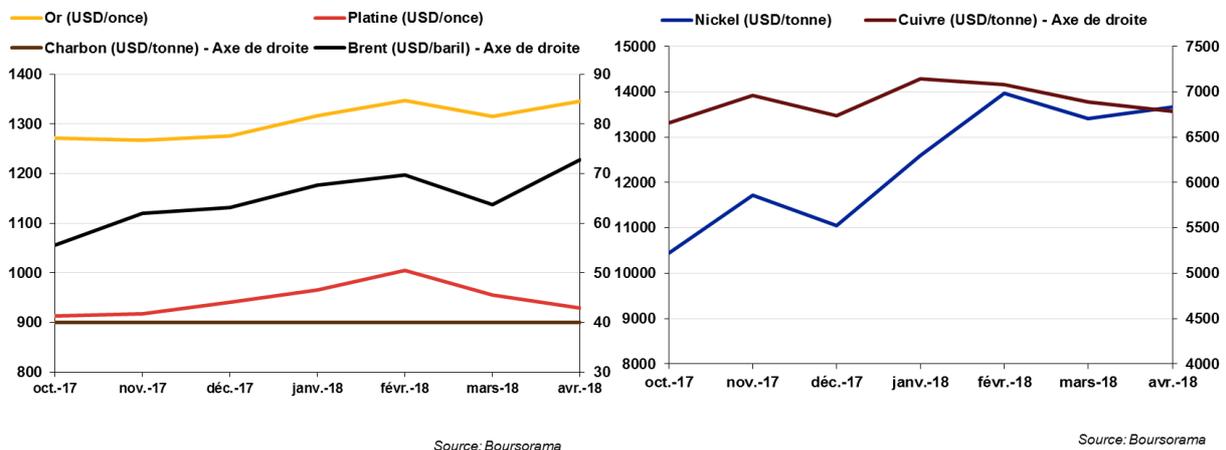


Brèves sectorielles d'Afrique Australe

Faits saillants – Semaine du 4 au 11 mai 2018

- Afrique du Sud : Le ministre de l'énergie annonce vouloir présenter la stratégie énergétique nationale (IRP) mi-août à la suite de larges consultations publiques
- Afrique du Sud : Le président de la Banque Africaine de Développement (BAfD) a lancé le forum d'investissement africain qui aura lieu du 7 au 9 novembre à Johannesburg
- Namibie : La sécurité de l'approvisionnement en eau de la Namibie requiert 7 Mds NAD d'investissements en infrastructure sur les 5 à 10 années prochaines

Cours des principales matières premières exportées par les pays d'Afrique Australe au 11 mai 2018



Afrique du Sud

Automobile

[L'exportation de véhicules a représenté 165 Mds ZAR en 2017, soit 14 % du total national](#). Le chiffre d'affaires du secteur automobile a dépassé les 500 Mds ZAR. La contribution au PIB s'est élevé à 6,9 %, contre 7,4 % en 2016. L'importation de véhicules a progressé à 59,8 Mds ZAR, mettant fin à trois années de baisse. A noter que le Maroc a dépassé l'Afrique du Sud pour le volume d'export de véhicules légers (*Engineering News*, le 04/05/18).

Concurrence

[Le ministère du développement économique et l'autorité de la concurrence ont mobilisé 11,4 Mds ZAR depuis 2010 en amendes et conditions de fusions](#). Trois décisions en cours devraient mobiliser 11 mds ZAR. Sur quatre ans, le ministère annonce avoir protégé 65 000 emplois et soutenu la création de 7 400 emplois (*Engineering News*, le 10/05/18).

Energie

[Le ministre de l'énergie annonce vouloir présenter la stratégie énergétique nationale \(IRP\) mi-août à la suite de larges consultations publiques](#). Le ministre Jeff Radebe a réaffirmé son objectif

d'apporter de la stabilité réglementaire. Il ne s'est pas prononcé sur la place du nucléaire. En revanche, la construction d'une nouvelle raffinerie pétrolière doit diminuer la dépendance aux importations (*BusinessReport*, le 11/05/18).

[Le régulateur NERSA a publié pour commentaires un projet de réglementation pour la génération d'électricité privée de faible puissance.](#) Le raccordement au réseau de distribution implique un enregistrement auprès de NERSA. Les installations produisant moins de 1 MW sont pourtant exemptes de licence. La nouvelle réglementation est critiquée (*BusinessReport*, le 09/05/18).

[Schneider Electric a présenté sa stratégie pour l'Afrique en lien avec la création de villes intelligentes.](#) Le manque d'infrastructures suffisantes est en fait une opportunité pour développer de nouveaux modèles. L'entreprise est particulièrement présente en Afrique du Sud, au Kenya, en Egypte et au Nigeria (*Engineering News*, le 08/05/18).

[Total annonce ses objectifs de croissance dans les secteurs lubrifiants et distribution ainsi que la reprise des explorations de pétrole en mer.](#) Le groupe a investi 70 M ZAR ces dernières années dans son unité de production de lubrifiants d'Island View dans le port de Durban pour améliorer la qualité et l'efficacité de son offre (*Engineering News*, le 09/05/18).

Entreprises publiques

[Trois membres du conseil d'administration de Transnet, dont la présidente, ont démissionné à la veille d'une réunion avec le ministre Pravin Gordhan.](#) Ces départs s'ajoutent à celui du directeur financier mi-avril. Le ministre avait mis en cause le conseil d'administration dans le mouvement de corruption qui a touché le groupe (*Huffington Post*, le 04/05/18).

[La compagnie nationale South African Airways \(SAA\) a besoin de 5 Mds ZAR pour couvrir ses obligations financières cette année.](#) Ces fonds ne viendront pas du Trésor sud-africain qui a déjà injecté 20 Mds ZAR. Le Trésor évoque une privatisation partielle (*BusinessReport*, le 08/05/18).

[Eskom suspend trois dirigeants de centrales thermiques alors que les stocks de charbon sont bas.](#) Le directeur des achats du groupe est également mis en cause. L'entreprise n'a pas donné plus d'éléments qu'une référence à la pénurie de charbon (*EWN*, le 10/05/18).

Infrastructures

[Le président de la Banque Africaine de Développement \(BAfD\) a lancé le forum d'investissement africain qui aura lieu du 7 au 9 novembre à Johannesburg.](#) En compagnie du Premier du Gauteng, il a souligné l'importance d'accélérer la conclusion de contrats sur des projets d'infrastructures pour développer l'Afrique. Le forum constituera donc une place de marché entre gouvernements, bailleurs et secteur privé (BAfD, le 08/05/18).

[Le ministre du développement des infrastructures du Gauteng \(GDID\) annonce 340 projets pour 4,5 Mds ZAR à livrer sur trois ans.](#) Le ministère a développé une procédure d'examen minutieux pour sécuriser la mise en œuvre et la livraison des projets (*Engineering News*, le 08/05/18).

Angola

[Suite à la mise en service de son 3^e générateur, le barrage de Lauca \(province de Malanje – centre\), a désormais une capacité de production de plus de 1 000 MW.](#) Inauguré en août dernier et d'un coût

global de 4,5 Md USD, le barrage actuellement le plus puissant d'Angola devrait voir sa capacité portée à 2 070 MW une fois ses 6 générateurs mis en service (*Novo Jornal*, le 01/05/2018).

[Air Namibia est en discussion pour opérer 4 nouvelles routes depuis l'Angola](#), reliant Windhoek à quatre nouvelles capitales provinciales du sud de l'Angola : Lubango (Huila), Ondjiva (Cunene) Benguela et Namibe, en plus de la liaison avec Luanda. Selon les déclarations de la porte-parole de la compagnie, ces routes seraient opérées 3 à 4 fois par semaine par des appareils de petite capacité (*Novo Jornal*, le 08/05/2018).

[La nouvelle compagnie aérienne angolaise pour les liaisons domestiques, « Air Conection Express », achète 6 avions Bombardier](#), pour un montant évalué à 143,4 M USD. Ce consortium, mené par la compagnie nationale TAAG ainsi que l'entreprise nationale de gestion des aéroports ENANA incluant d'autres plus petits acteurs du secteur en Angola (y compris une entreprise appartenant au frère de l'actuel président), devra commencer ses opérations avec 4 appareils en 2019 avant d'en recevoir 2 supplémentaires en 2020 (*Novo Jornal*, le 06/05/2018).

Mozambique

[Anadarko a rassemblé suffisamment d'accords de principe d'acheteurs pour le LNG mozambicain sur le projet Golfinho](#), d'après Steven Wilson, vice-président de la société. L'objectif de l'entreprise est de les convertir sous peu en accords de vente, sous le modèle du contrat signé avec EDF. Anadarko prévoit de produire 12 M t/an de LNG et 50 M t/an à terme (*World Oil News*, le 26/04/2018).

[L'Entreprise nationale des Hydrocarbures \(ENH\) a embauché des consultants pour lever 2 Md USD dans le cadre du financement de ses parts dans les projets gaziers](#). Lazard Frères, la Société Générale et Lion's Head Global vont ainsi conseiller ENH, dans le cadre du projet de GNL Golfinho opéré par Anadarko et du projet Coral South opéré par ENI (*Journal du Cameroun*, le 27/04/2018).

[La société publique Electricidade de Moçambique \(EDM\) prévoit de licencier près de 400 employés](#). Selon les responsables d'EDM, le principal objectif est d'assurer la pérennité de la société. Un certain nombre de réformes (qui ont commencé avec la nomination d'un nouveau conseil d'administration en 2015) est prévu, et comprend la refonte de la structure de la société ainsi qu'un plan de licenciement (*O País*, le 02/05/2018).

[Les coûts liés à l'ouverture et l'enregistrement d'une société au Mozambique ont augmenté de 468% en 3 ans](#). Ils sont passés de 835 MZN (109 euros) à 36 629 MZN (512 euros) entre 2015 et 2018. Actuellement, le Mozambique occupe la 138^e place dans le classement Doing Business (*Club of Mozambique*, le 02/05/2018).

Namibie

[La mine d'uranium de Langer Heinrich, près de Walvis Bay, va temporairement arrêter ses opérations d'ici août](#). Paladin Energy, propriétaire de la mine, a évoqué les prix de l'uranium, les plus bas en 15 ans, comme principale raison de cette décision (*New Era*, le 27/04/2018).

[Le gouvernement déploie sa stratégie de développement d'un réseau de transport au travers du revêtement de route, comme l'illustre l'inauguration de la section de route Okamatapati-Grootfontein](#). Cette route goudronnée de 110 km a coûté 530 M NAD au gouvernement et a été construite par une société chinoise, China Henan International Cooperation group. Elle s'inscrit dans un projet de revêtement de 231 km de route dans la région (*the Sun*, le 07/05/2018).

La sécurité de l'approvisionnement en eau de la Namibie requiert 7 Mds NAD d'investissements en infrastructure sur les 5 à 10 années prochaines. Le directeur général adjoint du ministère chargé de l'eau intervenait lors du huitième atelier des organismes de bassins de la SADC. L'alerte liée à la sécheresse de 2016 a pu être dépassée par la gestion de crise mais l'avenir pourrait être sec. Le dessalement représente une option coûteuse nécessitant d'économiser des fonds sur plusieurs années (The Patriot, le 11/05/18).

Zimbabwe

L'autorité de la rivière Zambèze (ZRA) a présélectionné trois candidats pour la réhabilitation du déversoir du barrage Kariba, le Chinois CGCC, l'Italien CMC et GE Hydro France. Le résultat de l'appel d'offre sera connu au dernier trimestre 2018. Ce contrat de 294 M USD est cofinancé par la Banque Mondiale (75 M USD), la Banque Africaine de Développement (75 M USD), l'Union Européenne (100 M USD) et le gouvernement Suédois (20 M USD) (*financial gazette*, le 03/05/18).

Au premier trimestre 2018, l'autorité d'investissement du Zimbabwe (ZIA) aurait validé des projets d'investissement pour un montant un total de 950M USD, contre seulement 150M USD sur la même période en 2017, laissant ainsi espérer aux autorités un redressement des Investissements Directs Etrangers, dont la moyenne au cours des 3 dernières années avoisine seulement 400M USD (*Chronicle*, le 27/04/18).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le Service Economique Régional de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur

Service Economique Régional de Pretoria, avec la contribution des Services Economiques de Luanda et de Maputo et des Ambassades de France en Namibie et au Zimbabwe.

Adresse : Ambassade de France en Afrique du Sud

Rédigées par : Jean-Baptiste Dabezies

Revues par : Jean-Baptiste Dabezies