

BRÈVES ÉCONOMIQUES Arabie saoudite & Bahreïn

Une publication du SE de Riyad
Semaine du 08/12/24 au 12/12/24

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

+2,8%

C'est l'augmentation du PIB réel saoudien au T3 2024 par rapport au T3 2023

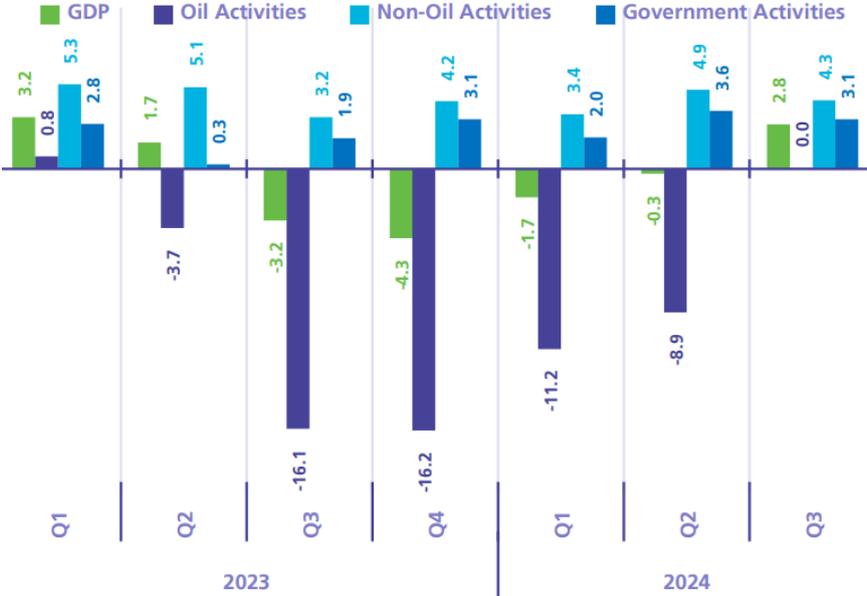
Selon l'Autorité Générale des Statistiques saoudienne (GASTAT), le PIB réel de l'Arabie saoudite a augmenté de 2,8 % au T3 2024 par rapport au même trimestre en 2023 (voir Graphique). Cette augmentation est portée par le PIB non pétrolier qui a augmenté de 4,3 % en glissement annuel (*g.a.*) et de 0,7 % en glissement trimestriel (*g.t.*). Le PIB pétrolier a augmenté de 0,05 % en glissement annuel et de 1,2 % en glissement trimestriel, ce qui constitue la première augmentation depuis le T1 2023.

La plupart des activités économiques ont enregistré une croissance au T3 2024. La croissance des activités de commerce de gros et de détail, de restauration et d'hôtellerie s'est élevée à 5,8 % en glissement annuel et à 1,9 % en glissement trimestriel, suivies par les activités financières, d'assurance et de services aux entreprises avec une croissance de 5,7 % en glissement annuel et 2,0 % en glissement trimestriel, et enfin, les activités de construction qui ont progressé de 4,6 % en glissement annuel et 0,9 % en glissement trimestriel. Quant à la contribution au PIB, les activités liées au pétrole brut et au gaz naturel continuent de représenter la plus grande part à 22,8 %, suivies par les activités gouvernementales à 16,1 % et les activités de commerce de gros et de détail, de restauration et d'hôtellerie à 10,1 %.

Concernant les perspectives de croissance du PIB saoudien, le Fonds monétaire international (*IMF*) a encore abaissé ses prévisions à 1,5 % pour 2024, et a estimé une augmentation du PIB à 4,6 % pour 2025 (*World Economic Outlook*, octobre 2024). Le Royaume, premier exportateur mondial de pétrole, reste largement dépendant des revenus des hydrocarbures pour ses finances publiques. Cependant, il a intensifié ses efforts pour stimuler la croissance non pétrolière et développer de nouvelles sources de revenus dans le cadre de la Vision 2030.

Le *IMF* prévoit également une hausse des prix du pétrole de 0,9 % en 2024, atteignant environ 81 USD par baril, tout en rappelant qu'un prix de 100 USD par baril reste nécessaire pour équilibrer le budget du Royaume.

Graphique : Croissance du PIB réel saoudien au T3 2024 (Y-o-Y, %)



Source : GASTAT

Macroéconomie & Finance

▪ Arabie saoudite

Pétrole : Fitch confirme la note « A+ » de Saudi Aramco avec une perspective stable, soulignant sa solidité financière et son rôle stratégique dans l'économie saoudienne. – Fitch Ratings a réaffirmé les notes de défaut à long terme de Saudi Aramco à « A+ » pour les devises étrangères et locales, avec une perspective stable, reflétant la robustesse financière de l'entreprise. Cette évaluation est soutenue par un profil de crédit noté « AA+ », et une gouvernance jugée « très forte », mettant en avant la capacité stratégique du gouvernement saoudien à superviser les activités d'Aramco. En 2023, la production totale de pétrole d'Aramco a atteint en moyenne 10,7 M de barils par jour (bpj), tandis que la production d'hydrocarbures s'élevait à 12,8 M bpj, surpassant celle de grands acteurs mondiaux tels que Shell et BP. Fitch a également salué la politique financière conservatrice de l'entreprise, qui maintient un niveau d'endettement inférieur à celui de ses pairs internationaux. La performance d'Aramco est également marquée par une politique de dividendes ambitieuse, avec 124 Md USD prévus en 2024. Fitch prévoit également une baisse progressive des dépenses en capital, passant de 50 Md USD en 2024 à 35 Md USD d'ici 2028, tout en maintenant des dividendes annuels estimés à 82 Md USD. Malgré sa solidité, Fitch précise que la note d'Aramco reste contrainte par celle du souverain saoudien, le gouvernement détenant 81,48 % des actions de l'entreprise et influençant directement les niveaux de production conformément aux engagements de l'OPEP+. L'agence souligne néanmoins que la solide position financière d'Aramco n'a jamais nécessité d'intervention directe de l'État.

[Fitch Affirms Saudi Aramco at 'A+'; Outlook Stable](#)

Pétrole : Aramco baisse le prix de son brut d'Arab Light pour les cargaisons de janvier 2025 à destination de l'Asie – Le géant pétrolier saoudien a annoncé une baisse de ses prix officiels de vente pour son pétrole brut d'Arab Light à destination des acheteurs asiatiques en janvier 2025. Le prix a été réduit de 0,8 USD par baril par rapport à décembre, s'établissant à 0,9 USD au-dessus de l'indice de référence régional (cotation d'Oman/Dubaï). C'est le prix le plus faible depuis 4 ans, alors que l'Asie achète 70 % du pétrole saoudien. Des réductions similaires ont été appliquées aux autres catégories : Arab Extra Light (-0,6 USD), Arab Super Light (-0,7 USD), Arab Medium (-0,7 USD) et Arab Heavy (-0,7 USD). Pour le marché nord-américain, le prix officiel de l'Arab Light a été fixé à 3,8 USD au-dessus de l'indice Argus Sour Crude. Les perspectives de hausse de la production par l'OPEP+ à partir d'avril 2025, couplées à une demande mondiale affaiblie, pèsent sur les cours. La baisse des prix officiels de vente par Aramco est souvent interprétée par les analystes comme le signe de deux facteurs : une demande faible et une tentative de regagner des parts de marché face à la concurrence.

[Saudi Arabia cuts crude oil prices for Asia amid nascent demand recovery: Russell | Reuters](#)

Cours du baril de Brent (11/12/2024 à 17h15)



Source : Boursorama

Fonds souverain : le PIF lance une nouvelle société de gestion hôtelière – Le Public Investment Fund (PIF), fonds souverain saoudien, a annoncé le lancement d’Adeera, une société de gestion hôtelière qui ambitionne de devenir un leader national dans le secteur de l’hôtellerie saoudienne. Elle vise à créer de nouvelles marques d’hôtels allant du milieu de gamme à l’ultra-luxe et à renforcer les capacités locales grâce à des programmes de formation, en partenariat avec des groupes internationaux spécialisés.

[PIF | PIF launches Hotel Management Company \(Adeera\) to develop distinct new Saudi hospitality brands | Public Investment Fund](#)

Energie, Industrie & Infrastructures

▪ Arabie saoudite

Pétrole : l'Arabie saoudite prolonge ses coupes de production de pétrole – A l'issue de la 38^{ème} réunion ministérielle de l'OPEP+, le cartel a annoncé des prolongations des réductions actuelles de production pétrolière pouvant aller jusqu'en décembre 2026. En effet, huit pays membres de l'organisation réductions – Arabie saoudite, Russie, Irak, Émirats arabes unis, Koweït, Kazakhstan, Algérie et Oman – ont décidé de prolonger les réductions volontaires d'1,65 millions de barils par jour (bpj), initialement annoncées en avril 2023, jusqu'en décembre 2026. En outre, les pays prolongent leurs coupes unilatérales de 2,2 M bpj, annoncées en novembre 2023, jusqu'en mars 2025, avec des ajustements progressifs en fonction des conditions du marché jusqu'à la fin du mois de septembre 2026.

Cette réunion s'inscrit dans un contexte de stabilité des cours pétroliers, bien qu'à un niveau relativement bas en raison de la faible demande, notamment de la part de la Chine, et d'un moindre risque d'une escalade des tensions au Proche et Moyen Orient après le cessez-le-feu au Liban. Ainsi, au mois de novembre, le baril s'échangeait en moyenne à 73,4 USD, contre 78,7 USD au T3 2024 et 85 USD au T2 2024. Sur l'ensemble de l'année, le baril de Brent s'est échangé à 80,3 USD, contre 82,2 USD en 2023 et 99 USD en 2022.

Côté Arabie saoudite, cette décision intervient alors que les recettes d'exportation pétrolière ont chuté en septembre à leur plus bas niveau depuis le premier semestre 2021. Les réductions volontaires devant se poursuivre, la production de l'Arabie saoudite devrait s'établir en moyenne à 8,99 M bpj pour l'année à venir, alors que le Royaume dispose d'une capacité de production maximale de 12 M bpj. En l'absence d'un retour à la normale, les recettes sont en passe d'afficher une nouvelle baisse annuelle pour 2025. Les dernières statistiques gouvernementales indiquent par ailleurs que les recettes liées à l'exportation pétrolière en Arabie saoudite étaient de 16,7 Md USD en septembre 2024, en baisse de 5,4 Md USD par rapport au mois de septembre 2023. Il s'agissait des recettes les plus faibles enregistrées depuis juin 2021, lorsque l'OPEP+ réouvrait progressivement les vannes suite aux coupes de production entamées au cours de la pandémie de COVID 19. La production saoudienne s'élevait alors à 8,94 M bpj.

Par ailleurs, les ministres présents à la réunion ont félicité et reconnu les efforts de l'Arabie saoudite dans le maintien d'un consensus au sein du cartel ainsi que pour son rôle actif dans la stabilité des marchés pétroliers. La prochaine réunion ministérielle est prévue le 28 mai 2025.

[OPEC : 38th OPEC and non-OPEC Ministerial Meeting](#)

Eau : l'Arabie saoudite accueillera le Congrès mondial sur le dessalement d'eau en 2026

– L'Association internationale pour le dessalement et la réutilisation de l'eau (IDRA) a choisi l'Arabie saoudite pour accueillir sa conférence annuelle en 2026. La ville de Riyad a été choisie lors du congrès IDRA 2026 qui se tient actuellement dans la capitale des Émirats arabes unis, à Abu Dhabi ; et devrait avoir pour thème « Faire face à la pénurie d'eau ». L'Arabie saoudite est l'un des principaux acteurs à l'échelle mondiale dans le dessalement d'eau avec un important parc de 41 unités de production pour une capacité totale de production de 11 M m³/j. En mai dernier, lors du 10^{ème} Forum mondial de l'eau à Bali, l'Autorité saoudienne de l'eau a annoncé son ambition d'atteindre d'ici 2030 une production d'eau provenant à 90 % d'eau dessalée. Cette annonce fait écho au lancement en 2020 d'un ambitieux programme de construction de 14 usines de dessalement sur la période 2020-2026.

[Saudi Arabia to host 2026 global congress on water desalination](#)

Transport : le Gouverneur d'Al Ahsa inaugure le premier bus à hydrogène du pays

– Le prince Saud bin Talal bin Badr, Gouverneur d'Al-Ahsa, a inauguré le premier bus à hydrogène du Royaume, en présence de Rumaih Al-Rumaih, vice-ministre des Transports et de la Logistique et Président de l'Autorité saoudienne des transports publics (TGA). Le bus, qui peut transporter 45 passagers et parcourir jusqu'à 635 km avec une seule charge, reliera la ville de Dammam à Al-Ahsa en parcourant une distance totale de 359 km par jour. Il fait notamment partie des services de transport interurbain fournis par SAPTCO ALSA for Transportation. Cette initiative fait partie des projets de développement durable développés par la TGA pour réduire les émissions de carbone liées au secteur et soutenir les objectifs environnementaux de l'Arabie détaillés dans la *Saudi Green Initiative*. Ce bus à hydrogène est par ailleurs le fruit d'une collaboration entre plusieurs entités gouvernementales et privées. *Al-Majdouie-Hyundai* est le fournisseur du bus, tandis que *Saudi Aramco* et *Air Products* sont responsables de l'exploitation et de la supervision de la station de ravitaillement en hydrogène. Enfin, *Abdullah Hashim Company* fournit l'hydrogène gazeux à l'aide de camions-citernes spécialisés.

[Al-Ahsa Governor inaugurates trial run of first hydrogen-powered bus in Saudi Arabia - BioEnergy Times](#)

▪ **Bahreïn**

Industrie : 30 usines du pays obtiennent le label « Usine verte » – Le ministre bahreïni de l'Industrie et du Commerce, Abdulla bin Adel Fakhro, a décerné à 30 usines le label « Usine verte », dans le cadre des efforts déployés par le gouvernement pour développer un secteur industriel respectueux de l'environnement et en phase avec les Objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies. Le Royaume s'est fixé comme objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2060 et a mis en œuvre plusieurs initiatives, dont celle des usines vertes, pour y parvenir. Ce label est attribué aux usines qui réutilisent 10 % de leurs déchets industriels dans leurs processus de production, qui utilisent 10 % d'énergie renouvelable pour faire fonctionner leur installation industrielle, qui appliquent des politiques de gouvernance environnementale et sociale, qui disposent de systèmes de surveillance des émissions de polluants atmosphériques et environnementaux, de systèmes de calcul des gaz à effet de serre ou qui disposent d'une unité de capture du carbone.

[Bahrain: 30 factories awarded Green Factory label](#)

Autres secteurs

- **Arabie saoudite**

Tourisme : le Royaume lance son premier navire de croisière à Djeddah – Cruise Saudi, entreprise consacrée au développement de l'industrie des croisières en Arabie saoudite, a mis en service son premier navire, baptisé AROYA, dans le port islamique de Djeddah. Le navire compte 19 ponts et 1 678 cabines et suites, et peut accueillir jusqu'à 3 362 passagers. Il comporte également 12 restaurants et 17 cafés, servant des plats des cinq continents tout en mettant en valeur la gastronomie saoudienne. L'AROYA est équipé de diverses installations de divertissement, notamment une zone commerciale, un théâtre de 1 018 places, des aires de jeux pour les enfants, etc. Enfin, il propose plusieurs infrastructures sportives tels qu'une piste de marche et des terrains de football et de basket-ball. La mise en service de ce navire marque une étape importante dans le renforcement du tourisme maritime dans le Royaume et de la diversification des activités du pays.

[Saudi Arabia launches first cruise ship in Jeddah](#)

Evènements à venir

15-16 décembre	Supply Chain and Logistics Conference	Riyad, Hilton Hotel
15-19 décembre	Internet Governance Forum	Centre de conférences international King Abdulaziz (KAICC)
14-16 janvier	Future Minerals Forum	Centre de conférences international King Abdulaziz (KAICC)
4-5 février	RLC Global Forum	Riyad
9-12 février	LEAP (digital)	Fairmont, Riyad
11-13 février	Gulf Engineering Forum	Gulf Convention Center, Bahrain
12-13 février	Private Sector Forum (PIF)	Centre de conférences international King Abdulaziz (KAICC)
15-18 février	BIG 5 Construct Saudi	Riyadh Front Exhibition & Conference Center

Clause de non-responsabilité : Cette revue de presse, réalisée par le Service économique de l'Ambassade de France à Riyad à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif.

Le Service économique décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite de cette publication à des fins décisionnelles par ses destinataires.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Rédaction : Service économique de Riyad

Vous pouvez également consulter les brèves économiques sur [le site du Service Economique](#).

Contact : imene.basrire@dgtresor.gouv.fr, zakarya.sadmi@dgtresor.gouv.fr