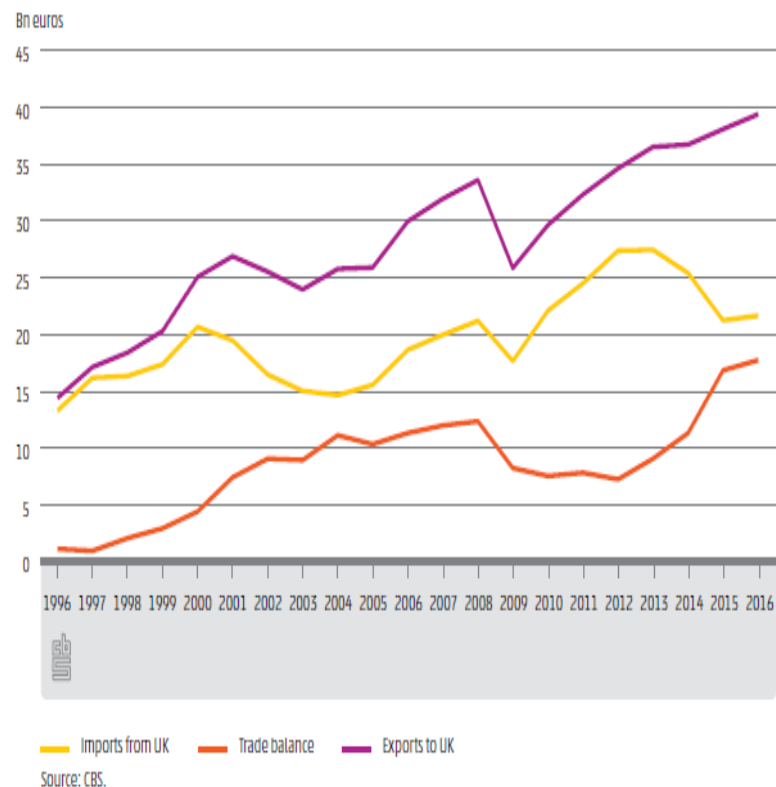
→ 300.000 emplois sont liés à la relation économique NL-RU

→ La pêche NL, dépendante de l'accès aux eaux territoriales et des quotas de pêche britanniques

→ Constat baisse des exportations vers le RU sur janvier-juin 2017

Echanges de biens NL/RU (1996-2016)

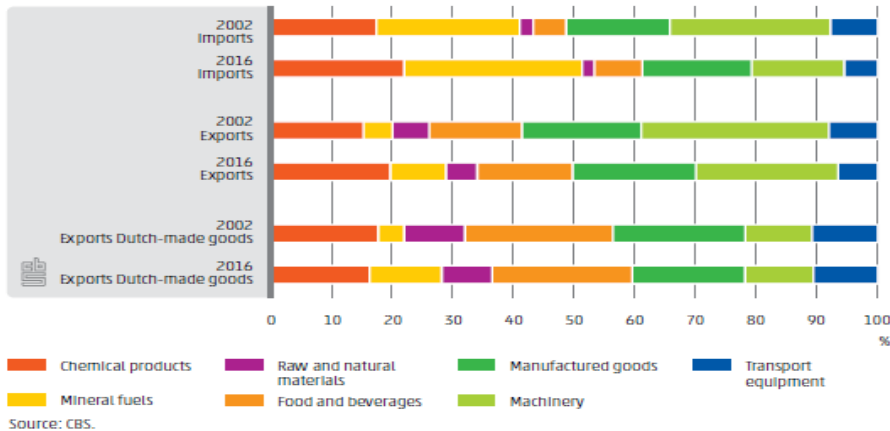
2.3.1 Developments in value of goods trade with UK, 1996-2016



Des relations commerciales denses au sein de l'UE

Evolution des échanges de biens NL/RU

2.3.4 Composition of Dutch goods trade with the UK, 2016



2.3.6 Dutch export goods traded mainly with the UK, 2016

	Total exports	Exports to UK	Share UK
	Million euros		%
1 Organic compounds	2,350	1,106	47
2 Processed meat	728	306	42
3 Electric current	708	282	40
4 Coke and semi-coke	49	13	27
5 Floor covering, tablecloths	1,126	276	25
6 Recording equipment	397	91	23
7 Non-ferrous base metals	150	32	21
8 Non-alcoholic beverages	1,334	276	21
9 Trucks, cranes, auxiliary vehicles	3,214	662	21
10 Knitted menswear	578	117	20

Source: CBS.

Lower limit value of exports to the UK is 10 million euros.

Le Royaume-Uni, partenaire économique privilégié des Pays-Bas

Principaux imports exports NL/RU (données 2016)

	Mln euros
Imports from UK, 2016	
1 Crude petroleum	2,692
2 Petroleum products	2,325
3 Medicaments	1,583
4 Medicinal and pharmaceutical products	1,005
5 Telephones, telecommunications	524
6 Motor cars	431
7 Footwear	302
8 Nitrogen compounds	295
9 Office machines	290
10 Photographic equipment	269

Exports to UK, 2016	
1 Telephones, telecommunications	2,904
2 Petroleum products	2,434
3 Medical and pharmaceutical products	1,462
4 Medicaments	1,218
5 Flowers and plants	1,176
6 Office machines	1,111
7 Organic compounds	1,106
8 Computers	943
9 Fresh vegetables	840
10 Meat (excluding beef)	807

Exports Dutch-made products, 2016	
1 Petroleum products	1,371
2 Flowers and plants	1,113
3 Fresh vegetables	723
4 Special-purpose vehicles	701
5 Meat (excluding beef)	677
6 Trucks, cranes, auxiliary vehicles	568
7 Medicaments	423
8 Processed vegetables	365
9 Processed foods	355
10 Motor cars	338

Des ports au cœur de l'emploi néerlandais

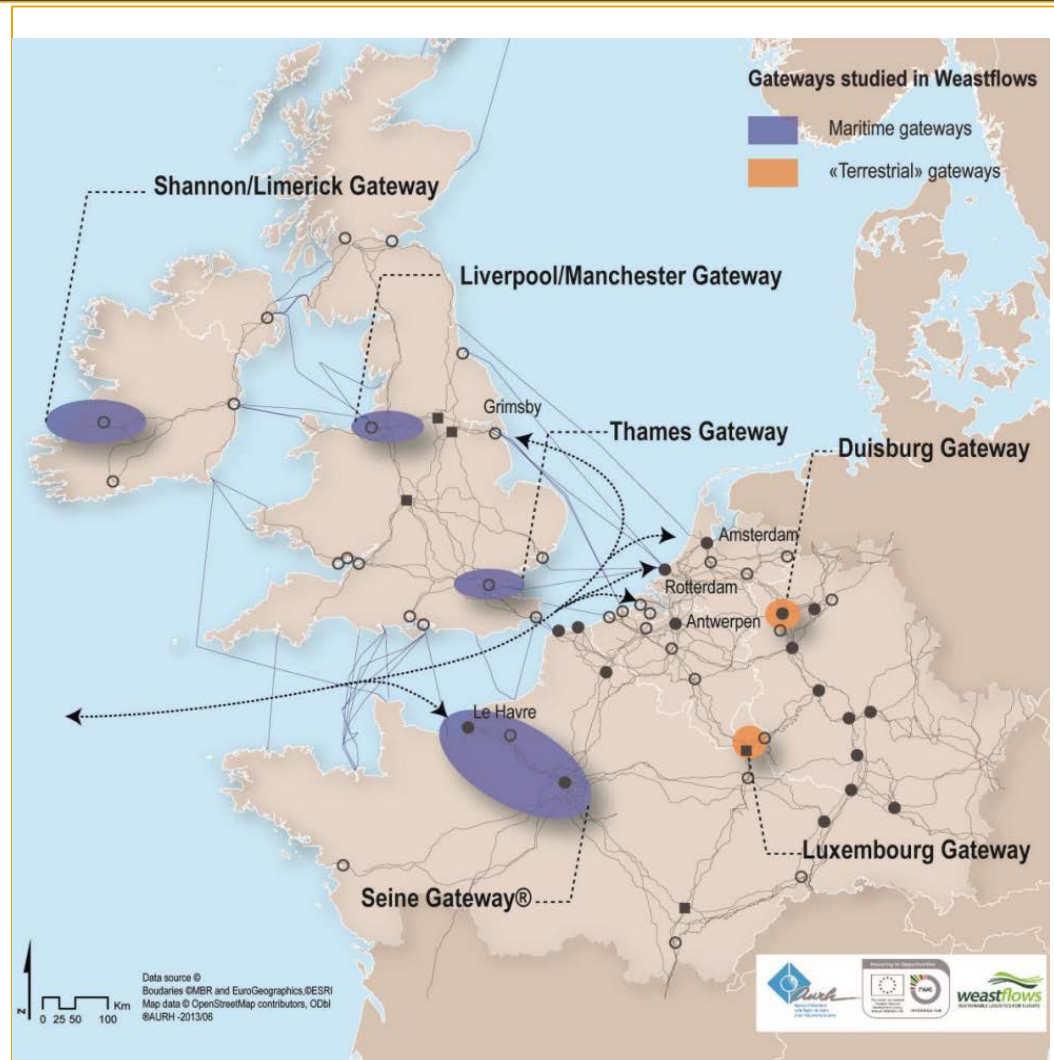
Le secteur maritime néerlandais et l'emploi

Nature de l'emploi	Nombre de personnes concernées
Activités portuaires fixes	130,838
Activités portuaires non-fixes	49,279
Emploi portuaire direct	180,117
En % total pop. active NL	4%

Tonnage annuel des 3 principaux ports NL

Rotterdam	Amsterdam	Zélande
461,2 MT	97 MT	33 MT

Une activité portuaire majeure



Quelles perspectives d'avenir pour le secteur portuaire NL?

Développement de projets innovants pour maintenir la compétitivité

Rotterdam East-Transferium



Des écluses modernisées

Nieuwe sluis IJmuiden



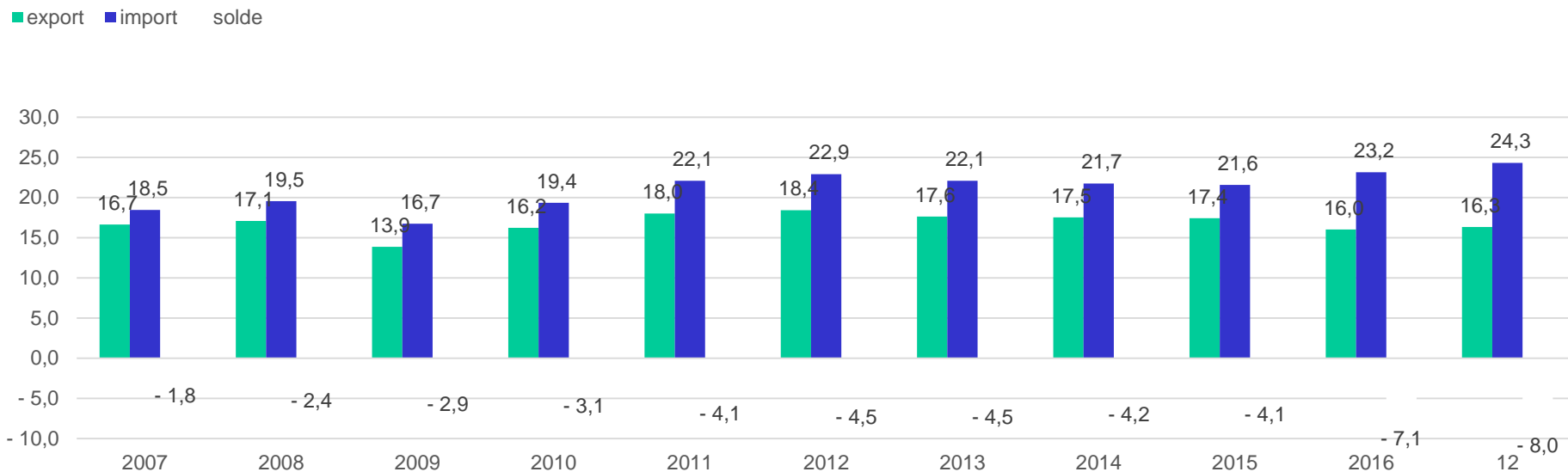
Bron: Rijkswaterstaat/Ministerie van Infrastructuur en Milieu © JV / Het Parool

Annexe I: Une relation bilatérale dense entre la France et les Pays-Bas

Données générales:

- Les Pays-Bas sont le 8^{ème} client et le 7^{ème} fournisseur de la France
- La France est le 4^{ème} client et le 6^{ème} fournisseur des Pays-Bas
- Les exportations FR vers NL sont de 16,3 Md€
- Les importations NL vers FR sont de 24,3 Md€

Evolution des échanges de biens FR/NL



Annexe II: Rendement Annuel du Port de Rotterdam (Poids brut en millions de tonnes; chiffres 2016)

