

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Tunisie & Libye

Une publication du Service Economique Régional de Tunis
Semaine du 6 janvier 2025

LE CHIFFRE A RETENIR

6,2%

Le taux d'inflation en Tunisie
en décembre 2024 en g.a.

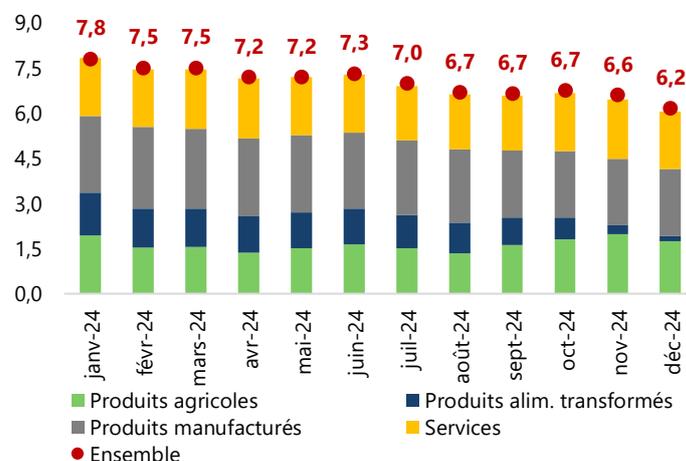
Tunisie

Repli de l'inflation à +6,2% en g.a. en décembre

D'après les [données](#) publiées par l'Institut National de la Statistique (INS), le taux d'inflation s'est replié en décembre à +6,2% en glissement annuel (g.a.), après +6,6% en novembre. Sur un mois, les prix accélèrent légèrement (+0,2%, après +0,1% en novembre). Par catégorie de produits, les prix des produits alimentaires ont reculé pour le deuxième mois consécutif, avec un repli de 0,6% par rapport au mois précédent. Cette baisse résulte du recul des prix : (i) des produits alimentaires transformés (-0,8%), en lien avec les huiles alimentaires (-5,3%) ; et (ii) des produits agricoles (-0,4%), tirés par la baisse des prix des fruits et légumes frais (-1,3% et -1% respectivement). Sur un an, l'inflation alimentaire ralentit à +7,2% en

décembre, après +8,5% en novembre. Les prix des produits manufacturés progressent quant à eux de +6,1% en g.a., tirés par les articles d'habillement et chaussures (+9,7% en g.a.) et les produits d'entretien (+7,8% en g.a.). L'inflation des prix des services, principalement tirée par les prix des restaurants et hôtels (+11,7% en g.a.), décélère à +5,4% en g.a. (+5,6% en g.a. en novembre). L'inflation sous-jacente, qui exclut les produits alimentaires et l'énergie, reste stable à +6,3% en g.a. Pour l'année 2024, le taux d'inflation annuel moyen s'établit à 7%, contre 9,3% en 2023.

Variation des principales contributions sectorielles à l'inflation.



Source : INS, calcul SER

La BCT maintient son taux directeur inchangé à 8%

Le 28 décembre 2024, le conseil d'administration de la Banque Centrale de Tunisie (BCT) [s'est réuni](#) afin d'examiner les derniers développements économiques. L'activité a accéléré au T3 2024 (+1,8% en g.a.), soutenue par la progression de la demande intérieure (+4,1%), une tendance qui devrait se poursuivre au dernier trimestre. Si l'inflation décélère légèrement, les hausses des salaires prévues devraient ralentir le rythme de baisse à court-terme. Selon la BCT, le taux d'inflation annuel moyen atteindrait 6,2% en 2025, contre 5,8% dans sa prévision précédente. Dans ce contexte, le conseil d'administration de la BCT a décidé de maintenir inchangé son taux directeur à 8%.

Progression annuelle de 8,3% des recettes touristiques et de 6,1% des envois de fonds de la diaspora tunisienne en 2024

Selon les [données](#) de la Banque Centrale de Tunisie (BCT), les recettes touristiques cumulées au cours de l'année 2024 ont atteint 7,5 Mds TND (environ 2,3 Mds EUR), soit une hausse de 8,3% en valeur par rapport à 2023. Pour rappel, les recettes touristiques avaient déjà progressé de manière significative en 2023 (+28,1%), atteignant 6,9 Mds TND (2,1 Mds EUR), une valeur supérieure à celle d'avant la pandémie (6,6 Mds TND en 2019). Par ailleurs, les transferts de fonds des Tunisiens résidant à l'étranger (TRE) s'établissent à 8,1 Mds TND (2,45 Mds EUR) à fin 2024, soit une augmentation annuelle de 6,1%. Ces deux indicateurs ont contribué à maintenir le niveau des réserves de change, qui s'élèvent à 27,5 Mds TND (8,3 Mds EUR) au 8 janvier 2025, soit l'équivalent de 122 jours

d'importation, contre 121 jours d'importation à la même date en 2023.

La BAD accorde un prêt de 80 M EUR à la Tunisie pour la mise en œuvre de la troisième phase du Programme de Modernisation des Infrastructures Routières en Tunisie

Dans un [communiqué](#) du 6 janvier 2025, la Banque Africaine de Développement (BAfD) a annoncé l'approbation d'un prêt de 80,1 M EUR destiné à financer la troisième phase du Programme de Modernisation des Infrastructures Routières (PMIR III) en Tunisie. Cofinancée à hauteur de 6,2 M EUR par le gouvernement tunisien, la troisième phase du programme prévoit le renforcement et la réhabilitation de 189 km de routes dans sept gouvernorats : Kef, Kasserine, Sousse, Sfax, Kairouan, Siliana et Gafsa. En effet, ces régions sont confrontées à une détérioration de leur réseau routier, ce qui tend à freiner leur développement économique et leur intégration aux marchés locaux et internationaux. La phase précédente du programme (PMIR II) a déjà permis la modernisation de 230 km de routes dans les gouvernorats de Siliana, Kasserine, Kairouan, Sidi Bouzid et Gafsa, ainsi que l'aménagement en 2x2 voies de la route Enfidha-Kairouan. Selon la BAfD, le secteur des transports contribuerait pour environ 5% du PIB et représenterait près de 160 000 emplois directs et indirects.

Plus de 900 M EUR de prêts approuvés par le Parlement en décembre 2024

En décembre 2024, l'Assemblée des Représentants du Peuple (ARP) a approuvé plusieurs projets de financement, totalisant 915 M EUR, dont un prêt de 500 M USD (environ 485 M EUR) le 27 décembre 2024

accordé par la Banque Africaine d'Import-Export (Afreximbank). Ce prêt, souscrit par la BCT pour le compte de l'Etat, est remboursable sur 5 ans (dont 1 année de grâce) à un taux fixe de 5,51%, assorti de frais d'engagement de 0,25%. Lors de la séance plénière, la ministre des Finances a indiqué que l'Etat avait mobilisé 26,6 Mds TND au 26 décembre 2024 et que ce nouveau prêt devrait permettre de clôturer le budget 2024, qui prévoyait de mobiliser 28,2 Mds TND d'emprunts dans l'année.

En outre, l'ARP a ratifié plusieurs prêts-projets relatifs à divers secteurs d'activité, notamment l'eau, les infrastructures et le soutien aux petites et moyennes entreprises (PME) tunisiennes : (i) un prêt de 50 M EUR assorti d'une subvention d'1 M EUR de l'Agence Française de Développement (AFD) pour financer la sixième phase du Programme National d'Assainissement des Quartiers Populaires (PNAQP6), visant à améliorer les infrastructures d'assainissement dans 149 quartiers et à sensibiliser les populations à l'hygiène et à la protection de l'environnement ; (ii) un prêt de 210 M EUR de la Banque Européenne d'Investissement (BEI) pour le doublement de la route nationale N°13 reliant Kasserine à Sfax, avec un remboursement sur 25 ans et un délai de grâce de 7 ans ; (iv) une ligne de crédit de 80 M EUR de l'AFD pour soutenir les PME ; et (v) un prêt de 90 M EUR de la Banque Africaine de Développement (BAD) pour financer le programme CAP EMPLOI, axé sur la compétitivité des très petites entreprises et la création d'emplois.

Transition énergétique : les entreprises françaises Qair et Voltalia remportent 400 MW de projets de centrales solaires, sur 500 MW attribués au total

Le ministère de l'Industrie, des Mines et de l'Énergie a publié le 26 décembre 2024 les

résultats de l'appel d'offres lancé en 2022 pour la réalisation de projets solaires photovoltaïques totalisant 500 MW sous le régime des concessions, dans le cadre de la première étape d'un programme de 1700 MW d'énergie renouvelable. Quatre projets ont été attribués à des développeurs étrangers : (i) l'entreprise française Qair pour un projet de 100 MW dans le gouvernorat de Gafsa ; (ii) la société norvégienne Scatec pour un projet de 100 MW dans le gouvernorat de Sidi Bouzid ; (iii) l'entreprise française Voltalia pour un projet de 100 MW à Gabes (pour mémoire, Voltalia avait déjà remporté un premier projet en régime des concessions pour la construction d'une centrale solaire 130 MW à Gafsa, signé en mai 2024) ; et (iv) Qair pour un autre projet de 198 MW à Sidi Bouzid sur un terrain de l'État. Ces projets, qui devraient entrer en service en 2027, produiront environ 1000 GWh par an, soit 5% de la production nationale d'électricité. D'après le ministère, ils permettront également une économie de 250 000 tonnes de gaz naturel et une réduction de 500 000 tonnes de CO₂ par an. L'attribution de ces projets solaires constitue une nouvelle étape importante dans la transition énergétique de la Tunisie vers un objectif de 35% d'énergies renouvelables dans le mix électrique d'ici 2030. En parallèle, un autre appel d'offres pour des projets éoliens de 75 MW est en cours.

Forte croissance de l'activité aérienne en Tunisie en 2024

L'Office de l'aviation civile et des aéroports (OACA) a publié le 4 janvier 2025 les statistiques des principaux aéroports sous sa tutelle (Tunis-Carthage, Djerba-Zarzis, Sfax-Thyna, Tozeur-Nefta, Tabarka-Ain Drahem) pour l'année 2024. D'après les [données](#) de l'OACA, le trafic aérien de passagers transitant par ces aéroports a augmenté de 9,4% en 2024. Le nombre total de passagers s'établit à 9,6 M, un niveau record depuis la

création de l'OACA en 1970. Dans le détail, cette progression s'élève à 9% pour l'aéroport de Tunis-Carthage (7,2 M de passagers), à 12,8% pour l'aéroport de Djerba-Zarzis (2,2 M de passagers) et à 1,6% pour l'aéroport de Tabarka-Ain Draham (2 679 passagers). L'aéroport de Tozeur-Nefta, qui propose depuis octobre 2023 une liaison directe Paris-Tozeur, affiche quant à lui une progression de 76,5% du nombre de passagers (32 108 passagers). En revanche, la fréquentation a diminué de 10,1% (157 350 voyageurs) à l'aéroport international de Sfax-Thyna.

Combiné aux résultats des aéroports d'Hammamet-Enfidha et de Monastir exploités par TAV Tunisie (groupe Aéroport de Paris - ADP), le nombre total de passagers qui ont fréquenté les aéroports tunisiens en 2024 atteint 12,54 M, en hausse de 12,9% par rapport à 2023.

Lancement d'une nouvelle ligne aérienne entre Tunis et Catane

Le 20 décembre 2024, Tunisair Express (filiale du groupe Tunisair) a inauguré une nouvelle ligne régulière reliant Tunis à Catane (Sicile), avec deux fréquences hebdomadaires (vendredi et dimanche), et une troisième fréquence prévue pour l'été 2025. Cette ligne répond à une forte demande de la diaspora tunisienne, notamment à Catane où résident environ 40 000 Tunisiens. Le vol inaugural a transporté 67 passagers sur 72 places, un début encourageant pour la compagnie, qui prévoit également de rouvrir la ligne Tunis-Constantine (Algérie).

La ligne Tunis-Catane devait être également opérée bi-hebdomadairement par la compagnie aérienne privée italienne AerolItalia, mais le service inaugural de la ligne prévue le 18 décembre aurait été suspendu par les autorités tunisiennes selon la compagnie, entraînant des perturbations pour les passagers qui avaient réservé des

billets. Faute d'autorisation adéquate, AerolItalia ne prévoit plus le lancement de la ligne avant la fin de l'été 2025.

Tableau 1 – Principaux indicateurs structurels de la Tunisie.

	2023	2024 (p)	2025 (p)
PIB nominal, en Mds USD	48,5	52,6	54,7
Croissance du PIB réel, en %	0,0	1,6	1,6
Taux d'investissement, en % du PIB	12,3	11,2	10,8
Taux d'épargne, en % du PIB	9,6	7,6	7,4
Taux d'inflation annuel moyen, en %	9,3	7,1	6,7
Solde budgétaire, en % du PIB	-6,9	-5,9	-5,1
Recettes publiques, en % du PIB	28,7	28,5	28,1
Dépenses publiques, en % du PIB	35,5	34,5	33,3
Dettes publiques, en % du PIB	82,4	83,7	84,3
Solde courant, en % du PIB	-2,7	-3,5	-3,4
Réserves de change, en Mds USD	9,1	8,7	7,7
Notation souveraine Fitch/Moody's	CCC-/CAA2 négatif	CCC+/CAA2 stable	-

Sources : World Economic Outlook Database (octobre 2024), FMI

Tableau 2 – Principaux indicateurs conjoncturels de la Tunisie.

Indicateurs macroéconomiques	Période	Valeur	Var. par rapport à la période précédente
Croissance trimestrielle du PIB, en %	T3 2024	1,8%	+0,8 p.p.
Taux de chômage, en % de la pop. active	T3 2024	16,0%	0,0 p.p.
Taux d'inflation mensuel, en %	Déc-2024	6,2%	-0,4 p.p.
Recettes touristiques cumulées, en Mds TND	Au 31/12/2025	7,5 Mds TND	+8,3% en g.a.
Revenus du travail cumulés, en Mds TND	Au 31/12/2025	8,1 Mds TND	+6,2% en g.a.
Indicateurs monétaires et financiers	Période	Valeur	Var. en g.a.
Taux d'intérêt directeur, en %	Au 08/01/2025	8,0%	0,0 p.p.
Réserves de change, en jours d'importation	Au 08/01/2025	122 jours	+1 jour
USD/TND	Au 07/01/2025	3,18	+2,9%
EUR/TND	Au 07/01/2025	3,32	-1,8%

Sources : INS, BCT

Libye

La Banque Centrale de Libye (BCL) pourrait prochainement mettre en œuvre des mesures de due diligence renforcées

Le 16 décembre, la BCL aurait envoyé un courrier au Bureau d'audit (institution publique indépendante d'audit et de contrôle des comptes publics) lui demandant son accord pour entamer des procédures de passation de marchés avec une société spécialisée afin d'examiner les opérations commerciales en dollars. Cette démarche ferait suite à la demande de la Federal Reserve Bank of New York de mettre en place un mécanisme de contrôle, par une société indépendante, des opérations d'échange de dollars conformément aux normes internationales relatives à la lutte contre le blanchiment d'argent et le financement du terrorisme.

La Libyan Foreign Bank (LFB), détenue par la BCL, a clôturé ses résultats pour l'année fiscale 2024

Les résultats financiers préliminaires indiquent que la banque publique libyenne LFB a réalisé un bénéfice net supérieur à 440 M USD au cours de l'année fiscale 2024, et dont le montant cumulé sur la période 2022-2024 dépasserait 1,2 Md USD. Au cours de la dernière année fiscale, la LFB a pu compenser, grâce aux gains réalisés, toutes les pertes accumulées au cours des années précédentes. Pour la première fois de son histoire, la banque publiera prochainement ses états financiers conformément aux normes internationales d'information financière (IFRS). A noter que la LFB a nommé un nouveau directeur général en janvier, M. Mohamed Mustafa Elamari.

La Libye devient le 53^{ème} Etat africain membre de l'Afreximbank

La Banque Africaine d'Import-Export (Afreximbank) a annoncé, dans un communiqué publié le 24 décembre 2024, l'adhésion de la Libye à son institution, faisant du pays le 53^{ème} État africain membre, aux côtés des autres nations d'Afrique du Nord, à savoir l'Algérie, l'Égypte, le Maroc et la Mauritanie. Cette adhésion devrait permettre à la Libye de diversifier son économie en accédant à des financements ciblés pour des projets dans des secteurs stratégiques, tout en renforçant son intégration régionale grâce au développement d'infrastructures. Parmi les projets identifiés par l'Afreximbank figurent notamment le développement de la zone franche de Misurata et la construction d'une route reliant la Libye, le Tchad et le Niger, visant à stimuler les échanges commerciaux intra-africains. L'institution panafricaine prévoit également de fournir une assistance technique et financière à la Banque Sahélo-Saharienne pour l'Investissement et le Commerce (BSIC), une banque régionale dédiée à la promotion du développement économique et social dans les pays membres de la Communauté des États Sahélo-Sahariens. Enfin, les exportateurs libyens pourraient bénéficier d'un appui technique afin de mieux structurer le financement de leur activité et de bénéficier d'un meilleur accès aux marchés africains.

Tableau 3 – Principaux indicateurs structurels de la Libye.

	2023	2024 (p)	2025 (p)
PIB nominal, en Mds USD	44	44,8	48
Croissance du PIB réel, en %	10,2	2,4	13,7
Production de pétrole brut, en M de barils par jour	1,2	1,2	1,4
Taux d'inflation annuel moyen, en %	2,4	2,0	2,3
Solde budgétaire, en % du PIB	8,2	-4,8	-2,1
Solde courant, en % du PIB	14,6	11,1	12,5
Exportation de pétrole brut, en M de barils par jour	1,0	1,0	1,1
Réserves de change, en Mds USD	78,4	76,3	75,2

Sources : World Economic Outlook Database, Regional Economic Outlook Statistical Appendix (octobre 2024), FMI

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.