



**Ambassade de France en Arabie Saoudite**  
**Service économique de Riyad/antenne de Djeddah**

Djeddah, le 16 octobre 2019  
Affaire suivie par : Hocine Mourchid

## Inauguration du terminal de l'aéroport international King Abdulaziz (KAIA) de Djeddah

**Résumé :** Inauguration le 24 septembre 2019 par le Roi Salmane du nouveau terminal de l'aéroport international KAIA (King Abdulaziz International Airport) d'une capacité de 30 millions de passagers par an. Une liaison ferroviaire devrait être construite pour faciliter le transit des passagers ayant pour destination la Mecque et Médine ; elle s'accompagnera de la mise en place d'un réseau de bus pour la connexion avec la ville de Djedda. Le coût de construction du nouveau terminal n'a pas été rendu public mais il serait compris entre 8 et 10,6 Mds USD. L'exploitation et la maintenance du terminal pourraient être confiées à un opérateur privé.

**KAIA : un projet ambitieux débuté il y a plus d'une décennie**

**La construction du nouveau terminal de l'aéroport de Djedda avait été annoncée en 2006 pour un coût estimé entre 30 et 40 Mds SAR (8 à 10,6 Mds USD).** Les retards accumulés dans l'avancement des travaux sont principalement dus aux difficultés rencontrées par les entreprises de construction, notamment Saudi Bin Laden Group (SBG) qui avait été attributaire de la première phase du projet d'un coût de 7,2 Mds USD en novembre 2010. La conjoncture économique dégradée depuis 2014, les dysfonctionnements dans les modalités de passation de marchés et les difficultés de financement du projet avaient entraîné de nombreuses défaillances, en particulier de la part des PME sous-traitantes qui se sont succédé sur le chantier. Le ralentissement de l'activité globale de SBG et la défiance des autorités à l'égard du groupe suite à l'accident mortel provoqué par la chute d'une grue sur un chantier de la Mecque en 2015, avaient engendré des impayés qui ont été répercutés sur le chantier.

**La reprise en main du projet par la GACA s'est faite progressivement, sous l'œil vigilant du ministère des Finances et du Prince héritier.** Le président de la GACA Mohammed Al-Tamimi nommé en janvier 2017 avait ainsi été remercié par décret royal en janvier 2019.

**Une infrastructure destinée à positionner Djeddah en hub international en lien avec le pèlerinage**

**Le 24 septembre dernier, le Roi Salmane a inauguré le nouveau terminal- T1- de l'aéroport international King Abdulaziz à Djedda.** La cérémonie d'inauguration s'est notamment déroulée en présence de Nabil Al Hamoudi, ministre des Transports et président de l'autorité de l'Aviation civile (General Authority for Civil Aviation), du ministre de l'Energie, le Prince Abdulaziz bin Salmane et du Gouverneur de la région de La Mecque, M. Khalid Al Faysal.

**D'une superficie de plus de 800 000 m2 et d'une capacité de 30 millions de passagers, le projet est constitué outre des bâtiments du terminal, de parkings et de centres de gestion de données (data centers).** Achevé à hauteur de 80%, il est partiellement opérationnel. Le transfert des compagnies aériennes internationales au nouveau terminal s'opérera progressivement jusqu'à

l'achèvement des travaux prévu au plus tard en juin 2020. Le transfert de tous les vols de la compagnie nationale Saudia devrait être effectif d'ici la fin de 2019.

**Avec la mise en service du nouveau terminal, l'aéroport de Djedda ambitionne de devenir un hub touristique, en priorité à destination des pèlerins.** Les capacités de trafic supplémentaires pourraient permettre à Saudia (la compagnie nationale) de concurrencer les autres compagnies aériennes des pays du Golfe.

Réseau de bus et connexion ferroviaire parallèles à la désignation d'un opérateur privé pour le nouveau terminal

**La desserte de l'aéroport avec la ville de Djedda et les villes de La Mecque et Médine sera assurée par un réseau de transport multimodal comprenant des lignes de bus et une liaison ferroviaire** qui rejoint la ligne à grande vitesse La Mecque- Djedda – Médine inaugurée en septembre 2018. Le design du réseau de bus a fait l'objet d'un protocole d'accord signé début octobre entre GACA, Jeddah Metro Company (MJC) et l'entreprise publique de transports SAPTCO. La liaison Djedda – aéroport s'effectuera en 30 minutes selon les estimations du consortium.

**Enfin, l'exploitation et la maintenance du nouveau terminal devrait être déléguée à un opérateur privé, mais aucun appel d'offres n'a été lancé à ce jour.** ADP, qui a réalisé le design de l'infrastructure en 2009/2010, est en discussion avec GACA et le ministère des Transports. Pour mémoire, le singapourien Changi Airports International en partenariat avec Saudi Naval Support Company avait été attributaire d'un contrat d'exploitation en mai 2017 qui avait été annulé en février 2018 suite à un audit qui aurait mis à jour des malversations financières sur cet appel d'offres.

*Commentaires :*

*L'inauguration par le Roi Salmane du nouveau terminal de l'aéroport international King Abdulaziz International Airport, avant même l'achèvement des travaux, vient clore un projet initié il y a plus de dix ans. Elle intervient un an après celle de la ligne à grande vitesse et confirme l'engagement des autorités dans le développement des infrastructures dans l'ouest du pays. La mise en service de ces infrastructures vise en particulier à accompagner la croissance ambitieuse du nombre de pèlerins, de 8 à 30 millions à l'horizon 2030.*

*Ce nouveau terminal positionne également à terme l'aéroport de Djedda comme plate-forme pour des vols vers l'Europe, l'Afrique et l'Asie. L'introduction des visas touristiques en Arabie saoudite intervenue début octobre est par ailleurs un facteur de croissance du trafic aérien.*

**Laurent Estrade**