

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 8 janvier 2024

1 EUR = 97,54 RUB (12/01/2024)

SOMMAIRE

TRANSPORT AERIEN.....	2
Les appareils MC-21 et Superjet seront prochainement réunis sous une marque commune	2
Reprise progressive du trafic passager aérien en 2023	2
Interdiction de survol du Yémen.....	2
ÉNERGIE	2
Relative stabilité de la production et des exportations de GNL en 2023.....	2
Baisse des recettes pétrolières et gazières en 2023.....	3
Liquidation d'une filiale de Lukoil en Azerbaïdjan.....	3
TRANSPORT.....	3
Reprise progressive des ventes de voitures particulières en 2023	3
NUMERIQUE.....	4
Prolongement de la procédure simplifiée pour l'importation d'appareils électroniques.....	4

Transport aérien

Les appareils MC-21 et Superjet seront prochainement réunis sous une marque commune

Kommersant, 4 janvier – Selon le ministère de l'industrie et du commerce, les avions de ligne russes MC-21 et Superjet devraient prochainement être réunis sous une marque commune. Ni le nom de la marque ni le calendrier n'ont été précisés.

Reprise progressive du trafic passager aérien en 2023

Interfax, 12 janvier – D'après le ministre des transports, en 2023, les compagnies aériennes russes ont transporté plus de 105 millions de passagers, soit une augmentation de 10% par rapport à 2022 (95 M), au-dessus des estimations du ministère (103 M) mais toujours en-deçà du niveau de 2021 (111M).

Interdiction de survol du Yémen

TASS, 12 janvier – En raison des événements survenus au Yémen et des risques pour la sécurité des vols, l'Agence fédérale du transport aérien (Rosaviatsia) a interdit l'utilisation de l'espace aérien de ce pays pour les vols (y compris les vols de transit) des aéronefs civils russes.

Énergie

Relative stabilité de la production et des exportations de GNL en 2023

Kommersant, 9 janvier – Les usines russes de GNL ont produit 32,33 Mt de GNL en 2023, contre 33 Mt l'année précédente. Cette légère baisse est attribuée aux travaux de maintenance estivale des lignes de liquéfaction Yamal LNG et Sakhalin-2, partiellement compensés par le lancement d'un nouveau projet de GNL en mer Baltique. En 2023, 16,42 Mt de GNL russe ont été livrées vers l'Europe (Turquie comprise), contre 16,25 Mt en 2022 ; et 15,48 Mt vers l'Asie, contre

16,48 Mt en 2022. Parmi les principaux importateurs de GNL russe figurent la Chine (6,7 Mt), le Japon (6 Mt), l'Espagne et la Belgique (5 Mt chacune) et la France (3,7 Mt).

Baisse des recettes pétrolières et gazières en 2023

Ministère des finances, 11 janvier – Selon les estimations préliminaires du ministère des Finances, les recettes pétro-gazières russes se seraient élevées à 8 822 Md RUB en 2023. Elles accusent ainsi une baisse de 24% par rapport à l'année 2022 (11586 Md RUB), et sont même inférieures de 2,6% à celles de l'année 2021 (9057 Md RUB). Cette baisse est attribuée à la baisse des prix du pétrole brut observée au premier semestre et à la réduction des volumes de gaz livrés par gazoduc.

Liquidation d'une filiale de Lukoil en Azerbaïdjan

Interfax, 11 janvier – Lukoil Absheron Exploration a annoncé la liquidation de son bureau de représentation en Azerbaïdjan, qui avait été enregistré en 2022. Les raisons de la fermeture n'ont pas été précisées, mais pourraient être la conséquence de l'échec de l'acquisition par Lukoil d'une participation de 10% dans le champ de condensats de gaz d'Absheron. Les participations d'Absheron sont aujourd'hui détenues par l'azerbaïdjanais SOCAR, le français TotalEnergies et l'émirati ADNOC.

Transport

Reprise progressive des ventes de voitures particulières en 2023

Kommersant, 10 janvier – En 2023, 1,06 million de voitures particulières ont été vendues en Russie. Cela représente une augmentation de 69% par rapport à une année 2022 marquée par de fortes incertitudes ayant pesé sur les ventes (626 000 unités), tout en demeurant bien en dessous des volumes des dernières années, lesquels oscillaient entre 1,6M et 1,8M d'unités entre 2017 et 2021. Avec 30% de parts de marché, les modèles de marque Lada ont été les plus vendus en Russie, tandis que certaines marques chinoises ont vu leurs ventes tripler en volume, notamment Chery, Haval et Geely.

Numérique

Prolongement de la procédure simplifiée pour l'importation d'appareils électroniques

Gouvernement, 3 janvier – Le gouvernement a reconduit la procédure simplifiée (délivrance d'autorisations) pour l'importation d'appareils et d'équipements électroniques en Russie jusqu'à la fin de 2024. Cette mesure a pour objectif l'approvisionnement des consommateurs en biens contenant du matériel de cryptage. Il s'agit de smartphones, de tablettes, d'ordinateurs portables et stationnaires, de puces et de postes de radios.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou sermoscou-eite@dgtrésor.gouv.fr